

FCA Canada : la toute nouvelle multisegment Fiat 500X, offerte à partir de 21 495 \$ PDSF

- **Au Canada, la toute nouvelle multisegment est offerte à partir de 21 495 \$ PDSF.**
- **La Fiat 500X, le dernier membre de la famille FIAT, offre une transmission intégrale évoluée en option, une fonctionnalité bien pensée et un large éventail de caractéristiques de confort, de commodité et de sécurité.**
- **La Fiat 500X 2016 fera son entrée chez les concessionnaires FIAT au deuxième trimestre de 2015.**

Dans la foulée du retour de la marque FIAT dans les publicités du Super Bowl, la toute nouvelle multisegment, qui arrivera sur le marché canadien au deuxième trimestre de 2015, est offerte à partir de 21 495 \$ PDSF.

« La Fiat 500X marque une nouvelle étape dans le renforcement de la présence de la marque FIAT sur le marché nord-américain », affirme Jason Stoicevich, chef de la marque FIAT en Amérique du Nord, FCA US LLC.

La toute nouvelle Fiat 500X combine l'emblématique style italien à la fonctionnalité, à la performance et à la confiance offerte par la transmission intégrale en option. Le véhicule est livrable en cinq niveaux d'équipement. L'apparence des modèles Pop, Sport et Lounge, qui arborent l'élégant style italien de la marque FIAT, est rehaussée d'une touche urbaine. Des boucliers avant et arrière uniques et des garnitures argent lustré confèrent aux modèles Trekking et Trekking Plus une apparence plus énergique et athlétique. La transmission intégrale évoluée de la Fiat 500X est livrable en option sur les modèles Sport, Trekking, Lounge et Trekking Plus. Le prix de détail suggéré par le fabricant (PDSF) minimal de la Fiat 500X 2016 est de 21 495 \$:

Pop : 21 495 \$	
Sport : 25 995 \$	Sport avec transmission intégrale : 29 190 \$
Trekking : 26 995 \$	Trekking avec transmission intégrale : 30 690 \$
Lounge : 29 990 \$	Lounge avec transmission intégrale : 32 190 \$
Trekking Plus : 30 490 \$	Trekking Plus avec transmission intégrale : 32 690 \$

À propos de la Fiat 500X 2016

En Amérique du Nord, la toute nouvelle Fiat 500X propose, en option, le moteur turbo écoénergétique MultiAir de 1,4 L doté d'une transmission manuelle à six vitesses offrant une puissance de 160 ch et un couple de 184 lb-pi. Le moteur Tigershark MultiAir de 2,4 L livrable en option est doté d'une transmission automatique à neuf vitesses exclusive et offre une puissance de 180 ch et un couple de 175 lb-pi.

Le désaccouplement de l'essieu arrière réduit les pertes parasites lorsque la transmission intégrale livrable en option n'est pas nécessaire, de façon à augmenter les économies en carburant. Le système de sélecteur dynamique permet au conducteur de choisir parmi trois modes (Auto, Sport et Traction +) afin de profiter de la configuration de véhicule la plus adaptée aux différentes conditions de conduite.

La Fiat 500X 2016 propose plus de 65 caractéristiques de sécurité livrables de série et en option. Les caractéristiques en option comprennent l'alerte de collision avant avec freinage actif, le système de suivi et d'alerte de sortie de voie, la surveillance des angles morts et la détection d'obstacle transversal à l'arrière. Sept sacs gonflables et la commande de stabilité électronique (ESC) avec système d'assistance au départ en pente et dispositif électronique antiroulis sont livrables de série sur tous les modèles.

Axée sur la technologie et la commodité, la Fiat 500X propose des caractéristiques en option comme la radio Uconnect 6.5 avec écran tactile haute résolution de 6,5 po et navigation, la diffusion audio en continu Bluetooth, l'écran couleur à transistor en couches minces de 3,5 po intégré au groupe d'instruments, le système d'entrée et de démarrage sans clé Enter 'n Go avec démarrage à distance, ainsi que le volant et les sièges avant chauffants.

La toute nouvelle Fiat 500X est fabriquée à l'usine de Melfi, en Italie.