

Fiat 124 Spider 2017

APERÇU

FCA Canada : La toute nouvelle FIAT 124 Spider 2017 fait revivre le légendaire écusson associé à une conception italienne distinctive et à une expérience de conduite dynamique

- La FIAT 124 Spider 2017 est de retour près de 50 ans après son premier lancement
- La relance du roadster vient renforcer la présence de la marque FIAT en Amérique du Nord
- Allie l'emblématique style italien à une adaptation moderne de la légende Spider d'origine
- Propulsée par un moteur turbo MultiAir de 1,4 L qui développe 160 chevaux et un couple de 184 lb-pi, livrable avec une transmission manuelle ou une transmission automatique
- Livrable avec un large éventail de caractéristiques de sécurité, et des technologies qui ajoutent au confort et aux commodités
- La Prima Edizione Lusso de production limitée amorcera ce nouveau lancement avec 124 unités

La toute nouvelle FIAT 124 Spider 2017 fait revivre le réputé écusson en faisant connaître sa conception et ses performances italiennes classiques à une nouvelle génération. Rendant hommage à la 124 Spider d'origine près de 50 ans après son lancement, la FIAT 124 Spider 2017 propose l'expérience du roadster italien par excellence grâce à une conduite exaltante, une technologie et une sécurité jumelées à un design italien emblématique.

« Quoi de mieux pour célébrer les 50 ans de la FIAT 124 Spider que de ramener ce roadster emblématique en jumelant son style italien du passé à la performance moderne et à la technologie d'aujourd'hui, » déclare Olivier François, chef de la marque FIAT à l'échelle mondiale, FCA. « La 124 Spider enrichit la famille FIAT en lançant sur le marché un autre véhicule séduisant qui saura agrémente la conduite de nos clients. »

Comportement routier dynamique grâce à une ingénierie brillamment conçue

En Amérique du Nord, la FIAT 124 Spider est livrable avec le moteur turbo à 4 cylindres MultiAir de 1,4 L éprouvé. Il s'agit de la première utilisation du moteur dans un véhicule à propulsion. Le moteur développe une puissance de 160 chevaux et 184 lb-pi de couple, et il est livrable avec une

transmission manuelle à 6 vitesses ou une transmission automatique à 6 vitesses.

La suspension de la 124 Spider reçoit deux bras triangulés à l'avant alors que la suspension arrière multibras est spécialement réglée pour assurer une meilleure stabilité au freinage et dans les courbes. La direction, souple et réactive, est facilitée par l'utilisation d'un système à assistance électrique (double pignon).

La configuration de la direction et de la suspension, le châssis léger, la répartition équilibrée du poids et le moteur turbo fournissent une expérience de conduite dynamique. Les améliorations à la gestion des bruits, vibrations et secousses, y compris un pare-brise et des matériaux insonorisants, contribuent aussi à obtenir une tenue de route raffinée et à procurer un silence de roulement.

Pour profiter d'une expérience de conduite à ciel ouvert, la capote souple de la FIAT 124 Spider est simple à utiliser et ce, sans effort, tout comme la capote de la Spider d'origine.

Regorge de caractéristiques de sécurité et technologiques

Le tout nouveau roadster est livrable avec un large éventail de caractéristiques de sécurité, notamment les phares avant adaptatifs, la surveillance des angles morts, la détection d'obstacle transversal à l'arrière et la caméra de recul ParkView. Une carrosserie haute résistance contribue à dissiper l'énergie en offrant aux occupants une protection exceptionnelle.

La FIAT 124 Spider est aussi livrable avec des caractéristiques technologiques qui ajoutent au confort et aux commodités, notamment le système FIAT Connect 7.0 doté d'un écran tactile de 17,7 cm (7 po), la commande multimédia, la connectivité Bluetooth, les sièges chauffants et l'entrée et démarrage sans clé Keyless Enter 'n Go.

Un système audio de catégorie supérieure Bose doté de neuf haut-parleurs, y compris des appuie-tête à deux haut-parleurs, est aussi livrable pour une qualité sonore supérieure même lorsque le toit est ouvert.

Le design rend hommage au passé tout en reflétant une interprétation moderne grâce au mariage d'éléments de style

La toute nouvelle FIAT 124 Spider, dessinée au Centro Stile à Turin, en Italie, emprunte des éléments de design provenant de la Spider d'origine, considérée par beaucoup comme étant la plus belle voiture FIAT de tous les temps, et en fait une interprétation au goût du jour. La 124 Spider 2017 arbore une silhouette basse intemporelle, des proportions bien équilibrées et une beauté classique en plus de se distinguer par un rapport habitacle-capot d'allure sportive. Des caractéristiques comme la calandre supérieure hexagonale et la sculpture de calandre, le « capot avec renflement » et les feux arrière

horizontaux aux traits précis rappellent les détails de la légendaire Spider.

L'habitacle, conçu de manière à mettre l'accent sur les occupants, est entièrement orné de matériaux doux au toucher de la plus haute qualité. Le design ergonomique a été pensé pour rehausser l'expérience de conduite et faciliter le contrôle du volant, des pédales et du sélecteur de vitesse en conduisant.

La FIAT 124 Spider 2017 est livrable en deux versions : Classica et Lusso. Chaque modèle est livrable dans une palette de six couleurs extérieures, notamment Rosso Passione (couche vernie rouge), Bianco Gelato (couche vernie blanc), Nero Cinema (noir jais métallisé), Grigio Argento (gris métallisé), Grigio Moda (gris foncé métallisé) et Bronzo Magnetico (bronze métallisé). Le modèle Lusso (« de luxe ») est aussi livrable en triple couche Bianco Perla (nacrée blanc cristal).

L'édition spéciale donne aux passionnés la chance de se procurer l'une des premières FIAT 124 Spiders 2017.

Pour célébrer le retour de l'écusson emblématique, les 124 premiers véhicules seront offerts en tant que Prima Edizione Lusso d'édition limitée. Chaque véhicule arborera un écusson commémoratif et sera livrable avec peinture extérieure exclusive Bronzo Magnetico (bronze) et sièges en cuir brun de catégorie supérieure.

La toute nouvelle FIAT 124 Spider fera son entrée dans les studios FIAT en Amérique du Nord à l'été 2016.

• • •