



La berline Chrysler 300C, fleuron de la marque en Europe

Information de presse

Date

1^{er} mars 2005

- **Des lignes extérieures spectaculaires, exclusives et innovantes caractérisent la nouvelle orientation du design de Chrysler**
- **Toute nouvelle plate-forme avec moteur HEMI® et roues arrière motrices**
- **Système de désactivation des cylindres (MDS) pour augmenter le rendement énergétique du moteur V-8 HEMI**
- **Le châssis offre maniabilité, direction précise et confort**

Genève – Dévoilant une toute nouvelle forme reposant sur une nouvelle architecture à roues arrière motrices, la berline Chrysler 300C présente néanmoins des proportions classiques. Un long capot, un arrière court et une silhouette spectaculaire rehaussée de jantes 18" lui permettent d'affirmer sa personnalité.

Le virage spectaculaire entamé dans l'orientation du design, rendu possible par la décision de revenir à un mode de transmission aux roues arrière, perpétue la longue tradition de la marque Chrysler en matière de design innovant.

L'intérieur de la Chrysler 300C reprend les thèmes à la fois nobles et fiers de l'extérieur avec des équipements, des matériaux et des textures caractéristiques qui donnent une impression de réalisation manuelle et de luxe. L'intérieur de la berline 300C est doté d'un nombre d'équipements d'origine et d'accessoires généreux, en plus d'une gamme complète d'options comprenant l'autoradio avec système de navigation GPS par DVD. Logé au centre de la planche de bord du véhicule, ce système comprend un grand écran couleur de 14,7 cm, un autoradio stéréo AM/FM, un lecteur six CD capable de lire des fichiers audio MP3 et le système de navigation, le tout étant regroupé dans un élément.

Le système de communication mains libres UConnect™ est désormais disponible en accessoire après-vente Mopar® sur la berline Chrysler 300C.

Il utilise la technologie Bluetooth® pour permettre des communications sans fil

entre le récepteur audio embarqué du véhicule et le téléphone portable du client, sous réserve que ce dernier dispose également de la technologie Bluetooth®. La technologie avancée de reconnaissance vocale commande le fonctionnement du système UConnect et les appels reçus sont diffusés par les haut-parleurs du système audio du véhicule.

Hautes performances de toute la gamme de motorisations

Un véhicule conçu à partir d'une feuille blanche avec pour objectif des performances élevées et une très haute qualité exige des groupes propulseurs qui dépassent les attentes des clients. Trois moteurs et deux transmissions ont été développés pour offrir un choix optimisé de groupes motopropulseurs aux acheteurs de la Chrysler 300C. Le moteur V-6 2,7 litres apporte à la 300C une combinaison exceptionnelle de performances, économie de consommation, silence et durabilité. Le moteur V-6 3,5 litres hautes performances marie également parfaitement puissance et économie. Mais pour un niveau de performances inégalé, les clients de la Chrysler 300C ont la possibilité de choisir le V8 5,7 litres HEMI.

La berline Chrysler 300C marque le retour du moteur HEMI au sein de la marque Chrysler, après pratiquement 50 ans d'absence. La conception de ce moteur de légende qui a animé les Chrysler "letter series" des années 1950 a été totalement revue pour aboutir à un moteur moderne, hautes performances, à rendement énergétique élevé et fiable, baptisé HEMI V-8, de 5,7 litres. Développant une puissance de 250 kW (340 ch DIN) et un couple de 525 N•m, il permet à la Chrysler 300C de passer de 0 à 100 km/h en 6,4 secondes et d'atteindre la vitesse maxi limitée électroniquement de 250 km/h.

La berline Chrysler 300C et la Touring sont les seuls véhicules du segment E européen à proposer un système de désactivation des cylindres (MDS) d'origine avec le moteur V-8. Ce système (MDS) du Groupe Chrysler permet, sans aucun à-coup, de faire fonctionner le moteur HEMI de 5,7 litres sur quatre cylindres lorsque la puissance du V-8 n'est pas nécessaire. Ceci permet d'obtenir des performances et une puissance exceptionnelles, ainsi qu'une consommation très concurrentielle. Le système MDS réduit la consommation jusqu'à 20 %, selon le style de conduite et l'utilisation du véhicule.

Les transmissions ont été adaptées aux moteurs pour offrir la meilleure combinaison performances-souplesse-économie de consommation. La berline Chrysler 300C est disponible avec deux transmissions. Une transmission automatique à cinq rapports éprouvée de DaimlerChrysler est montée d'origine sur les Chrysler 300C à moteur HEMI V-8 5,7 litres. Elle est contrôlée par le système de commande à sélection par le conducteur AutoStick® du Groupe Chrysler.

Il est ainsi possible à la transmission d'assurer des passages automatiques des rapports ou au conducteur de sélectionner manuellement le rapport qu'il souhaite. Les modèles à moteurs 3,5 litres et 2,7 litres sont équipés d'une nouvelle version de la transmission automatique à quatre rapports bien connue du Groupe Chrysler.

Nouveau châssis à roues arrière motrices pour une maniabilité hors du commun

Le transfert de toute la puissance à la route est assuré par la nouvelle architecture à roues arrière motrices de Chrysler. Ce mode de transmission améliore la tenue de route et la maniabilité du véhicule avec les roues avant directrices et les roues arrière motrices.

Dans l'ensemble, la berline Chrysler 300C est conçue pour offrir souplesse, silence et luxe tout en favorisant les sensations de maîtrise et de confiance du conducteur. Pour les marchés hors Amérique du Nord, la berline 300C bénéficie de réglages exclusifs de la direction et de la suspension et de jantes et roues adaptées pour obtenir une excellente tenue de route à des vitesses plus élevées.

La Chrysler 300C à moteur HEMI offre des caractéristiques de suspension et de direction à la fois athlétiques et agiles, avec des suspensions avant et arrière adaptées à des performances de tenue de route plus élevées. L'excellent amortissement de la suspension réduit le roulis de la caisse et permet au conducteur d'apprécier une conduite plus précise et réactive.

La suspension avant à bras longs et courts, ainsi que la suspension arrière à cinq biellettes assurent d'excellentes caractéristiques de tenue de route et de confort. La direction assistée à crémaillère facilite les manœuvres de stationnement, sans

compromettre les performances de la direction à vitesse élevée et offre un équilibre parfait entre confort et facilité d'utilisation avec les sensations et la réactivité que doit ressentir le conducteur.

Information de presse

Un système de freinage antiblocage (ABS), l'antipatinage toute vitesse et le programme électronique de stabilité (ESP) sont tous d'origine sur la berline Chrysler 300C. Ces équipements intégrés bénéficient de la technologie électronique la plus récente, beaucoup plus réactive qu'auparavant.

Performances annoncées

- Choix de trois moteurs, dont :
 - V-8 HEMI 5,7 litres avec système de désactivation des cylindres (MDS) et transmission automatique à cinq rapports avec fonction AutoStick
 - V-6 3,5 litres avec transmission automatique à quatre rapports
 - V-6 2,7 litres avec transmission automatique à quatre rapports
- Accélération 0-100 km/h en 6,4 secondes avec le moteur HEMI V-8 de 5,7 litres
- Roues arrière motrices
- Suspension avant à bras longs et courts (SLA)
- Suspension arrière indépendante multibras à cinq biellettes
- Direction à crémaillère
- Jantes à cinq rayons séparés et polies de 18"

Aménagements disponibles

- Inserts intérieurs brevetés façon écaille de tortue ou inserts en véritable noyer de Californie
- Sièges conducteur et passager avant chauffants en cuir
- Siège conducteur à réglage électrique dans huit directions
- Supports lombaires réglables conducteur et passager avant
- Volant gainé de cuir avec commandes à affleurement du système audio, téléphone, navigation et ordinateur de bord
- Volant à réglage électrique en inclinaison/profondeur avec mémorisation
- Pédales à réglage électrique

- Système de mémorisation double des réglages conducteur pour la colonne de direction, le siège, les rétroviseurs, les préréglages de l'autoradio et le réglage électrique des pédales
- Commande de température automatique double zone avec détection à infrarouge
- Filtre à air d'habitacle
- Lève-vitres avant à ouverture/fermeture rapide et protection anti-pincement
- Système audio de luxe Boston Acoustics
- Montre analogique
- Sièges arrière rabattables 60/40
- Rétroviseurs intérieur et extérieur côté conducteur électrochromiques
- Toit ouvrant à commande d'ouverture et fermeture par impulsions avec protection anti-pincement
- Autoradio avec système de navigation GPS et lecteur six CD/MP3

Equipements de sécurité d'origine

- Programme électronique de stabilité (ESP)
- Anti-patinage toute vitesse
- Système de freinage anti-blocage (ABS) sur les quatre freins à disques
- Aide au freinage d'urgence
- Airbags rideaux à l'avant et à l'arrière (de série en Europe)
- Projecteurs xénon, ampoules à décharge à haute intensité (HID)
- Triple clignotement de changement de file
- Lave-phares haute pression
- Essuie-glaces automatiques à détection de pluie
- Système d'aide au stationnement arrière à ultrasons
- Anti-démarrage Sentry Key
- Alarme de protection avec bouton anti-agression dans la poignée de la clé

En Europe, la berline Chrysler 300C est couverte par la garantie Chrysler deux ans, kilométrage illimité. La berline Chrysler 300C est fabriquée à l'usine de Brampton (Ontario, Canada) du Groupe Chrysler et à partir de l'été 2005, les modèles destinés aux marchés hors Amérique du Nord seront assemblés à l'usine de Magna Steyr à Graz, en Autriche.

SUR INTERNET

Information de presse

Pour connaître l'actualité de la marque, visitez le site des services média de DaimlerChrysler à l'adresse : **<http://www.media.daimlerchrysler.com>**.

###

Berline Chrysler 300C

Information de presse

Specifications techniques

Les informations indiquées sont basées sur les données disponibles au moment de la publication (Le 14 février, 2005). Les spécifications s'appliquent à l'Europe et sont susceptibles de varier sur d'autres marchés internationaux.

Caisse et châssis

Berline quatre portes, cinq places avec caisse monocoque en acier. Choix de trois moteurs montés à l'avant en position longitudinale, entraînant les roues arrière par l'intermédiaire d'une transmission automatique à quatre rapports ou à cinq rapports et d'un différentiel arrière monté sur le faux-châssis.

Moteurs

V-8 5,7 l HEMI

Type	A essence, huit cylindres en V, ouvert à 90 degrés avec chambres hémisphériques dans les culasses en aluminium et système de désactivation des cylindres (MDS)
Cylindrée	5,7 L (5 654 cm ³)
Puissance maxi	250 kW (340 ch DIN) @ 5 000 tr/min
Couple maxi	525 N•m @ 4 000 tr/min
Taux de compression	9,6/1
Alésage x course	99,5 x 90,9 mm

V-6 3,5 l hautes performances

Type	A essence, six cylindres en V, ouvert à 60 degrés
Cylindrée	3,5 L (3 518 cm ³)
Puissance maxi	183 kW (249 ch DIN) @ 6 400 tr/min
Couple maxi	340 N•m @ 3 800 tr/min
Taux de compression	10,0/1
Alésage x course	96,0 x 81,0 mm

V-6 2,7 l

Type	A essence, six cylindres en V, ouvert à 60 degrés
Cylindrée	2,7 L (2 736 cm ³)
Puissance maxi	142 kW (193 ch DIN) @ 6 400 tr/min
Couple maxi	257 N•m @ 4 000 tr/min
Taux de compression	9,9/1
Alésage x course	86,0 x 78,5 mm

Transmissions**Automatique à quatre rapports**

Disponibilité	De série sur les modèles équipés du moteur 2,7 L ou 3,5 L
Type	Automatique adaptative à quatre rapports, gestion électronique avec commande de lock-up du convertisseur de couple pour réduire la consommation

Automatique à 5 rapports

Disponibilité	De série sur les modèles équipés du moteur 5,7 L HEMI
Type	Automatique adaptative à cinq rapports, gestion électronique avec le choix entre un mode totalement automatique et un mode manuel AutoStick commandé par le conducteur

Mode de transmission

Roues arrière motrices Arbre de transmission à deux éléments avec différentiel arrière monté sur le faux-châssis, demi-arbre de chaque roue arrière muni de deux joints de cardan homocinétiques

Châssis et trains roulants

Suspension avant	A double triangulation, ressorts hélicoïdaux et amortisseurs à gaz
Suspension arrière	Indépendante à cinq biellettes, ressorts hélicoïdaux et amortisseurs à gaz

Direction	Assistée hydraulique à
Freins	A disques ventilés à l'avant et à l'arrière avec ABS et aide au freinage d'urgence
Jantes et pneus	18 x 7,5" avec pneus 225/60R 18W

Information de presse

Dimensions et contenances

Sauf indication contraire, les dimensions sont en millimètres.

Longueur hors-tout	4 999
Largeur hors-tout	1 881
Hauteur hors-tout	1 481
Empattement	3 048
Capacité de chargement	504 L
Contenance du réservoir	68 L – avec moteurs 2,7 L et 3,5 L 71 L – avec moteur 5,7 L

Consommation (l/100 km)

	2,7 L	3,5 L	5,7 L
Cycle combiné	10,8	11,1	12,3
Cycle extra-urbain	8,2	8,2	8,7
Cycle urbain	15,2	15,9	18,3
Rejets CO ₂ – cycle combiné	257 g/km	264 g/km	291 g/km
Norme anti-pollution	Euro 4	Euro 4	Euro 4

Performances

Accélération 0 à 100 km/h	11,1 s	9,2 s	6,4 s
Vitesse maxi	209 km/h	219 km/h	250 km/h (limitée électroniquement)