

Prototipo Dodge ZEO

Propulsión totalmente eléctrica para un Dodge deportivo con “2+2” plazas y líneas muy expresivas.

El prototipo 2008 Dodge ZEO (**Z**ero **E**missions **O**peration) es un sport wagon de 2+2 plazas con propulsión totalmente eléctrica y un diseño resultado de la audacia y el valor emocional de la marca Dodge. Con llantas de 23", ruedas desplazadas a los extremos de la carrocería y poderosas formas, el ZEO propone un nuevo tipo de vinculación músculo-máquina.

Los propietarios de un Dodge y todos los que desearían conducir el prototipo ZEO son incuestionablemente entusiastas de la conducción. Son personas que muestran menor orientación familiar y ponen menor énfasis en la pura funcionalidad, pero aprecian la alta tecnología, sienten responsabilidad por el medio ambiente y muestran “deseo de velocidad”.

“El prototipo Dodge ZEO rompe el tópico de que coche eléctrico debe ser aburrido”, dijo Bill Zheng, principal diseñador del exterior del prototipo Dodge ZEO. “Un coche eléctrico puede ser tan expresivo como cualquier coche de gasolina. El Dodge ZEO lo demuestra”.

Con este objetivo, la carrocería del Dodge ZEO exhibe unas formas activas y dinámicas, con unos voluminosos pasos de ruedas distanciados de la carrocería que otorgan al perfil lateral un fuerte valor tridimensional.

Prototipo Dodge ZEO - Tecnología

El avanzado sistema de propulsión del prototipo Dodge ZEO es totalmente eléctrico. El pack de baterías de iones de Litio de 64 kW ofrece una autonomía superior a 402 km (250 millas).

El motor eléctrico del Dodge ZEO envía a las ruedas traseras 268 CV SAE (200 kW), una potencia que permite acelerar de 0-96 km/h (0-60 mph) en menos de 6 seg. y rivalizar con los tiempos obtenidos por el afamado motor HEMI® de Chrysler.

A diferencia de otras propuestas, el Dodge ZEO es un coche de cuatro puertas y cuatro plazas que ofrece plena funcionalidad y responsabilidad medioambiental.

Prototipo Dodge ZEO - Exterior

La alargada línea de cintura del ZEO discurre entre los protuberantes pasos de ruedas y concluye en una expresiva trasera donde el pilar C inclinado hacia atrás está situado directamente sobre del arco de la rueda trasera.

Inspirado en la arquitectura de la banda de Möbius (una superficie con un único lado y un único componente de contorno), los pilares A curvados ascienden hasta los laterales del techo que giran sobre sí y convergen hacia la trasera. La luna del parabrisas continúa sobre el techo formando una superficie curvada y concluyendo prácticamente en la trasera del vehículo. Esta amplia superficie acristalada proporciona a los ocupantes de las plazas delanteras y traseras una perfecta visibilidad y sentido de amplitud.

Otros expresivos detalles incluyen puertas de tijera, faros y pilotos traseros tratados como formas esculturales y color exterior Naranja ZEO Metalizado combinado con acentos en Plata Oscura.

“La iluminación en la cruz de la parrilla frontal pretende comunicar que el ZEO utiliza la electricidad como fuente de energía”, comentó Bill Zheng.

Prototipo Dodge ZEO - Interior

Inspirado en formas orgánicas y en la tecnología inalámbrica, el interior del Dodge ZEO exhibe la actitud e inteligencia que esperan los compradores más jóvenes.

“El prototipo Dodge ZEO es ejemplo de diseño dirigido a personas acostumbradas a un estilo de vida dinámico que viven rodeadas en todo momento de información y amigos virtuales”, declaró Lou Gasevski, principal diseñador del interior del Dodge ZEO.

Todo el habitáculo está tratado como si fuera una escultura. Frente al conductor, una amplia e inclinada superficie tapizada traza una dramática curvatura hacia la puerta y el panel trasero, continúa rodeando la trasera, hasta el panel trasero opuesto, y finaliza en una superficie inclinada frente al acompañante.

Este enfoque de diseño da unidad a elementos del interior que habitualmente aparecen separados. Una estrecha banda de luz LED azul en las puertas y los paneles traseros refuerza este efecto de conjunto. La mayoría de las superficies del interior son de color Blanco Super, un tono que aumenta la pretendida impresión escultural.

Una estrecha consola central desciende desde el parabrisas creando un efecto de doble salpicadero para después adquirir una disposición horizontal y dividir el habitáculo. Para evitar una excesiva acumulación visual de elementos, los mandos y la pantalla están enrasados con la superficie del salpicadero.

En vez de un salpicadero convencional, el volante, la columna de dirección y la instrumentación están tratados como un único elemento independiente. El volante del Dodge ZEO tiene dos radios verticales ubicados muy próximos que dejan libre el 80% del interior para permitir una máxima visibilidad de la instrumentación. El embellecedor central, donde se ubica el airbag del conductor y los interruptores auxiliares, permanece fijo durante el giro del volante. Detrás del volante, dos palancas horizontales, a izquierda y derecha, activan las funciones del sistema de sonido.

Justo delante del conductor y suspendido sobre la columna de dirección, una fina pantalla acrílica de color azul reúne la instrumentación. Un elegante conjunto de múltiples piezas que se ajusta, junto con el volante, según las exigencias del conductor.

Las puertas y los paneles laterales están divididos verticalmente en dos partes por un panel de color gris oscuro y anchura descendente. La parte inferior adquiere una inclinación hacia dentro para servir como reposabrazos. Los tiradores de las puertas de aluminio y dispuestos en diagonal son otro visible elemento estético.

Los cuatro asientos de cuero en color Blanco Super y con costuras de color Cobre ofrecen un máximo confort gracias a su diseño envolvente y contorneado. En posición baja, los finos y esculpidos reposacabezas se apoyan limpiamente sobre la parte superior del asiento. La estructura de los asientos es de aluminio y los respaldos delanteros integran en su reverso pantallas de vídeo.

Con su audaz exterior y su escultural interior de formas curvadas, el prototipo ZEO se dirige a los clientes de la marca Dodge que desean valor, expresivo diseño y tecnología útil.

Prototipo Dodge Zeo - Especificaciones Técnicas

Tipo de Vehículo

Sport wagon de 2+2 plazas con propulsión eléctrica

Masas y Dimensiones

Masa	1.202 kg (2650 lbs)
Masa Máxima Admitida	1.542 kg (3400 lbs)
Longitud	4.390 mm (172,8")
Anchura máxima	1.944 mm (76,5")
Anchura en la línea de cintura	1.743 mm (68,6")
Altura	1.290 mm (50,8")
Distancia entre ejes	2.792 mm (109,9")
Voladizo delantero	832 mm (32,8")
Voladizo trasero	765 mm (30,1")
Vía delantera	1.628 mm (64,1")
Vía trasera	1.671 mm (65,8")
Angulo de ataque	10,2°
Angulo de salida	24,6°
Diámetro de giro	12,2 m (40 pies)

Grupo Propulsor

Tracción	Trasera
Motor	Unidad eléctrica de 268 CV SAE (200 kW) con retroalimentación en frenadas
Pack de baterías	De iones de Litio, 64 kWh

Suspensión

Delantera y trasera	De brazos cortos/largos SLA
---------------------	-----------------------------

Neumáticos y Llantas

Neumáticos del, dimen. / circunferencia	P225/40 R23 / 764 mm (30,1")
Neumáticos tras, dimen. / circunferencia	P255/40 R23 / 788 mm (31,0")
Fabricante	Goodyear
Llantas delanteras, dimensiones	23 x 8"
Llantas traseras, dimensiones	23 x 9"

Color

Exterior	Naranja ZEO Metalizado
Interior	Blanco Super

Prestaciones Clave

Aceleración 0-96 km/h (0-60 mph)	5,7 seg.
Aceleración 0 - 400 m (¼ de milla)	11,0 seg.

Velocidad máxima	209 km/h (130 mph)
Autonomía	402 km (250 millas)
Autonomía total	483 km (300 millas)
Consumo equivalente aproximado	2,0 l/100 km (120 mpg)