

## ダッジ・ジャーニー 参考諸元

参考諸元はプレスリリース発行時(2007年8月)に入手可能なデータを基にしており、予告なく変更する場合があります。注記がない場合を除いて、単位はインチ(mm)。

### 概要

ボディタイプ:	4 ドア、5 名もしくは 7 名乗車
製造工場:	メキシコ、トルーカ工場
U.S. EPA 車両クラス	スポーツ・ユーティリティ・ビークル

### エンジン: 2.0 リッター CRD DOHC 16 バルブ、直列 4 気筒ディーゼル

#### (海外仕様車のオプション)

搭載モデル:	全てのモデルでオプション(海外仕様車)
タイプ及び概要:	直列 4 気筒、ターボチャージャー
総排気量:	120 cu. in. (1,968 cc)
内径 × 行程:	3.19 x 3.76 in. (81 x 95.5 mm)
圧縮比:	18:1
最高出力(SAE 概算):	138 bhp (140 DIN hp) (103 kW) / 4,000 rpm (68 bhp/liter)
最大トルク(SAE 概算):	229 lb.-ft. (310 N•m) / 1,750 rpm
最高エンジン回転数:	5,000 rpm (コンピューター上の限界)
使用燃料:	セタン 49 ディーゼル、DIN EN 590
オイル容量:	4.4 qt. (4.2L) フィルター付き
クーラント容量:	4.1 qt. (3.9L) フィルター除く 5W-30 合成
排出ガス浄化装置:	7.9 qt. (7.5L) – シングルもしくは 2 ゾーン クライメットコントロール 冷却 EGR、酸化触媒コンバーター、ディーゼル粒子フィルター標準装備(ヨーロッパ仕様車)(ユーロ IV 排ガス基準に適合)

### エンジン: 2.4 リッター DOHC 16 バルブ、VVT、SMPI 直列 4 気筒ガソリン

搭載モデル:	SE に標準装備
タイプ及び概要:	直列 4 気筒、エレクトロニック アクティブ チェンジ モーション コントロール バルブ付き、チューンド インテイクマニホールド、デュアルカウンターローテイティング バランシャフト
総排気量:	144 cu. in. (2,360 cc)
内径 × 行程:	3.46 x 3.82 in. (88 x 97 mm)
圧縮比:	10.5:1
最高出力(SAE 概算):	173 bhp (129 kW) / 6,000 rpm (71 bhp/liter)
最大トルク(SAE 概算):	166 lb.-ft. (225 N•m) / 4,000 rpm
最高エンジン回転数:	6,500 rpm (コンピューター上の限界)
使用燃料:	オクタン価 87、無鉛レギュラーガソリン(R+M) / 2
オイル容量:	5.0 qt. (4.7L) SAE 5W-20
クーラント容量:	7.9 qt. (7.5L) – シングルもしくは 2 ゾーン クライメットコントロール
排出ガス浄化装置:	9.8 qt. (9.3L) – 3 ゾーン クライメットコントロール シングル触媒コンバーター、デュアルヒーター付き O <sup>2</sup> センサー <sup>1</sup>

## エンジン: 2.7 リッター DOHC 24 バルブ、SMPI V 型 6 気筒ガソリン

搭載モデル:

SXT(FWD)に標準装備(北米仕様車)

SXTに標準装備(海外仕様車)

タイプ及び概要:

60 度、水冷式、デュアルチューン、インテイクマニホールド

総排気量:

167 cu. in. (2,736 cc)

内径 × 行程:

3.38 x 3.09 in. (86 x 78.5 mm)

圧縮比:

9.9:1

最高出力(SAE 概算):

186 bhp (138 kW) / 6,400 rpm (70.4 bhp/liter)

最大トルク(SAE 概算):

191 lb.-ft. (258 N•m) / 4,000 rpm

最高エンジン回転数:

6,464 rpm(コンピューター上の限界)

使用燃料:

FFV: オクタン価 87、無鉛レギュラーガソリンもしくは E-85 燃料\*2

オイル容量:

6 qt. (5.7L) ドライフィルター付き SAE 5W-20

クーラント容量:

9.8 qt. (9.3L) – シングルもしくは 2 ゾーン クライメットコントロール

排出ガス浄化装置:

12.0 qt. (11.4L) – 3 ゾーン クライメットコントロール  
デュアル 3 元触媒コンバーター、クワッドヘッド O<sup>2</sup> センサー、エンジン内部の構造\*3

## エンジン: 3.5 リッター SOHC 24 バルブ、SMPI V 型 6 気筒ガソリン

搭載モデル:

R/T に標準装備、SXT にオプション装備(北米仕様車)

タイプ及び概要:

60 度、水冷式、電子調節式マニホールドチューニングバルブ及びショートランナーバルブ付、3 プレナムインテークマニホールド

総排気量:

215 cu. in. (3,518 cc)

内径 × 行程:

3.78 x 3.19 in. (96 x 81 mm)

圧縮比:

10.0:1

バルブシステム:

SOHC、24 バルブ、油圧式、センターピボットローラーロッカーアーム

電子制御シーケンシャルマルチポート

最高出力(SAE 概算):

235 bhp (175 kW) / 6,400 rpm (67.1 bhp/liter)

最大トルク(SAE 概算):

232 lb.-ft. 315 N•m / 4,000 rpm

最高エンジン回転数:

6,800 rpm(コンピューター上の限界)

使用燃料:

オクタン価 89、無鉛ミッドグレードガソリン 推奨

オクタン価 87、無鉛レギュラーガソリン 容認

オイル容量:

6 qt. (5.7L) ドライフィルター付き SAE 5W-20

クーラント容量:

9.8 qt. (9.3L) – シングルもしくは 2 ゾーン クライメットコントロール

排出ガス浄化装置:

12.0 qt. (11.4L) – 3 ゾーン クライメットコントロール  
3 元触媒コンバーター、電子式 EGR、エンジン内部の改善<sup>4</sup>

### トランスミッション: MP T355、5速マニュアルトランスミッション(オーバードライブ付)

搭載モデル:	2.4L エンジン搭載モデルにオプション装備(海外仕様車)
概要:	オーバードライブ付き5速、前進の変速比はシンクロオールフォワードレシオ、ケーブル式、3プレーンシフター
クラッチ:	油圧式
変速比	1速: 3.77 2速: 2.16 3速: 1.41 4速: 1.026 5速: 0.81 後退: 3.417
最終減速比:	4.12
オーバーオールトップギア:	3.34

### トランスミッション: アイシン BG6、6速マニュアルトランスミッション(オーバードライブ付)

搭載モデル:	2.0L ディーゼルエンジン搭載モデルに標準装備(海外仕様車)
概要:	6速オーバードライブ付、変速比はシンクロオールレシオ、ケーブル式、リバースロックアウトリング付4プレーンシフター
クラッチ:	油圧式、デュアルマスフライホイールシステム
変速比	1速: 3.538 2速: 2.045 3速: 1.367 4速: 0.974 5速: 0.897 6速: 0.791 後退: 3.831
最終減速比:	1速-4速: 4.059 5速、6速 及びリバース: 3.450
オーバーオールトップギア:	2.728

### トランスミッション: ゲトラグ MPS6、ダブルクラッチ、6速

搭載モデル:	2.0L ディーゼルエンジン搭載モデルにオプション装備(海外仕様車)
概要:	6速、電子制御式デュアルクラッチトランスアクスル、油圧式マルチプレートクラッチ
変速比	1速: 16.244 2速: 9.283 3速: 5.990 4速: 4.404 5速: 3.551 6速: 2.961 後退: 15.683

### トランスミッション: 4 1TES、4 速オートマチックトランスミッション(オーバードライブ付)

搭載モデル:	2.4L エンジン搭載モデルに標準装備(全てのモデル) 2.7L エンジン搭載モデルに標準装備(北米仕様車)
概要:	4 速オーバードライブ付、電子制御、電子制御式コンバータークラッチ
変速比	1 速: 2.842 2 速: 1.57 3 速: 1.0 4 速: 0.69 後退: 2.21
最終減速比:	4.28 (2.4L エンジン搭載車) 4.08 (2.7L エンジン搭載車)
オーバーオールトップギア:	2.95 (2.4L エンジン搭載車) 2.82 (2.7L エンジン搭載車)

### トランスミッション: 62TE/62TEA、6 速オートマチックトランスミッション(オーバードライブ付)

搭載モデル:	62TE: 前輪駆動(FWD)、3.5L エンジン搭載モデルに標準装備(北米仕様車) (海外仕様車では 2.7L エンジン搭載モデル) 62TEA: 全輪駆動(AWD)、3.5L エンジン搭載モデルに標準装備
概要:	6 速電子制御式アダプティブオートマチックトランスミッション、電子調節式トルクコンバータークラッチ
変速比	1 速: 4.127 2 速: 2.842 3 速: 2.283 4 速: アップシフト: 1.452 WOT キックダウン: 1.570 5 速: 1.00 6 速: 0.690 後退: 3.214
トランスファー比:	0.95
最終減速比:	3.43
オーバーオールトップギア:	2.248

### ドライブトレイン

#### 前輪駆動(FWD)

搭載モデル: すべてのモデルに標準装備

#### 全輪駆動(AWD)

搭載モデル: 3.5L V6 エンジン搭載車にオプション装備 – 北米仕様車

タイプ: バリアブル トルク アウトプット付電子制御式カップリング(ECC)

リアデファレンシャル: オープン

### ボディ及びシャシー

レイアウト: 縦置きフロントエンジン、FWD または AWD  
構造: スチール ユニフレーム

## サスペンション

フロント:

独立懸架マクファーソンストラット、コイルスプリング  
オーバー ガス封入式ショックアブソーバー、独立サス

リア:

マルチリンク独立懸架式コイルスプリング、リンクタイ  
プスタビライザーバー、ガス封入式ショックアブソ  
ーバー、独立リアサスペンション クレイドル

## ステアリング

タイプ:

パワーラック アンド ピニオン

オーバーオールレシオ:

18.6:1

最小回転(カーブ to カーブ):

38.5 ft. (11.7 m) – 16 インチまたは 17 インチ  
ホイール & タイヤ

ロック to ロック

39.0 ft. (11.9 m) – 19 インチ ホイール & タイヤ

3.3

## 電装系統

バッテリー:

525 Amp (メンテナンスフリー) – ガソリンエンジン搭  
載車に標準装備

700 Amp (メンテナンスフリー) – 2.0L CRD エンジン  
搭載車に標準装備

オルタネーター:

140 Amp – ガソリンエンジン搭載車に標準装備

160 Amp – 7 名乗車含む

210 Amp – 2.0L CRD エンジン搭載車に標準装備  
(海外仕様車)

## ブレーキ

4 輪ディスク:

すべてのモデルに標準装備

フロント

サイズ及びタイプ:

11.9 x 1.1 in. (302 x 28 mm) ベンチレーテッド、  
2.6 (66.0) シングルピストン浮動キャリパー

摺動面積:

55.0 sq. in. (355 sq. cm)

リア

サイズ及びタイプ:

12.0 x 0.47 in. (305 x 12 mm) ソリッドディスク  
2.6 (66.0) シングルピストン浮動キャリパー

摺動面積:

54.3 sq. in. (350 sq. cm)

パワーアシストタイプ:

8 x 9 in. (204 x 230 mm) タンデム ダイヤフラム  
バキューム型

パーキングブレーキタイプ:

インテグラルパーキングブレーキ付きフットレバー

## 電子シャシコントロール装備

4 輪アンチロック(ABS):

標準装備

エレクトロニック・スタビリティ・プログラム(ESP):

標準装備

オールスピードトラクションコントロール:

標準装備

トレーラー スウェイ コントロール:

標準装備

エレクトロニック・ロール・ミティゲーション(ERM):

標準装備

## 寸法及び容量

寸法は注記がない場合を除いて、ダッジ・ジャーニーSXT(前輪駆動 2.7 L 4速 AT)。注記がない場合を除いて、単位はインチ(mm)。

## 概要

ホイールベース:	113.8 (2,889.8)
トレッド(フロント):	61.8 (1,570.8)
トレッド(リア):	62.3 (1,581.8)
全長:	192.4 (4,887.6)
オーバーハング(フロント):	38.9 (989.3)
オーバーハング(リア):	39.7 (1,008.5)
全幅:	72.2 (1,834.5)
全幅(ミラー含む):	83.7 (2,127.0)
全高(P225/70R16 タイヤ装着):	67.0 (1,701.0)
全高(フルラック含む、P225/70R16 タイヤ装着):	69.9 (1,774.7)

<sup>1</sup>米国連邦政府の Tier 2、Bin 4 及び排ガス基準に適合。カリフォルニア州、マサチューセッツ州、ニューヨーク州、メイン州、バーモント州、コネチカット州、ロードアイランド州、ペンシルベニア州、ニュージャージー州、ワシントン州及びオレゴン州の PZEV NMOG + NOx 排ガス基準 ULEV II に適合。EURO IV 排ガス基準に適合。

<sup>2</sup>E85 燃料は、85 % の燃料エタノールと 15 % のガソリンの混合物。連邦規定の FFV(フレキシブルフューエルビークル)は、無鉛ガソリン、E85 燃料、またはこれら二つの燃料の混合物の使用が可能。

<sup>3</sup>FFV は、米国連邦政府の Tier 2、Bin 8 及び米国 42 州共通排ガス基準に適合。カリフォルニア州、マサチューセッツ州、ニューヨーク州、メイン州、バーモント州、コネチカット州、ロードアイランド州、ペンシルベニア州、ニュージャージー州、ワシントン州及びオレゴン州の ULEV II NMOG + NOx 排ガス基準 ULEV II に適合。EURO IV 排ガス基準に適合。

<sup>4</sup>米国連邦政府の Tier 2、Bin 5 及び排ガス基準に適合。カリフォルニア州、マサチューセッツ州、ニューヨーク州、メイン州、バーモント州、コネチカット州、ロードアイランド州、ペンシルベニア州、ニュージャージー州、ワシントン州及びオレゴン州の ULEV II NMOG + NOx 排ガス基準 LEV II に適合。