



## Der neue Chrysler 300C: Flaggschiff von Chrysler in Europa

Presse Information

Datum

1. März 2005

- **Eine dramatische, exklusive und innovative neue Richtung im Design von Chrysler**
- **Völlig neue Plattform mit zeitgemäßer HEMI® Leistung und allen Vorzügen des Hinterradantriebs**
- **Neue Zylinderabschaltung (Multi-Displacement System = MDS) für günstigeren Verbrauch des HEMI® V-8 Motors**
- **Fahrwerk für agiles Handling, gefühlvolle Lenkung und sanften Fahrkomfort**

**Genf** – Mit seiner völlig neuen Karosserieform auf Basis der ebenfalls neuen Heckantriebs-Architektur macht der Chrysler 300C mit klassischen Proportionen auf sich aufmerksam. Eine lange Motorhaube, ein kurzer Kofferraumdeckel und ein dramatisches Profil mit mächtigen 18 Zoll-Rädern verleihen dem Chrysler 300C einen atemberaubenden Auftritt.

Auf einen Punkt gebracht, hat der Chrysler 300C eine neue Design-Ausrichtung eingeleitet, die alles andere auf der Straße gewöhnlich aussehen lässt. Mit dieser dramatisch neuen Designrichtung, ermöglicht von der Entscheidung, zum Hinterradantrieb zurückzukehren, setzt Chrysler seine lange Tradition innovativen Designs fort.

Der Innenraum des Chrysler 300C setzt die stolzen, noblen Themen des Karosseriedesigns fort – mit seinen unverwechselbaren Details, Materialien und Strukturen, die ein hochklassiges Ambiente von Handarbeit entstehen lassen. Der Fahrgastraum verwöhnt mit grosszügiger Ausstattung plus einer reichhaltigen Auswahl an auf Wunsch erhältlichen Funktionen wie DVD-basiertem Global Positioning Navigationssystem (GPS) mit Radio. Untergebracht in der Armaturenbrettmittte, überzeugt dieses System mit einem grossen Farbbildschirm (14,7 cm Bilddiagonale), UKW/MW Radio, sechsfach-CD-Wechsler und MP3-Kompatibilität – alles integriert in einem einzigen Gerät.

Ebenfalls auf Wunsch an Bord ist die UConnect™ Freisprechanlage aus dem Mopar® Zubehörprogramm. Sie nutzt Bluetooth® Technologie für drahtlose Kommunikation zwischen dem Audiosystem und dem Mobiltelefon, sofern auch dies über Bluetooth Technologie verfügt. Eine fortschrittliche Spracherkennungs-Technologie steuert die Funktionen von UConnect. Alle eingehenden Anrufe werden über das Lautsprechersystem des Wagens wiedergegeben.

### **Hochleistung mit verschiedenen Motoren**

Ein von Grund auf neu konstruiertes Fahrzeug mit Leistung und hoher Qualität als Zielsetzung verlangt nach Motoren, die die Erwartungen der Kunden übertreffen. Drei Triebwerke und zwei Getriebe wurden entwickelt, um den Kunden ein Optimum an Auswahlmöglichkeiten zu bieten. Der 2,7 Liter V-6 stellt eine aussergewöhnliche Kombination aus Leistung, günstigem Verbrauch, Laufruhe und Zuverlässigkeit dar. Der 3,5 Liter V-6 liefert höhere Leistung – ebenfalls mit einer perfekten Mischung aus Dynamik und Verbrauch – und für höchste Ansprüche können Kunden schliesslich den 5,7 Liter HEMI V-8 wählen.

Der Chrysler 300C verkörpert die Rückkehr des HEMI Motors zur Marke Chrysler nach fast 50 Jahren. Das legendäre Motor-Design der Chrysler „letter series“ Fahrzeuge der 50er Jahre wurde neu entwickelt und als verbrauchseffizienter, zuverlässiger Hochleistungsmotor 5,7 Liter HEMI V-8 wieder geboren. Mit 250 kW (340 PS) und 525 N•m beschleunigt der Chrysler 300C in nur 6,4 Sekunden von 0 auf 100 Kilometer pro Stunde und erreicht eine elektronisch abgeregelte Höchstgeschwindigkeit von 250 Kilometer pro Stunde.

Als einzige Fahrzeuge im europäischen E-Segment haben der Chrysler 300C und Touring serienmässig ein Multi-Displacement System (MDS) in einem V-8. Dieses MDS der Chrysler Group schaltet unmerklich die Kraftstoffzufuhr der vier inneren Zylinder ab, wenn die volle Kraft aller acht Zylinder nicht gebraucht wird. Dies ermöglicht eine weltweit einmalige Kombination aus aussergewöhnlicher Leistung und sehr wettbewerbsfähigem Verbrauch. Je nach Fahrstil und Fahrzeugeinsatz verbessert MDS die Verbrauchseffizienz um bis zu 20 Prozent.

Zusammen mit den massgeschneiderten Getrieben bieten die Motoren die

beste Kombination aus Leistung, Laufkultur und Verbrauchs-Ökonomie. Für den Chrysler 300C sind zwei Getriebe erhältlich. Eine bewährte DaimlerChrysler Fünfgangautomatik gehört serienmässig zu den Chrysler 300C mit 5,7 Liter HEMI V-8. Diese Fünfgangautomatik ist mit dem AutoStick -System der Chrysler Group ausgerüstet, das den Komfort einer Automatik mit der manuellen Eingriffsmöglichkeit eines Schaltgetriebes verbindet – ganz nach Wunsch des Fahrers. Die 3,5 Liter und 2,7 Liter V-6 Motoren geben ihre Kraft an eine gründlich überarbeitete Version der Chrysler Group Viergangautomatik ab.

### **Neues Hinterradantriebs-Fahrwerk für grossartiges Handling**

All diese Kraft auf die Strasse zu bringen, ist die Spezialität des neuen Hinterradantriebs-Fahrwerks von Chrysler. Ein Hinterradantrieb bietet naturgemäss die beste Fahrzeugbalance – mit angetriebenen Hinter- und gelenkten Vorderrädern.

Ganzheitlich ist der Chrysler 300C für ein sanftes, ruhiges und luxuriöses Fahrerlebnis entwickelt und bietet gleichzeitig ein sicheres Gefühl von Fahrzeugkontrolle. Für Märkte ausserhalb Nordamerikas haben alle Chrysler 300C eine spezielle Abstimmung von Lenkung, Federung und Rad-/Reifen-kombinationen, die an höhere Geschwindigkeiten und agileres Handling angepasst ist.

Vorder- und Hinterradaufhängung der Chrysler 300C mit HEMI V-8 bieten sogar eine noch mehr athletische und flinke Charakteristik. Wohlgedämpft und mit noch weniger Wankbewegungen gibt sie dem Fahrer ein absolut präzises und reaktives Fahrgefühl.

Die Trapezlenker-Vorderachse und die Fünflenker-Hinterachse verleihen exzellente Handling- und Fahreigenschaften. Müheloses Einparken und gleichzeitig hohe Stabilität bei Höchstgeschwindigkeit sind das Ergebniss einer perfekt abgestimmten Zahnstangen-Servolenkung.

Serienmässig für Sicherheit verantwortlich sind Antiblockier-Bremssystem (ABS), geschwindigkeitsunabhängige Traktionskontrolle sowie ein Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP). Dieses integrierte System profitiert von hochmoderner Elektronik, die noch bedeutend schneller reagiert als früher.

## Die Antriebsvarianten

## Presse Information

Zwei Motoren stehen für den Chrysler 300C zur Wahl:

- 5,7 Liter V-8 HEMI mit Multi-Displacement System (MDS) und Fünfgang-Automatik mit AutoStick
- 3,5 Liter V-6 mit Viergang-Automatik
- 2,7 Liter V-6 mit Viergang-Automatik
- Beschleunigung von 0 – 100 Kilometer pro Stunde in 6,4 Sekunden mit dem 5,7 Liter HEMI V-8
- Hinterradantrieb
- Trapezlenker-Vorderradaufhängung und Fünflenker- Einzelradaufhängung hinten mit automatisch niveauregulierenden Stossdämpfern
- Zahnstangenlenkung
- Polierte 18-Zoll Aluminiumräder mit fünf Doppelspeichen

## Ausstattung

- Innenraum mit patentiertem Schildpatt-Dekor oder wahlweise echtem kalifornischem Walnuss-Holz
- Beheizte Ledersitze für Fahrer und Beifahrer
- Achtfach elektrisch verstellbarer Fahrersitz
- Einstellbare Lendenwirbelstützen vorn
- Lederbezogenes Lenkrad mit integrierten Reglern für Audio- und Navigationssystem, Telefon und Bordcomputer
- Lenkrad höhen- und elektrisch neigungsverstellbar mit Memory-Einstellung
- Elektrisch verstellbare Pedalerie mit Memoryeinstellung
- Speichersystem für die individuellen Voreinstellungen für Lenkung, Fahrersitz, Rückspiegel, Radio und Pedalerie von zwei Fahrern
- Infrarotsensor-gesteuerte Zwei-Zonen-Klimaautomatik
- Pollenfilter
- Elektrische Fensterheber mit Einklemmschutz, vorn mit One-touch-Automatik
- Premium-Soundsystem von Boston Acoustics
- Analog-Uhr
- Rücksitz im Verhältnis von 60/40 geteilt umklappbar
- Automatisch abblendende Rückspiegel innen und aussen (auf Fahrerseite)

- Elektrisch betätigtes Glas-Schiebedach mit Bedien-Automatik und Einklemmschutz
- Radio mit GPS-Navigationsystem, integriertem Sechsfach-CD-Wechsler und MP3-Kompatibilität

### **Die serienmässige Sicherheitsausstattung**

- Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP)
- Traktionskontrolle
- Vier Scheibenbremsen mit Antiblockiersystem
- Brake Assist
- Seitliche Airbag-Vorhänge vorne und hinten
- Niveauregulierung an der Hinterachse (kinetisch)
- Scheibenwischer mit Regensensor
- Ultraschall-Einparkhilfe am Fahrzeugheck
- Hauptscheinwerfer mit Xenon Hochleistungs-Gasentladungslampen
- Hochdruck-Scheinwerferwaschanlage
- Spurwechselfunktion für den Blinker mit dreimaligem Aufleuchten des Blinksignals nach einmaligem Antippen
- Verbesserter Batterie-Entladungsschutz
- Sentry Key Wegfahrsperrung (Transponder)
- Alarmanlage mit Alarmknopf an der Fernbedienung

Für den Chrysler 300C gewährt Chrysler in Europa eine Garantie von zwei Jahren ohne Kilometerbegrenzung. Derzeit wird der Chrysler 300C im Werk Brampton (Ontario, Kanada) der Chrysler Group gebaut, und im Sommer startet im Montagewerk der Magna Steyr im österreichischen Graz die Produktion für die außereuropäischen Märkte.

### **IM INTERNET**

Weitere Informationen über DaimlerChrysler und Fotos finden Sie unter **<http://www.media.daimlerchrysler.com>**.

###

# Chrysler 300C

Presse Information

## Technische Daten

*Diese Informationen basieren auf Daten zum Zeitpunkt der Veröffentlichung (Am 14. Februar, 2005). Spezifikationen gelten für Europa und können sich in anderen internationalen Märkten unterscheiden.*

### Karosserie und Fahrwerk

Fünfsitzige, viertürige Limousine mit selbsttragender Stahlkarosserie. Zur Wahl stehen drei vorn längs eingebaute Motoren mit Hinterradantrieb über Viergang- oder Fünfgangautomatik sowie Hinterachsdifferential auf Hilfsrahmen.

### Motoren

#### 5,7 Liter HEMI®

Beschreibung	BenzinerPetrol, V-8 mit 90 Grad Zylinderwinkel; Leichtmetall-Zylinderköpfe mit hemisphärischen (halbkugelförmigen) Brennräumen und Zylinderabschaltung Multi-Displacement System (MDS)
Hubraum	5.654 ccm
Max. Leistung	250 kW (340 PS) bei 5.000 U/min
Max. Drehmoment	525 N • m bei 4.000 U/min
Verdichtungsverhältnis	9,6:1
Bohrung und Hub	99,5 x 90,9 mm

#### 3,5 Liter High Output

Beschreibung	Benziner, V-6 mit 60 Grad Zylinderwinkel
Hubraum	3.518 ccm
Max. Leistung	183 kW (249 PS) bei 6.400 U/min
Max. Drehmoment	340 N • m bei 3.800 U/min
Verdichtungsverhältnis	10,0:1
Bohrung und Hub	96,0 x 81,0 mm

**2,7 Liter**

Bescheibung	Benziner, V-6 mit 60 Grad Zylinderwinkel
Hubraum	2.736 ccm
Max. Leistung	142 kW (193 PS) bei 6.00 U/min
Max. Drehmoment	257 N • m bei 4.000 U/min
Verdichtungsverhältnis	9,9:1
Bohrung und Hub	86,0 x 78,5 mm

**Getriebe**

**Viergangautomatik**

Verfügbar mit	2,7 V-6 und 3,5 V-6
Typ	Viergangautomatik mit adaptiver elektronischer Steuerung und Kraftstoff sparender Wandlerüberbrückungskupplung

**Fünfgangautomatik**

Verfügbar mit	5,7 HEMI V-8
Typ	Fünfgangautomatik mit adaptiver elektronischer Steuerung und Kraftstoff sparender Wandlerüberbrückungskupplung sowie AutoStick

**Antriebstrang**

Hinterradantrieb	Zweiteilige Kardanwelle mit Antriebsdifferential auf Hilfsrahmen
------------------	--

**Fahrwerk**

Vorderadaufhängung	Doppelte Dreiecksquerlenker, Schraubenfedern und Gasdruckstossdämpfer
Hinterradaufhängung	Fünflenker-Aufhängung mit Schraubenfedern und Gasdruckstossdämpfern
Lenkung	Hydraulisch unterstützte Zahnstangenlenkung
Bremsen	Innenbelüftete Scheiben vorn und hinten, ABS und Bremsassistent
Räder und Reifen	18 x 7,5 mit Reifen P225/60R18 W

## Abmessungen und Gewichte

## Presse Information

*Werte in Millimeter*

Länge	4.999
Breite	1.881
Höhe	1.481
Radstand	3.048
Ladevolumen	504 Liter
Tankvolumen	68 Liter (2,7 V-6 und 3,5 V-6) 71 Liter (5,7 Liter)

## Kraftstoffverbrauch (l/100 km)

	<b>2,7 V-6</b>	<b>3,5 V-6</b>	<b>5,7 V-8</b>
Kombinierter Fahrzyklus	10,8	11,1	12,3
Ausserstädtisch	8,2	8,2	8,7
Stadt	15,2	15,9	18,3
CO <sub>2</sub> kombinierter Zyklus	257 g/km	264 g/km	291 g/km
Abgaseinstufung	Euro 4	Euro 4	Euro 4

## Fahrleistungen

0 bis 100 km/h	11,1 s	9,2 s	6,4 s
Höchstgeschwindigkeit	209 km/h	219 km/h	250 km/h (elektronisch begrenzt)