

Le 10 mai 2017

Personne-ressource: LouAnn Gosselin
(519) 973-2253 (bureau)
(519) 984-2600 (cell)
louann.gosselin@fcagroup.com

Daniel Labre
(514) 630-5089 (bureau)
(514) 235-7512 (cell)
daniel.labre@fcagroup.com

FCA Canada – Alfa Romeo annonce le prix de ses tout nouveaux Stelvio et Stelvio Ti

Une interprétation résolument italienne du VUS à un PDSF à partir de 52 995 \$

- VUS pour les courbes en S, le Stelvio combine le design légendaire d'Alfa Romeo avec le véritable savoir-faire italien pour créer un VUS intermédiaire haut de gamme qui se démarque indéniablement.
- Tous les modèles Stelvio proposent une répartition quasi parfaite du poids avant-arrière, une puissance et une performance en tête de catégorie ainsi qu'une transmission automatique à 8 vitesses avec palettes de changement de vitesse en aluminium livrables en option montées sur la colonne de direction pour réaliser des changements de vitesse en moins de 100 millisecondes.
- Le Stelvio est très bien équipé grâce à de nombreuses caractéristiques de catégorie supérieure de série, y compris un moteur turbo de 2 L à injection directe et à refroidisseur intermédiaire développant 280 ch et accélérant de 0 à 100 km/h en 5,5 secondes (de 0 à 60 mi/h en 5,4 secondes), le sélecteur de mode de conduite DNA, un habitacle garni de cuir véritable, des sièges avant chauffants, un volant chauffant, un démarreur à distance avec entrée passive, des phares bixénon, un échappement à deux embouts, un arbre de transmission en fibre de carbone, un volant à partie inférieure plate inspiré de la Formule 1, un écran à matrice active de 7 po et beaucoup plus.
- Le Stelvio Ti (*Turismo Internazionale*) ajoute des roues de 19 po, des garnitures intérieures en bois véritable, un système d'infodivertissement avec grand écran de 8,8 po, un système de navigation 3D, la radio satellite SiriusXM et beaucoup plus.
- La transmission intégrale Q4 novatrice, de série sur tous les Stelvio, y compris le modèle Quadrifoglio, rehausse la confiance au volant et la maîtrise du véhicule.
- Le Stelvio présente également des caractéristiques de sécurité novatrices et optimise des dispositifs d'aide à la conduite évolués, y compris l'alerte de collision avant à pleine vitesse – Plus livrable en option.
- Le Stelvio et le Stelvio Ti seront offerts plus tard cet été à un PDSF de 52 995 \$ et de 54 995 \$ respectivement.
- Le prix et la date de mise en vente du modèle Stelvio Quadrifoglio seront annoncés plus tard cette année.

Le 10 mai 2017, Windsor, Ont. — Alfa Romeo a annoncé aujourd'hui le prix des modèles Alfa Romeo Stelvio et Stelvio Ti 2018 très attendus. La gamme de véhicules Stelvio apporte au segment des VUS intermédiaires haut de gamme une performance de calibre mondial, des technologies évoluées, un style italien séduisant et une expérience de conduite palpitante.

« Le tout nouveau Stelvio souligne le retour en force d'Alfa Romeo en Amérique du Nord avec un VUS intermédiaire haut de gamme qui se démarque véritablement dans le segment », déclare Reid Bigland, chef d'Alfa Romeo. « Tous les modèles Stelvio, des VUS ne pouvant provenir que de l'Italie, offrent une puissance en tête de catégorie, un comportement routier dynamique exceptionnel, une transmission intégrale de série, des technologies évoluées, un style italien séduisant et une expérience de conduite palpitante. »

Trois remarquables modèles Stelvio efficaces mettent en valeur l'alliance captivante entre performance, technologie et style italiens.

Confectionnée par les artisans d'Alfa Romeo à l'usine de Cassino, en Italie, la toute nouvelle gamme Stelvio 2018 témoigne de l'équilibre parfait d'Alfa Romeo en matière d'excellence technique et d'émotions pour proposer aux passionnés du volant un VUS intermédiaire haut de gamme qui se démarque dans un des segments qui connaît la plus forte croissance au pays.

Alfa Romeo Stelvio 2018

- Le prix de détail suggéré par le fabricant (PDSF) de l'Alfa Romeo Stelvio 2018 s'établit à 52 995 \$ (excluant les frais de transport de 1 795 \$).
- L'Alfa Romeo Stelvio est doté d'un moteur turbo à injection directe tout en aluminium de 2 L développant de série une puissance de 280 chevaux et un couple de 306 lb-pi, valeurs les plus élevées de sa catégorie. Ce moteur jumelé à une transmission automatique à 8 vitesses permet au Stelvio de passer de 0 à 100 km/h en 5,5 secondes (0 à 60 mi/h en 5,4 secondes) et d'atteindre une vitesse de pointe de 232 km/h (144 mi/h).
- Le tout nouveau Alfa Romeo Stelvio bien équipé comporte de série un sélecteur de mode de conduite Alfa DNA, un arbre de transmission en fibre de carbone, un échappement à deux embouts brillants, des roues en aluminium de 18 po (roues de 19 et de 20 po livrables en option), des sièges en cuir, un volant et des sièges avant chauffants, des phares bixénon avec feux de jour à DEL exclusifs et feux arrière à DEL, une caméra de recul avec des capteurs d'aide au stationnement arrière, un démarreur à distance, l'entrée passive avec démarrage sans clé, un hayon à commande électrique et un volant à section inférieure plate inspiré de la Formule 1 avec démarrage par bouton-poussoir intégré.
- L'ensemble Sport livrable en option (PDSF de 2 500 \$) ajoute des roues de 19 po, une suspension calibrée sport, des palettes de changement de vitesse en aluminium montées sur la colonne de direction, un volant sport, des garnitures en aluminium véritable, des garnitures de glace noir brillant, des longerons de toit noirs, un pédalier et un repose-pied sport en aluminium, des étriers de frein colorés et beaucoup plus.

Alfa Romeo Stelvio Ti 2018

- Le prix de détail suggéré par le fabricant (PDSF) de l'Alfa Romeo Stelvio Ti 2018 s'établit à 54 995 \$ (excluant les frais de transport de 1 795 \$).
- Outre la longue liste de caractéristiques de série du tout nouveau Stelvio, le Stelvio Ti comporte encore plus de caractéristiques et de commodités de catégorie supérieure, comme des roues de 19 po de série, des garnitures intérieures en bois véritable, un système d'infodivertissement avec grand écran de 8,8 po, un système de navigation 3D, la radio satellite SiriusXM, des capteurs d'aide au stationnement avant et beaucoup plus.
- Les ensembles Ti Sport (PDSF de 2 500 \$) et Ti Lusso (PDSF de 3 250 \$) livrables en option proposent aux conducteurs deux offres uniques qui rehaussent les caractéristiques audacieuses du Stelvio Ti.
- L'ensemble Ti Sport ajoute des roues de 20 po, une suspension calibrée sport, des sièges sport haute performance en cuir à douze réglages électriques, dont le support lombaire à quatre réglages et les supports latéraux à réglage électrique avec appuie-cuisses, des palettes de changement de vitesse en aluminium montées sur la colonne de direction, un volant sport, des

garnitures de glace noir brillant, des longerons de toit noirs, un pédalier et un repose-pied sport en aluminium, des étriers de frein colorés et beaucoup plus.

- L'ensemble Ti Lusso (livrable ultérieurement) comprend des roues de 19 po, des sièges en cuir italien Pieno Fiore de luxe avec empiècements Cannelloni, des sièges avant à douze réglages électriques avec support lombaire à quatre réglages, un tableau de bord et un panneau supérieur de garnissage de porte gainés de cuir avec coutures contrastantes, des garnitures en bois véritable gris foncé ou noyer clair (couleur exclusive à l'ensemble Lusso), un volant de luxe, un pédalier et un repose-pied en aluminium et beaucoup plus.

Caractéristiques communes aux trois modèles Stelvio

- La transmission intégrale Q4 intelligente, de série sur tous les Stelvio, y compris le modèle Quadrifoglio, qui améliore l'adhérence et la performance toutes saisons en permettant de transférer jusqu'à 60 % du couple du moteur à l'essieu avant.
- Une répartition quasi-parfaite du poids avant-arrière, une rigidité en torsion et un rapport de direction de 11,8 à 1 grâce à l'architecture de système à propulsion Giorgio exclusive à Alfa Romeo.
- Un style et un savoir-faire italiens uniques.
- Une marque de plus de 105 ans qui s'est taillé une réputation enviable sur les circuits routiers de la planète.
- Le sélecteur novateur de mode de conduite Alfa DNA permet de modifier le comportement dynamique du Stelvio en fonction du mode choisi par le conducteur :
 - **Dynamic (dynamique)** : sensibilité accrue des freins et de la direction avec réglages du moteur, de la transmission et de l'accélérateur plus dynamiques;
 - **Natural (naturel)** : paramètres axés sur le confort pour la conduite de tous les jours;
 - **Advanced Efficiency (efficacité énergétique évoluée)** : mode écoénergétique pour réaliser la plus faible consommation de carburant.

Tranquillité d'esprit : sécurité

Le tout nouveau Alfa Romeo Stelvio présente des caractéristiques de sécurité novatrices, de série et livrables en option, et optimise des dispositifs évolués d'aide à la conduite, notamment :

- L'alerte de collision avant à pleine vitesse – Plus : freine sans intervention du conducteur et, dans certains cas, ralentit ou effectue un arrêt complet si une collision frontale semble imminente.
- Le régulateur de vitesse adaptatif – Plus avec arrêt complet : aide à maintenir la distance programmée avec le véhicule qui précède et, dans certaines situations, immobilise le Stelvio sans intervention du conducteur.
- L'alerte de franchissement involontaire de ligne : alerte le conducteur si la voiture dévie inopinément de sa voie.

Pour aider à mieux voir ce qui se trouve à l'arrière, tant sur la route que durant les manœuvres de stationnement, la surveillance des angles morts, la détection d'obstacle transversal à l'arrière et des capteurs d'aide au stationnement avant et arrière sont aussi livrables en option.

De plus, l'Alfa Romeo Stelvio comprend des sacs gonflables multimodes évolués pour le conducteur et le passager avant, des sacs gonflables latéraux montés dans les sièges avant, des rideaux gonflables latéraux avant et arrière et des protège-genoux gonflables pour le conducteur et le passager avant.

Le col du Stelvio

Niché dans les Alpes italiennes, le col du Stelvio est le plus haut col montagneux d'Italie (et le deuxième en hauteur de l'Europe). La route de 19 kilomètres qui le traverse offre 48 courbes, des vues

imprenables ainsi qu'une ascension rapide et étourdissante culminant à 2 743 mètres (9 000 pieds). Au fil des années, des champions en cyclisme et en sports automobiles y ont livré bataille, faisant de la route une légende sportive incomparable. Pour l'apprécier à sa juste valeur et optimiser le plaisir de cette expérience unique, en solo, avec des amis ou en famille, un seul VUS est en mesure d'offrir une combinaison inégalée de plaisir de conduite, de style italien et de polyvalence : l'Alfa Romeo Stelvio.

En 2008, Top Gear, émission britannique primée sur l'automobile, a choisi le col du Stelvio comme « route la plus palpitante au monde ». Né de la route la plus spectaculaire sur la planète, le col du Stelvio, le tout nouveau Alfa Romeo Stelvio 2018 établit une nouvelle norme en matière de performance, de style et de technologie en un VUS résolument italien.

À propos de FCA Canada :

Fondée en 1925 en tant que Chrysler Corporation, FCA Canada Inc. est basée à Windsor, en Ontario, et célèbre son 92e anniversaire en 2015. FCA Canada Inc. est une filiale en propriété exclusive de FCA US LLC, un membre de la famille d'entreprises Fiat Chrysler Automobiles N.V. Famille d'entreprises (FCA). FCA Canada compte environ 440 concessionnaires et commercialise les marques Chrysler, Jeep, Dodge, Ram et FIAT, ainsi que la désignation des véhicules de haute performance SRT. L'entreprise distribue aussi les modèles Alfa Romeo 4C et les produits Mopar. En plus de ses usines de montage où sont assemblées la Chrysler Pacifica, la Dodge Grand Caravan (Windsor), la Chrysler 300, la Dodge Charger et la Dodge Challenger (Brampton), FCA Canada exploite une usine de pièces d'aluminium à Etobicoke, un centre de recherche et de développement à Windsor, des bureaux de vente et des centres de distribution des pièces partout au pays.

FCA, le septième constructeur automobile au monde en termes de ventes annuelles totales de véhicules, est un groupe automobile international. FCA est coté à la bourse de New York sous le symbole « FCAU » et au Mercato Telematico Azionario sous le symbole « FCA ».

###

Pour d'autres nouvelles et renseignements de FCA Canada Inc., visitez <http://www.fcamedia.ca>.