

Personnes-ressources:	<p>Lou Ann Gosselin            (519) 973-2253 (bureau)            (519) 984-2600 (cellulaire)  <a href="mailto:louann.gosselin@fcagroup.com">louann.gosselin@fcagroup.com</a></p> <p>Daniel Labre            (514) 630-5089 (bureau)            (514) 235-7512 (cellulaire)  <a href="mailto:daniel.labre@fcagroup.com">daniel.labre@fcagroup.com</a></p>
-----------------------	---

## **FCA Canada – Le nouveau Ram Heavy Duty 2019 établit la norme en matière de performance, de compétences, de technologies et de luxe**

- Le Ram surpassé tout autre camion en termes de puissance, de remorquage et de transport – Ram et Cummins ont atteint un couple jalon de 1 000 lb-pi avec le tout nouveau moteur turbo diesel Cummins de 6,7 L à haut rendement
- Capacités les plus élevées parmi les camions munis d'un moteur diesel et à essence – remorquage de 15 921 kg (35 100 lb) et charge utile de 3 484 kg (7 680 lb)
- Puissance du moteur V8 HEMI<sup>MD</sup> de 6,4 L de série avec désactivation des cylindres et distribution variable développant une puissance de 410 ch et un couple de 429 lb-pi, les meilleurs de sa catégorie
- Nouvelle transmission automatique à 8 vitesses TorqueFlite exclusive dans sa catégorie pour le moteur V8 HEMI de 6,4 L raffinant comme jamais les passages dans un camion ultrarobuste
- Confort de suspension supérieur avec un nouveau réglage de suspension comprenant des amortisseurs FRD, des ressorts à taux de flexion progressif et des bagues redessinées
- Suspension pneumatique arrière exclusive offrant désormais un mode d'abaissement de caisse activé par le conducteur, un mode normal/charge utile et un mode de traction de remorque
- Nouveaux cadres en acier haute résistance à 98,5 pour cent procurant des compétences supérieures, diminuant le poids et optimisant la rigidité en torsion
- Nouvelle caméra panoramique avec afficheur d'aide au recul de la remorque offrant une vue des deux côtés d'une remorque sur un unique écran pour faciliter les manœuvres

14 février, 2019, Windsor, Ontario - Camion Ram a dévoilé aujourd'hui le tout nouveau Ram Heavy Duty 2019. Dévoilé lors de la journée des médias du Salon international de l'auto du Canada, le Ram Heavy Duty 2019 est le camion le plus puissant et le plus compétent du segment en vertu d'une capacité de remorquage jusqu'à 15 921 kg (35 100 lb) et d'une charge utile jusqu'à 3 484 kg (7 680 lb). Il compte sur le couple inégalé de 1 000 lb-pi que développe le moteur turbo diesel Cummins 6,7 litres à haut rendement. Le nouveau Ram Heavy Duty établit aussi la référence en matière de confort de suspension, de tenue de route, de luxe, de matériaux, d'innovation et de technologies pour se démarquer largement de toute offre de la concurrence. Efficace toute la journée, chaque jour avec confiance, la nouvelle gamme de camions Ram Heavy Duty 2019 s'affirme avec la toute-puissance des compétences modernes.

« Les propriétaires d'un Ram Heavy Duty demandent toujours les niveaux de compétences les plus élevés pour s'attaquer aux tâches les plus imposantes. Grâce à une capacité de remorquage jusqu'à 15 921 kg (35 100 lb), reposant sur le couple de 1 000 lb-pi que développe notre moteur Cummins, nous détenons désormais les titres les plus importants du segment », a déclaré Reid Bigland, directeur

de la marque Ram, FCA. « Nous avons enveloppé les propriétaires dans un luxe et des technologies qui, à ce jour, n'étaient pas disponibles dans un camion ultrarobuste. Les habitacles d'une qualité inégalée, les systèmes de sécurité actifs et, bien sûr, notre technologie Uconnect primée contribuent aux meilleurs camions Ram 2500 et 3500 que nous avons construits à ce jour. »

## Moteurs

Grâce à une longue liste d'améliorations, le nouveau turbo diesel Cummins de 6,7 L à haut rendement développe jusqu'à 1 000 lb-pi de couple à 1 800 tr/min et 400 chevaux à 2 800 tr/min. Les changements commencent au cœur même avec un bloc-cylindres fabriqué en fonte à graphite vermiculaire.

Globalement, le tout nouveau turbo diesel Cummins pèse 27 kg (60 lb) de moins que le moteur de génération précédente tout en développant une puissance et un couple supérieurs. Une nouvelle culasse en fonte mise sur le nouveau bloc et incorpore des changements comme de nouveaux ressorts et soupapes d'échappement et de nouveaux culbuteurs.

La performance de la deuxième version du turbo diesel Cummins est aussi améliorée grâce à 370 ch à 2 800 tr/min et à un couple de 850 lb-pi à 1 700 tr/min.

Le moteur de série des camions Ram 2500 et 3500 Heavy Duty 2019, le puissant et efficace moteur V8 HEMI de 6,4 L, produit une puissance de 410 ch à 5 600 tr/min et un couple de 429 lb-pi à 4 000 tr/min, les plus élevés de sa catégorie, pour satisfaire aux exigences des utilisateurs de camions ultrarobustes en matière de charge utile et de remorquage.

## Transmissions

Les modèles Ram 3500 Heavy Duty équipés du moteur turbo diesel Cummins de 6,7 L à haut rendement développant 1 000 lb-pi renferment une transmission automatique à 6 vitesses Aisin AS69RC à commande électronique. Cette transmission est conçue pour accepter le couple phénoménal du moteur turbodiesel et les cotes de poids supérieures du véhicule tout en améliorant la qualité des passages.

Les camions Ram Heavy Duty propulsés par le turbo diesel Cummins de 6,7 L de série sont dotés d'une version considérablement améliorée de la transmission automatique à 6 vitesses 68RFE. Les changements conçus pour améliorer la qualité des passages de la transmission à commande électronique comprennent de nouvelles commandes de solénoïde à force variable pour l'embrayage du convertisseur de couple. Un nouvel accumulateur de marche arrière améliore la perception des passages lorsque la transmission est déplacée de la position de stationnement à la position de marche arrière. Les passages de la marche avant à la position de stationnement sont aussi améliorés grâce à une commande hydraulique raffinée.

Première pour le Ram Heavy Duty, le V8 HEMI de 6,4 L est jumelé à la transmission automatique à 8 vitesses TorqueFlite 8HP75 éprouvée et fluide. Plus de 40 paramètres de passage des vitesses optimisent les points de passage pour réduire la consommation, améliorer la performance et rehausser l'agrément de conduite. Les transmissions mettent en œuvre une technologie de changement de vitesse à commande électrique qui élimine la liaison mécanique entre la transmission et le sélecteur de vitesses. Le Ram Heavy Duty 2019 comporte un sélecteur rotatif électronique novateur monté du côté gauche de la console centrale du tableau de bord – libérant de l'espace habituellement réservé à un levier de vitesses monté sur la console ou sur la colonne de direction.

## **Châssis**

Les camions Ram Heavy Duty comportent de tout nouveaux châssis en acier haute résistance à 98,5 pour cent, six traverses distinctes, des longerons principaux hydroformés et des longerons arrière entièrement caissonnés pour optimiser la solidité et l'efficacité massique. Même si le nouveau Ram Heavy Duty est plus solide et plus compétent, des matériaux légers dans le cadre et le groupe motopropulseur ainsi qu'un capot en aluminium réduisent le poids total de jusqu'à 65 kg (143 lb).

Sur les véhicules munis de l'ensemble de préparation de caméra auxiliaire livrable en option, le connecteur à 4 et à 7 broches de série monté sur le pare-chocs est remplacé par un connecteur à 12 et à 7 broches pour prendre en charge la caméra à distance (accessoire Mopar<sub>MD</sub> livrable en option). Une caméra de recul haute définition montée dans la poignée du hayon est livrée de série. Elle diffuse des images dynamiques sur les écrans de 12 po, 8,4 po ou 5 po avec des lignes de guidage pour le braquage. De plus, une caméra de visualisation du chargement dans le feu de freinage central surélevé présente une vue de la caisse pour faciliter l'attelage à une remorque à sellette d'attelage ou col-de-cygne et surveiller le chargement dans la caisse.

## **Suspension**

Les camions ultrarobustes possèdent généralement une suspension conçue pour accepter de lourdes charges en permanence. Il en résulte un confort plus sommaire lorsque le camion n'est pas chargé. Le Ram Heavy Duty 2019 comprend des amortisseurs FRD aux quatre roues. Les soupapes d'un amortisseur FRD s'adaptent automatiquement au type de charge verticale imposée à la roue, permettant au Ram Heavy Duty de miser sur une suspension de style voiture sport pour la tenue de route et sur une suspension souple sur les terrains accidentés. Les ingénieurs ont ajouté des ressorts à taux de flexion progressif et des bagues améliorées au système de suspension, y compris le design à cinq ressorts hélicoïdaux exclusif sur le Ram 2500, pour améliorer les caractéristiques de transport de charges et l'articulation sur les obstacles par rapport à un système à ressorts à lames.

Une suspension pneumatique arrière Active-Level exclusive dans sa catégorie est livrable en option sur le Ram 2500 et le Ram 3500. Elle comprend un nouveau mode d'abaissement de caisse pour atteler les remorques les plus lourdes en un clin d'œil. Le Ram 2500 2019 se sert de deux coussins pneumatiques pour remplacer les ressorts hélicoïdaux. La capacité de charge n'est pas sacrifiée, puis le confort de roulement et la tenue de route du Ram 2500 sont de nouveau améliorés, surclassant la concurrence grâce à ces deux nouveautés technologiques (ressorts hélicoïdaux à cinq bras avec la suspension pneumatique livrable en option). Le Ram 3500 comprend un système de suspension arrière à ressorts à lames Hotchkiss avec la suspension pneumatique livrable en option. En ajoutant des coussins pneumatiques, les ingénieurs de Ram ont pu assouplir les ressorts à lames de service intense et ainsi permettre un meilleur mouvement de la suspension à vide.

À l'avant, une nouvelle structure de traverse de suspension avant en deux pièces ajoute une interface soudée plus longue tout en solidifiant le châssis. La gamme de camions Ram Heavy Duty comporte une suspension avant à trois bras évoluée pour améliorer la rigidité au roulis.

## **Freins**

Un nouveau système de freinage améliore les étriers, le servofrein et le maître-cylindre. Combiné avec une course de la pédale de rapport supérieur, le Ram Heavy Duty 2019 procure confiance et puissance avec un effort modeste de la part du conducteur. Le système repensé diminue de plus les distances d'arrêt et de freinage pour tenir compte des compétences supérieures.

## **Carrosserie**

De nombreux éléments de la carrosserie des camions Heavy Duty 2019 sont désormais fabriqués en acier haute résistance plutôt qu'en acier doux. Notons comme efforts de réduction du poids supplémentaires un capot en aluminium qui contribue à diminuer globalement le poids jusqu'à 65 kg (143 lb) sur le modèle le plus populaire.

Grâce à des analyses en soufflerie et à près de cinq millions de kilomètres de tests de durabilité en situation réelle, les ingénieurs ont créé le Ram Heavy Duty le plus silencieux à ce jour avec le meilleur coefficient de traînée du segment à 0,409. Notons comme améliorations pour diminuer les bruits, vibrations et secousses de nouveaux supports hydrauliques pour le pied arrière, des dispositifs antivibrations, de nouveaux supports moteur, le contrôle actif du bruit et de nouveaux points de fixation du système d'échappement.

## **Nouveau contenu du Power Wagon**

Le Ram Power Wagon 2019 est le camion tout-terrain le plus compétent de l'industrie. Le Power Wagon est doté d'une suspension unique haussée à l'usine, de différentiels avant et arrière à verrouillage, d'une barre antiroulis à désaccouplement et d'un treuil de 5 443 kg (12 000 lb). En nouveauté, le Power Wagon comporte une caméra sur 360° qui présente des lignes de guidage pour la caméra orientée vers l'avant afin de contourner les obstacles. Un tout nouveau treuil WARN Zeon-12 intégré monté à l'avant compte un unique guide-câble et un dispositif de retenue de guide-câble avec un nouveau câble synthétique plus facile à manipuler qui ne peut s'emmêler ni s'effilocher. Le nouveau câble réduit de plus le poids de 13 kg (28 lb). Un ensemble de contenu Power Wagon est toujours disponible sur le modèle Tradesman. Il comprend l'équipement tout-terrain nécessaire tout en conservant les éléments de design du modèle Tradesman.

## **Sécurité**

Les nouveaux camions Ram 2500 et 3500 Heavy Duty 2019 comprennent plus de 100 caractéristiques de sécurité livrables en option et offertes sur tous les modèles, y compris un éventail de systèmes actifs et passifs qui aident les occupants.

Le freinage d'urgence automatique, l'afficheur de la caméra panoramique et les pressions de pneus sélectionnables ne constituent que certaines des nouvelles technologies spécialisées des camions Ram phares.

Le cadre, la carrosserie, les panneaux et la structure principale du nouveau Ram Heavy Duty comptent divers aciers haute résistance pour maximiser la performance en cas d'impact et réduire le poids global, y compris les pieds A, B et C, la structure avant et les renforts de porte. Les soudures par points de résistance supérieure réduisent l'exposition à la chaleur au métal à proximité pour préserver la résistance et la durabilité à long terme.

## **Habitacle**

En 2019, de tout nouveaux matériaux de catégorie supérieure, caractéristiques et technologies aident l'habitacle repensé du Ram Heavy Duty à poursuivre sa domination en matière de qualité, de technologies et de luxe. Chaque version comporte des caractéristiques uniques pour refléter son identité propre.

Le nouveau tableau de bord combine une solide allure structurellement emboîtée qui ramène les commandes centrales vers le haut et le conducteur pour améliorer l'accessibilité globale des commandes du système. Le Ram Heavy Duty 2019 comprend en option le système Uconnect 4C NAV muni d'un écran tactile configurable de 12 po qui peut afficher une application, comme la carte de navigation, sur l'ensemble de l'écran de 12 po, ou être divisé en deux pour afficher deux applications simultanément. Des commandes redondantes du système de chauffage, de ventilation et de climatisation et un nouveau bloc de commandes ergonomique amélioré rehaussent la rétroaction et l'apparence.

Grâce à un volume de rangement intérieur pouvant atteindre 258 L dans la cabine Mega Cab exclusive, y compris deux bacs derrière les sièges arrière, le Ram Heavy Duty 2019 offre une capacité de rangement supplémentaire de 120 pour cent par rapport au concurrent le plus près. La console centrale repensée se révèle une œuvre d'art complexe et utile qui propose plus de 12 différentes combinaisons de rangement.

### **Extérieur**

Le camion Heavy Duty 2019 crée une allure audacieuse et unique que s'approprient les clients. Emboîtée avec le nouveau capot en aluminium plus léger, une robuste ouverture de calandre plus grande et plus dynamique pave la voie avec confiance. Le Ram Heavy Duty 2019 est livrable en option avec six différents styles de calandre se démarquant complètement des calandres à croix historiques.

Le nouveau Ram Heavy Duty offre toujours le meilleur système de rangement de caisse verrouillable livrable en option dans le segment, le système RamBox. En primeur dans l'industrie, le système de rangement de caisse RamBox comprend des bacs de rangement polyvalents, à l'épreuve des intempéries, verrouillables, éclairés et drainables qui sont intégrés aux rails de la caisse. Nouveauté en 2019, le système RamBox est muni d'une prise de 115 V avec une puissance pouvant atteindre 400 watts.

### **Construction**

Le Ram Heavy Duty 2019 est construit à l'usine de montage de camions de Saltillo, à Coahuila au Mexique.

### **À propos de FCA Canada**

Fondée en 1925 en tant que Chrysler Corporation, FCA Canada Inc., dont le siège social est situé à Windsor (Ontario), célèbre son 94e anniversaire en 2019. FCA Canada est une filiale en propriété exclusive de FCA US LLC, un constructeur automobile nord-américain installé à Auburn Hills, au Michigan, et un membre de la famille d'entreprises Fiat Chrysler Automobiles (FCA) N.V. FCA Canada compte environ 440 concessionnaires et vend les marques Chrysler, Dodge, Jeep®, Ram, FIAT et Alfa Romeo, ainsi que la désignation des véhicules de haute performance SRT. L'entreprise distribue aussi les pièces et accessoires Mopar et Alfa Romeo. En plus de ses usines de montage qui produisent la Chrysler Pacifica, la Chrysler Pacifica Hybrid et la Dodge Grand Caravan (à Windsor) ainsi que la Chrysler 300, la Dodge Charger et la Dodge Challenger (à Brampton), FCA Canada exploite une usine de pièces d'aluminium à Etobicoke et possède un centre de recherche et développement à Windsor, ainsi que des bureaux de vente et des centres de distribution des pièces partout au pays.

-###-

Pour d'autres nouvelles et renseignements de FCA Canada Inc., visitez <http://www.fcamedia.ca>.