Vente de l’usine d’assemblage de Brampton à Roshel : foire aux questions

Stellantis Canada | En date du 13 novembre 2026 à 11 h (HE)

Faits saillants

Sujet	Fait
Annonce	Le 9 novembre 2026, Stellantis et Roshel ont annoncé une convention d’achat d’actifs en vertu de laquelle Roshel fera l’acquisition de l’usine d’assemblage de Brampton et de l’équipement connexe.
Acheteur	Roshel Inc., une entreprise canadienne de technologie de défense dont le siège social est situé à Brampton, en Ontario
Prix d’achat	Non divulgué
Clôture prévue	D’ici la fin de 2026, sous réserve des conditions de clôture, y compris les exigences gouvernementales et réglementaires applicables
Employés touchés	Environ 1 900 (environ 1 800 mis à pied et une centaine toujours actifs)
Fin de la production	Décembre 2023
Financement gouvernemental	Stellantis remboursera volontairement les 24 millions de dollars canadiens en financement fédéral reçus pour le plan initial de réoutillage de l’usine. Aucun financement provincial n’a été reçu pour Brampton.
Stellantis au Canada	Plus de 10 000 employés à l’extérieur de l’usine d’assemblage de Brampton, soit à l’usine d’assemblage de Windsor, à l’usine de moulage d’Etobicoke, au Centre de recherche et de développement automobiles (CRDA) à Windsor et dans les activités de CpK

Stellantis au Canada : fiche d’information

- **Historique au Canada** : fondée en 1925
- **Siège social canadien** : Windsor (Ontario)
- **Employés** : plus de 10 000 Canadiens, sans compter l’usine d’assemblage de Brampton
- **Installations** : usine d’assemblage de Windsor (Dodge Charger, Chrysler Pacifica et Grand Caravan); usine de moulage d’Etobicoke (pièces moulées sous pression en aluminium pour les produits Chrysler, Jeep, Dodge et Ram); Centre de recherche et de développement automobiles, à Windsor; activités de CpK (4 usines de composants intérieurs automobiles)
- **Investissements au Canada** : environ 8 milliards de dollars canadiens en investissements réalisés depuis 2022
- **Usine d’assemblage de Brampton** : construite en 1986 et acquise par Chrysler Corporation en 1987. Elle a produit les Chrysler 300, Dodge Charger et Dodge Challenger jusqu’à la fin de la production en décembre 2023; 2,95 millions de pieds carrés.

À propos de la vente

Pourquoi Stellantis vend-elle l'usine d'assemblage de Brampton?

Le 9 novembre 2026, Stellantis a convenu de vendre l'usine d'assemblage de Brampton, située à Brampton, en Ontario, à Roshel, une entreprise canadienne de technologie de défense. La vente ouvre la voie à une reprise de l'utilisation industrielle productive de l'usine, fait progresser la stratégie FaSTLAne 2030 de Stellantis, soutient la croissance continue d'un fabricant canadien du secteur de la défense et crée de nouvelles occasions d'affaires conjointes potentielles pour les deux entreprises.

Qui est Roshel et que fera-t-elle de l'usine?

Roshel Inc. est une entreprise canadienne de technologie de défense établie à Brampton, en Ontario, qui conçoit, développe et fabrique des véhicules blindés intelligents. Roshel a déployé plus de 2 500 véhicules en Ukraine. Le fondateur et chef de la direction de Roshel, Roman Shimonov, a déclaré que l'entreprise ambitionne d'établir un centre d'excellence canadien à long terme qui renforcera la capacité industrielle souveraine du Canada, offrira des possibilités d'emploi et servira des clients au Canada et dans les marchés alliés.

Combien Roshel paie-t-elle pour l'usine d'assemblage de Brampton?

Les modalités de la vente n'ont pas été divulguées.

Quand la vente de l'usine d'assemblage de Brampton sera-t-elle conclue?

La clôture de la vente est prévue d'ici la fin de 2026, sous réserve des conditions de clôture, y compris les exigences gouvernementales et réglementaires applicables.

Stellantis et Roshel travailleront-elles ensemble à l'avenir?

Oui. Stellantis et Roshel mettent en place un cadre de coopération stratégique visant à explorer des possibilités de collaboration à l'échelle mondiale dans l'industrie de la défense.

FaSTLAne 2030 et décisions relatives aux produits

Comment la vente de l'usine d'assemblage de Brampton s'inscrit-elle dans FaSTLAne 2030?

FaSTLAne 2030 vise à adapter les activités de Stellantis aux réalités du marché, et la prise de décisions prudentes concernant la capacité de fabrication en fait partie. Après un examen approfondi, aucune voie viable n'a été trouvée pour l'usine d'assemblage de Brampton dans le cadre de ce plan. Plutôt que de laisser l'installation sans avenir productif, Stellantis a conclu une entente avec un fabricant canadien qui cherche l'espace nécessaire pour croître et créer des emplois dans la région de Toronto.

Des produits liés à FaSTLAne 2030 ont-ils été envisagés pour l'usine d'assemblage de Brampton?

Stellantis a évalué plusieurs options pour l'usine d'assemblage de Brampton, notamment l'attribution de nouveaux produits, des concepts de production provisoire et des possibilités avec des tiers. L'évolution des conditions du marché, du contexte commercial et des exigences

réglementaires, combinée à l'examen de la capacité de fabrication de Stellantis dans le cadre de FaSTLAne 2030, a fait en sorte qu'aucune voie viable n'a été trouvée pour l'usine dans le cadre de ce plan.

Stellantis prévoit-elle assembler des véhicules chinois à partir de trousses de pièces détachées à l'usine d'assemblage de Brampton?

Non. Stellantis ne propose pas de fabriquer un produit chinois à l'usine d'assemblage de Brampton. Stellantis a convenu de vendre l'usine à Roshel, une entreprise canadienne de technologie de défense.

Employés

Combien d'employés sont touchés par la vente de l'usine d'assemblage de Brampton?

Cette décision touche environ 1 900 employés de l'usine d'assemblage de Brampton. Ce nombre comprend environ 1 800 employés mis à pied et quelque 100 employés toujours actifs à l'usine. Environ 60 % des employés touchés sont admissibles à la retraite.

Depuis combien de temps les employés de l'usine d'assemblage de Brampton sont-ils mis à pied?

Les employés de l'usine d'assemblage de Brampton sont mis à pied depuis la fin de la production en décembre 2023, soit depuis près de trois ans. Pendant cette période, les employés mis à pied ont continué de recevoir 70 % de leur salaire ainsi que leurs avantages sociaux.

Qu'arrive-t-il maintenant aux employés de l'usine d'assemblage de Brampton?

Stellantis reconnaît ses obligations envers les employés de l'usine d'assemblage de Brampton en vertu de la convention collective et des lois applicables. Notre priorité est de collaborer avec Unifor dans le cadre du processus de négociation collective afin d'aborder les répercussions de la transaction pour les employés représentés et de travailler à l'obtention d'un résultat équitable.

Qu'est-il ressorti de la réunion du 12 novembre avec Unifor et les gouvernements fédéral et provincial?

Déclaration de Trevor Longley, président et chef de la direction, Stellantis Canada (12 novembre) :

Les discussions d'aujourd'hui avec les représentants des gouvernements du Canada et de l'Ontario ainsi qu'avec Unifor ont constitué une occasion importante d'aborder l'avenir de l'usine d'assemblage de Brampton et de ses employés.

Nous reconnaissons la déception et l'incertitude entourant l'avenir de l'installation. Bien que notre décision de vendre l'usine représente un changement par rapport aux plans initiaux pour Brampton, l'entente que nous avons conclue avec un fabricant canadien ouvre la voie à une reprise de l'utilisation industrielle productive de l'installation, à la création de nouveaux emplois

avec considération prioritaire à l'embauche pour les travailleurs de Brampton et à la pérennité du site.

Le Canada demeure un élément important des activités nord-américaines de Stellantis dans les domaines de la fabrication, de la recherche et développement, des activités commerciales ainsi que des pièces et services. En tant que plus important employeur automobile au Canada, cette décision permet également à Stellantis de concentrer ses ressources sur le maintien d'activités de fabrication concurrentielles au Canada dans un contexte de marché difficile.

Nous rembourserons volontairement les 24 millions de dollars canadiens en soutien du gouvernement fédéral reçus dans le cadre du plan initial de réoutillage de l'usine d'assemblage de Brampton.

Les personnes qui ont travaillé à Brampton ont apporté une contribution durable à Stellantis, et nous prenons nos responsabilités envers elles au sérieux. Notre priorité est de travailler de façon constructive avec Unifor afin de parvenir à une résolution équitable et négociée qui soutient les employés touchés et reconnaît leurs années de service.

Financement gouvernemental

Stellantis rembourse-t-elle le financement gouvernemental reçu pour l'usine d'assemblage de Brampton?

Oui. Stellantis remboursera volontairement la totalité du financement du gouvernement fédéral reçu dans le cadre du plan initial de réoutillage de l'usine d'assemblage de Brampton, soit 24 millions de dollars canadiens. Aucun financement provincial n'a été reçu pour l'usine d'assemblage de Brampton.

Stellantis a-t-elle reçu 15 milliards de dollars provenant des contribuables?

Non. Le montant pouvant atteindre 15 milliards de dollars canadiens largement rapporté correspond à des incitatifs conditionnels liés à la production de batteries automobiles pour NextStar Energy, la première usine de fabrication de batteries pour véhicules électriques à grande échelle au Canada. Il s'agissait d'un montant potentiel maximal, les paiements étant liés à la production et à la vente de batteries automobiles, et non de 15 milliards de dollars déjà reçus. Stellantis ne participe plus à ce projet.

Stellantis au Canada

Stellantis quitte-t-elle le Canada?

Non. Stellantis maintient une présence canadienne importante dans les secteurs de la fabrication de véhicules, du moulage, de la recherche et de l'ingénierie ainsi que des composants automobiles. Cela comprend l'usine d'assemblage de Windsor, l'usine de moulage d'Etobicoke, le Centre de recherche et de développement automobiles à Windsor et les activités

de CpK. En plus de l'usine d'assemblage de Brampton, Stellantis emploie plus de 10 000 Canadiens.

Renseignements supplémentaires

- **Communiqué de presse (9 novembre 2026) :**
  https://media.fcanorthamerica.com/newsrelease.do?id=28190&mid=1
- **Version française :**
  https://media.fcanorthamerica.com/newsrelease.do?id=28191&mid=1
- **Personne-ressource pour les médias :**
  LouAnn Gosselin
  Stellantis
  Cell. : 519 984-2600
  louann.gosselin@stellantis.com

À propos de Stellantis

Stellantis (NYSE : STLA) est un constructeur automobile mondial de premier plan qui s'engage à offrir à ses clients la liberté de choisir leur façon de se déplacer, en adoptant les technologies les plus récentes et en créant de la valeur pour toutes ses parties prenantes. Son portefeuille unique de marques emblématiques et novatrices comprend Abarth, Alfa Romeo, Chrysler, Citroën, Dodge, DS Automobiles, FIAT, Jeep®, Lancia, Maserati, Opel, Peugeot, Ram, Vauxhall, Free2move et Leasys. Pour en savoir plus, visitez le site stellantis.com.