



El Chrysler 300C Sedan es el modelo emblemático de la marca en Europa

Información de Prensa

Fecha

1 de septiembre de 2005

- **Una vistosa, exclusiva y novedosa tendencia de diseño exterior para Chrysler**
- **La plataforma, totalmente nueva, incorpora el último motor HEMI® y tracción trasera**
- **El Sistema de Cilindrada Múltiple (MDS) aumenta la eficacia del consumo del motor HEMI V-8**
- **El chasis permite una conducción ágil y una dirección de respuesta rápida, y aporta una sensación de suavidad**

Ginebra – Con una forma completamente nueva basada en la renovada arquitectura de tracción trasera de la compañía, el Chrysler 300C Sedan cuenta con unas proporciones clásicas. Un capó largo, un maletero corto y un perfil vistoso con llantas de 18 pulgadas, que confieren al Chrysler 300C una imagen impactante.

En pocas palabras, el Chrysler 300C Sedan encarnó una nueva tendencia de diseño que ha hecho que el resto de vehículos que circulan por la carretera no destaquen en ningún aspecto. La vistosa tendencia de diseño, que ha sido posible gracias a la decisión de volver a la tracción trasera, continúa la larga tradición de diseño innovador que siempre ha distinguido a la marca Chrysler.

El interior del Chrysler 300C Sedan continúa la línea elegante y sobria del exterior con elementos, materiales y texturas característicos que proporcionan un aspecto artesanal y distinguido. El interior del 300C Sedan incorpora un generoso nivel de equipamiento de serie y un amplio abanico de opciones, que incluyen un nuevo sistema de audio con navegación GPS por DVD disponible por primera vez en Europa. Situado en el centro del tablero de mandos del vehículo, este sistema incorpora una amplia pantalla de 14,7 cm (5,8 pulgadas) a todo color, radio AM/FM, un cargador de seis CD que puede reproducir archivos MP3 y sistema de navegación, todo en una sola unidad.

Ahora, el sistema de comunicación manos libres UConnect™ está disponible como accesorio Mopar® en el Chrysler 300C Sedan. El sistema UConnect utiliza la tecnología Bluetooth® para permitir la comunicación sin cables entre el teléfono móvil compatible del conductor y el receptor de audio del vehículo. El funcionamiento de UConnect se controla mediante una avanzada tecnología de reconocimiento de voz y las llamadas entrantes se emiten por los altavoces del vehículo.

Varios motores con altas prestaciones

Un automóvil diseñado desde cero para obtener las mejores prestaciones y la mejor calidad exigía unas motorizaciones que superasen las expectativas de los clientes. Por eso se han desarrollado tres motores y dos sistemas de transmisión. El motor 2.7 V-6 proporciona una excelente combinación de rendimiento, ahorro de combustible, suavidad y durabilidad; el motor 3.5 V-6 da más potencia, pero con una mezcla perfecta de rendimiento y ahorro, y para el máximo rendimiento, los clientes del 300C pueden escoger el motor HEMI® 5.7 V-8.

El modelo Chrysler 300C marca el regreso del motor HEMI a la marca Chrysler después de casi 50 años. Este legendario motor que propulsó los automóviles de las series “con letra” de Chrysler en los años 50 ha sido rediseñado como un motor moderno, duradero, de gran rendimiento y de bajo consumo conocido como el nuevo HEMI 5.7 V-8. Con 250 kW (340 CV DIN) y un par motor de 525 N • m (390 libras-pie), el Chrysler 300C puede pasar de 0 a 100 km/h en 6,4 segundos (de 0 a 60 mph en sólo 6,3 segundos) y alcanzar un máximo de velocidad, limitada electrónicamente, de 250 km/h (155 mph).

El Chrysler 300C Sedan y el Touring son los únicos vehículos del segmento E en Europa que ofrecen un Sistema de Cilindrada Múltiple (MDS) de serie en un motor V-8. El Sistema de Cilindrada Múltiple (MDS) del Grupo Chrysler evita el consumo de combustible en cuatro de los cilindros del motor 5.7 HEMI cuando no es necesaria la potencia V-8. Así, se permite combinar un óptimo rendimiento, una gran potencia y un ahorro de consumo muy competitivo. El sistema MDS aumenta el ahorro de combustible hasta un 20%, dependiendo del estilo de conducción y del uso del vehículo.

Las transmisiones de los motores proporcionan la mejor combinación de rendimiento, suavidad y bajo consumo. En el Chrysler 300C Sedan hay dos transmisiones disponibles. En los Chrysler 300C con el motor 5.7 HEMI V-8 se incorpora de serie una transmisión automática de cinco velocidades DaimlerChrysler. Esta transmisión está controlada por la palanca de cambios interactiva AutoStick® del Grupo Chrysler, que permite conducir con un cambio completamente automático o manual. Los vehículos con motores 3.5 y 2.7 vienen equipados con una versión renovada de la transmisión automática de cuatro velocidades del Grupo Chrysler.

Nuevo chasis con tracción trasera para una mejor conducción

Transmitir toda esta potencia al asfalto es el objetivo del nuevo chasis de tracción trasera de Chrysler. La tracción trasera da al vehículo un mejor equilibrio y un mejor manejo, con la dirección en las ruedas delanteras y la tracción en las traseras.

En conjunto, el Chrysler 300C Sedan está diseñado para ofrecer una conducción suave, silenciosa y lujosa, y mantiene a la vez una sensación de control y seguridad. Para los mercados de fuera de Norteamérica, el 300C Sedan incorpora un conjunto exclusivo de dirección, calibración de la suspensión, y llantas y neumáticos adaptados para ofrecer mayor velocidad y un mejor manejo.

El Chrysler 300C con motor HEMI incorpora una suspensión y unas características de dirección aún más ágiles y atléticas, con las suspensiones delantera y trasera diseñadas para ofrecer un mayor rendimiento. Un trayecto bien amortiguado, con unos balanceos de la carrocería reducidos, proporciona al cliente una experiencia de conducción precisa y dinámica.

La suspensión delantera con brazos cortos y largos, junto con la suspensión trasera independiente con cinco brazos, proporcionan unas excelentes características de estabilidad y conducción. La dirección eléctrica de cremallera facilita la maniobra de aparcamiento sin comprometer el rendimiento de la dirección a alta velocidad, y combina el confort y la facilidad de maniobra con la agilidad y el dinamismo.

El sistema antibloqueo de frenos (ABS), el control de tracción a cualquier velocidad

y el Programa Electrónico de Estabilidad (ESP) vienen de serie en el Chrysler 300C Sedan. Este sistema integrado incorpora los últimos avances en tecnología electrónica y proporciona una respuesta mucho más rápida que en el pasado.

Prestaciones

- Tres motorizaciones:
 - 5.7 HEMI V-8 con Sistema de Cilindrada Múltiple (MDS) y cambio automático de cinco velocidades con AutoStick
 - 3.5 V-6 con cambio automático de cuatro velocidades
 - 2.7 V-6 con cambio automático de cuatro velocidades
- De 0 a 100 km/h en 6,4 segundos (de 0 a 60 mph en 6,3 segundos) con motor 5.7 HEMI V-8
- Tracción trasera
- Suspensión delantera con brazos cortos y largos (SLA)
- Suspensión trasera independiente multilink con cinco brazos
- Dirección de cremallera
- Llantas de 18" con cinco radios y acabado brillante

Equipamiento

- Interior patentado con acabados de caparazón de tortuga o acabados en madera de Genuino Nogal de California
- Asientos delanteros térmicos de piel
- Asiento del conductor regulable eléctricamente en ocho posiciones
- Asientos delanteros con soporte lumbar ajustable
- Volante forrado en piel con controles incorporados de radio, teléfono, navegador y ordenador de a bordo
- Volante regulable electrónicamente con función de memoria
- Pedales regulables eléctricamente
- Sistema de memoria para dos conductores que permite controlar la regulación del volante, el asiento del conductor, los retrovisores, las presintonías de radio y el ajuste electrónico de los pedales
- Climatizador de doble zona con sensores por infrarrojos
- Sistema de filtrado del aire

- Elevalunas eléctricos delanteros con protección antipinzamiento
- Sistema de sonido de alta calidad Boston Acoustics
- Reloj analógico
- Asiento trasero abatible en 60/40
- Retrovisor interior y exterior del lado del conductor electrocromáticos
- Techo solar accionable con una pulsación y protección antipinzamiento
- Sistema de audio con navegación GPS con cargador integrado de seis CD y reproducción de MP3

Elementos de seguridad de serie

- Programa Electrónico de Estabilidad (ESP)
- Control de tracción a cualquier velocidad (TCS)
- Discos con ABS en las cuatro ruedas
- Asistencia a la frenada de emergencia
- Airbags de cortina en las plazas delanteras y traseras (de serie en Europa)
- Faros de xenón de Descarga de Alta Densidad (HID)
- Señalización del cambio de carril con tres intermitentes
- Lavafaros a alta presión
- Limpiaparabrisas con sensor de lluvia
- Sistema de asistencia al aparcamiento con sensores traseros por ultrasonidos
- Sistema de inmovilización del motor Sentry Key
- Alarma de seguridad con botón de emergencia en el mando a distancia

En Europa, el Chrysler 300C Sedan dispone de garantía Chrysler de dos años con kilometraje ilimitado. Actualmente, el vehículo se fabrica en la planta de montaje del Grupo Chrysler en Brampton, Ontario (Canadá), pero a partir del próximo verano también será producido en la planta de Magna Steyr, en Graz (Austria), para los mercados fuera de Norteamérica.

EN INTERNET

Para más información sobre DaimlerChrysler, visite la web de Servicios a los Medios de DaimlerChrysler: <http://www.media.daimlerchrysler.com>.

###

Chrysler 300C Sedan

Información de Prensa

Especificaciones técnicas

La información que se muestra se basa en los datos disponibles en el momento de la publicación (El 14 de febrero de 2005). Las especificaciones son válidas para Europa y pueden variar en otros mercados internacionales.

Carrocería y chasis

Sedan de cuatro puertas y cinco plazas, con carrocería de acero unitaria. Opción de tres motores delanteros montados longitudinalmente con tracción trasera mediante un cambio automático de cuatro o cinco velocidades y un diferencial trasero montado en un bastidor auxiliar.

Motores

5.7L HEMI®

Tipo	Gasolina, ocho cilindros en V a 90°, con cámaras de combustión semiesféricas dentro de las cabezas de cilindro de aluminio y Sistema de Cilindrada Múltiple (MDS)
Cilindrada	5,7 litros (5.654 cc/345,0 pulgadas cúbicas)
Potencia máxima	250 kW (340 CV DIN) @ 5.000 rpm
Par motor máximo	525 N • m (390 libras-pie) @ 4.000 rpm
Relación de compresión	9,6:1
Diámetro x carrera	99,5 x 90,9 mm (3,92 x 3,58")

3.5L High Output

Tipo	Gasolina, seis cilindros en V a 60°
Cilindrada	3,5 litros (3.518 cc/214,7 pulgadas cúbicas)
Potencia máxima	183 kW (249 CV DIN) @ 6.400 rpm
Par motor máximo	340 N • m (250 libras-pie) @ 3.800 rpm
Relación de compresión	10,0:1
Diámetro x carrera	96,0 x 81,0 mm (3,78 x 3,19")

2.7L

Tipo	Gasolina, seis cilindros en V a 60°
Cilindrada	2,7 litros (2.736 cc/ 167,0 pulgadas cúbicas)
Potencia máxima	142 kW (193 CV DIN) @ 6.400 rpm
Par máximo	257 N • m (190 libras-pie) @ 4.000 rpm
Relación de compresión	9,9:1
Diámetro x carrera	86,0 x 78,5 mm (3,38 x 3,09")

Transmisiones**Automática de cuatro velocidades**

Disponibilidad	De serie con los modelos 2.7L y 3.5L
Tipo	Cuatro velocidades con control electrónico adaptativo y convertidor de par que contribuye a reducir el consumo

Automática de cinco velocidades

Disponibilidad	De serie en el modelo 5.7L HEMI
Tipo	Cinco velocidades con control electrónico adaptativo con opción de cambio automático o cambio manual AutoStick

Tracción

Tracción trasera	Árbol de transmisión de dos tramos con diferencial trasero montado en un bastidor auxiliar; medio eje hasta cada una de las ruedas traseras fijado con dos juntas universales CV
------------------	--

Chasis y ruedas

Suspensión delantera	Doble espoleta, muelles helicoidales y amortiguadores de gas
Suspensión trasera	Independiente de cinco brazos, muelles helicoidales y amortiguadores de gas
Dirección	Hidráulica con cremallera

Frenos	Discos delanteros y traseros ventilados con ABS y asistencia de frenada
Llantas y neumáticos	18,0 x 7,5" con neumáticos P225/60R18 W

Dimensiones y capacidades

Las dimensiones se expresan en milímetros (pulgadas) a menos que se indique lo contrario.

Longitud total	4.999 (196,8)
Anchura total	1.881 (74,1)
Altura total	1.481 (58,3)
Distancia entre ejes	3.048 (120,0)
Capacidad de equipaje	504 litros (17,8 pies cúbicos)
Capacidad del depósito de combustible	68 litros (18 galones EE.UU.), en los modelos 2.7L y 3.5L 71 litros (19 galones EE.UU.), en el modelo 5.7L

Consumo (l/100 km)

	2.7L	3.5L	5.7L
Combinado	10,8	11,1	12,3
Extraurbano	8,2	8,2	8,7
Urbano	15,2	15,9	18,3
Emisiones de CO ₂ en ciclo combinado	257 g/km	264 g/km	291 g/km
Categoría de emisiones	Euro IV	Euro IV	Euro IV

Prestaciones

De 0 a 100 km/h (de 0 a 62 mph)	11,1 seg.	9,2 seg.	6,4 seg.
Velocidad máxima	209 km/h (130)	219 km/h (136)	250 km/h (155)