

## **Dimensiones internacionales y actitud americana para el Dodge Hornet 2006, un prototipo que dará mucho que hablar**

**Ginebra, Suiza** – Preparado para iniciar un rally e impaciente por salir, el nuevo prototipo Dodge Hornet está diseñado para aportar al segmento B una combinación única de moderación europea en cuanto a la cilindrada del motor, los rasgos del genuino diseño americano y funcional versatilidad interior.

“Queríamos que el Hornet fuera dinámico, ágil y divertido de conducir, pero también que dispusiera de un interior modulable y capaz,” afirmó Mark Moushegian, principal responsable del diseño exterior. “Al mismo tiempo debía ser un vehículo con el inconfundible carácter americano para expandir la imagen y notoriedad de la marca Dodge en Europa y otros mercados internacionales, especialmente en el mercado de nivel inicial.”

“Nos inclinamos por un diseño robusto e innovador inspirado en los rallys. La fórmula seguida fue desplazar las superficies interiores hacia el exterior, por ello el Hornet es casi tan ancho como un vehículo del segmento C,” prosiguió Moushegian. “La ancha silueta del Hornet, con las ruedas muy desplazadas hacia los extremos de la carrocería, sugiere una conducción divertida, incluso en el desplazamiento más cotidiano.

Con su ancha pose, el Hornet se planta sólidamente sobre la carretera. La parrilla frontal exhibe con orgullo la cruz típica de Dodge y deja ver el intercooler flanqueado por las tomas de aire de los frenos y los faros antiniebla. La elevada superficie del capó integra en el lado del conductor una toma que canaliza el aire de admisión del motor. Bajó el capó se encuentra el motor 1.6L 16V OHC de cuatro cilindros dotado de compresor que produce 170 CV (127 kW) de potencia y 224 N•m (165 lb/pie) de par a 4.000 rpm.

El musculoso perfil lateral está dominado por las grandes llantas de aluminio de 19” y un diseño mecanizado que deja ver las pinzas de freno de color oro. Los arqueados pasos de ruedas y los estribos con hendiduras se complementan con las superficies curvadas que recorren las puertas delanteras y parte de las traseras. Unas formas que se unen a la poco profunda sección de las puertas para maximizar el espacio interior. La ausencia de marco en las puertas y de pilar B da continuidad a una superficie acristalada que culmina en una tercera ventana trasera con dinámica y expresiva forma de cuña.

Inspiradas por las gafas de sol de moda, todas las lunas y el gran techo solar están tintados en un tono azul profundo que contrasta con el vivo color Plata Líquida de la carrocería. “La idea

sería ofrecer un número limitado de colores,” explicó Moushegian. “El cliente elegiría un color para la carrocería y otro contrastado para las lunas.”

Inspiradas en el legendario Dodge Viper, dos franjas de color Gris Berilo discurren desde el capó hasta la trasera, incluyendo el techo solar de grandes dimensiones que ofrece una reconfortante visibilidad a todos los ocupantes.

Enmarcados por biseles de color gris mate metalizado y agrupados bajo cubiertas, los faros y los pilotos traseros circulares comparten un estilo mecanizado y están complementados por intermitentes delanteros y traseros de. Intermitentes de similar diseño se ubican en los retrovisores exteriores, que también incorporan luces auxiliares propias de un vehículo de rally. El motivo circular se repite en las dos salidas de escape de 7,5 cm (3”) de diámetro que asoman por el spoiler inferior trasero.

“Al igual que el exterior, el interior está pensado para los jóvenes entusiastas del mundo de los rallies,” comenta John Sodano, principal responsable del diseño interior. “Nuestra intención fue maximizar la habitabilidad desplazando todas las superficies interiores hacia el perímetro del vehículo lo máximo posible. Estudiamos imágenes de los interiores de las cápsulas espaciales, ya que están diseñadas para aportar alta eficiencia en un espacio limitado. Deseábamos que el interior del Hornet tuviese un estilo “de ingeniería”, pero con superficies y materiales agradables al tacto y a la vista”.

La extrema flexibilidad es el elemento clave del deportivo interior. Los asientos con un acolchado que ahorra espacio son excepcionalmente finos pero muy confortables, además, muestran un llamativo acabado plata brillante en su contorno. La tapicería es de suave tejido piqué de color negro recubierto de uretano y los cinturones están integrados en los asientos.

Aparte de su atractivo estilo, la auténtica belleza de los asientos reside en su adaptabilidad. Tanto el asiento baquet del acompañante como el asiento trasero de tres plazas y divisible en 40-60 se pliegan hasta el suelo, ofreciendo una superficie de carga plana. Para facilitar su plegado, los reposacabezas se abaten hacia delante y se alojan entre el respaldo y la base del asiento. El suelo del habitáculo está recubierto por una atractiva y resistente superficie de goma con textura de panal.

Además, los asientos traseros pueden inclinarse hacia atrás quedando enrasados con el borde del portón trasero. Esta posición permite disponer de mayor altura de carga tras los asientos traseros. En posición habilitada, los asientos traseros pueden desplazarse hacia atrás para

ofrecer un espacio para las piernas de hasta 225 mm. Con su gran longitud, los asideros traseros son accesibles sea cual sea la posición del asiento, están situados sobre las ventanas traseras y también sirven como percha.

El atractivo interior bitono en color negro y gris está diseñado para aportar estilo y funcionalidad, con superficies dispuestas para ahorrar espacio. Por ejemplo, el panel de la puerta del conductor aloja un botiquín, un compartimento abierto y un compartimento cerrado extraíble y con asa para llevarlo cómodamente fuera del coche. La puerta del acompañante integra un compartimento abierto, otro cerrado y un espacio alargado más grande con gomas para sujetar los objetos. Todos los compartimentos son desmontables y su configuración puede modificarse fácilmente según las necesidades del cliente. Además, los diseñadores concibieron el Hornet como un vehículo que puede personalizarse al detalle gracias a una serie de componentes y accesorios del exterior e interior que el cliente selecciona según sus exigencias y deseos.

Las puertas delanteras también disponen de un bolsillo portaobjetos, situado justo encima del tirador. La puerta del conductor integra un práctico compartimento de refrigeración para bebidas, mientras que la del acompañante dispone de una bandeja abatible. En todas las puertas, los reposabrazos tapizados integran sujetavasos extraíbles y están adornados por finas molduras plateadas, mientras que los airbags laterales están ubicados bajo el tapizado de tejido piqué.

Diseñado para adaptarse tanto a la configuración con volante a la izquierda como a la derecha, el salpicadero modular integra dos superficies tapizadas separadas por una consola central que en su parte superior aloja la pantalla fija y antireflectante del sistema de navegación. Frente al conductor y al acompañante, las dos superficies tapizadas integran espacios abiertos para pequeños objetos. La consola central integra los mandos de calefacción, ventilación y A/A. Grandes y fáciles de usar, la forma circular de estos mandos alude al diseño de las luces exteriores. Según explica Sodano, "Buscamos crear una arquitectura común para el exterior y el interior." Diez altavoces de diferentes diámetros están distribuidos por el habitáculo, dos en cada puerta delantera y tres en cada panel trasero.

El cuadro de instrumentación tiene forma de delta y se mueve conjuntamente el volante, reúne tres grupos circulares y seis relojes. El volante tiene un acabado de goma moldeada y texturizada, su diseño de tres radios se asemeja al de las llantas. Un reposabrazos central, que parece flotar sobre la consola de suelo, pivota hacia abajo para permitir un perfecto accionamiento de la palanca del cambio manual de 6 velocidades cuando se practica una conducción decidida.

Fuerte, provocativo e impaciente por tomar la iniciativa, el prototipo Dodge Hornet aporta al competitivo segmento B una ideal combinación de diversión americana y funcionalidad europea.

Encontrará más noticias sobre DaimlerChrysler en nuestra Web de Servicio a los Medios:

[www.media.daimlerchrysler.com](http://www.media.daimlerchrysler.com)

## **Prototipo Dodge Hornet – Especificaciones**

### **DIMENSIONES Y PESOS**

Peso estimado: 1.409 kg (3.100 lb)

Longitud: 3.846 mm (151,4")

Distancia entre ejes: 2.534 mm (99,8")

Voladizo delantero: 680 mm (26,8")

Voladizo trasero: 632 mm (25,0")

Anchura: 1737 mm (68,4")

Altura: 1.566 mm (61,6")

Ancho de vías, delantera y trasera: 1.524 mm (60,0")

Angulo de ataque: 19,2°

Angulo de salida: 25,9°

Diámetro de giro: 10,7 m (35,4 pies)

Distancia entre caderas de los ocupantes de las plazas delanteras y traseras: 751 mm (29,6")

### **GRUPO PROPULSOR Y SUSPENSIONES**

Motor: 1,6L 16V, OHC, con compresor

Potencia: 170 CV SAE (127 kW) @ 4000 rpm

Par motor: 224 N•m (165 lb/pie) @ 4000 rpm

Transmisión: Manual de 6 velocidades

Tracción: Delantera

Suspensión delantera: Columnas McPherson

Suspensión trasera: Semi-independiente

### **LLANTAS Y NEUMÁTICOS**

Llantas, dimensiones: 19 x 6,5"

Neumáticos, dimensiones: P185/50 R19

Neumáticos, longitud de la circunferencia: 668 mm (26,3")

### **PRESTACIONES ESTIMADAS**

Aceleración: 0-97 km/h

(0-60 mph): 6,7 segundos

Velocidad máxima: 209 km/h (130 mph)