

## ダッジ・ジャーニー 参考諸元

参考諸元はプレスリリース発行時(2007 年 8 月)に入手可能なデータを基にしており、予告なく変更する場合があります。  
注記がない場合を除いて、単位はインチ(mm)。

### 概要

ボディタイプ:	4 ドア、5 名もしくは 7 名乗車
製造工場:	メキシコ、トルーカ工場
U.S. EPA 車両クラス	スポーツ・ユーティリティ・ビークル

### エンジン: 2.0 リッター CRD DOHC 16 バルブ、直列 4 気筒ディーゼル (海外仕様車のオプション)

搭載モデル:	全てのモデルでオプション(海外仕様車)
タイプ及び概要:	直列 4 気筒、ターボチャージャー
総排気量:	120 cu. in. (1,968 cc)
内径 × 行程:	3.19 x 3.76 in. (81 x 95.5 mm)
圧縮比:	18:1
最高出力(SAE 概算):	138 bhp (140 DIN hp) (103 kW) / 4,000 rpm (68 bhp/liter)
最大トルク(SAE 概算):	229 lb.-ft. (310 N•m) / 1,750 rpm
最高エンジン回転数:	5,000 rpm (コンピューター上の限界)
使用燃料:	セタン 49 ディーゼル、DIN EN 590
オイル容量:	4.4 qt. (4.2L) フィルター付き 4.1 qt. (3.9L) フィルター除く 5W-30 合成
クーラント容量:	7.9 qt. (7.5L) – シングルもしくは 2 ゾーン クライメッ トコントロール 9.8 qt. (9.3L) – 3 ゾーン クライメットコントロール
排出ガス浄化装置:	冷却 EGR、酸化触媒コンバーター、ディーゼル粒子 フィルター標準装備(ヨーロッパ仕様車)(ユーロ IV 排ガス基準に適合)

### エンジン: 2.4 リッター DOHC 16 バルブ、VVT、SMPI 直列 4 気筒ガソリン

搭載モデル:	SE に標準装備
タイプ及び概要:	直列 4 気筒、エレクトロニック アクティブ チェンジ モー ション コントロール バルブ付き、チューントインテイクマ ニホールド、デュアルカウンターローテティング バラン スシャフト
総排気量:	144 cu. in. (2,360 cc)
内径 × 行程:	3.46 x 3.82 in. (88 x 97 mm)
圧縮比:	10.5:1
最高出力(SAE 概算):	173 bhp (129 kW) / 6,000 rpm (71 bhp/liter)
最大トルク(SAE 概算):	166 lb.-ft. (225 N•m) / 4,000 rpm
最高エンジン回転数:	6,500 rpm (コンピューター上の限界)
使用燃料:	オクタン価 87、無鉛レギュラーガソリン(R+M) /2
オイル容量:	5.0 qt. (4.7L) SAE 5W-20
クーラント容量:	7.9 qt. (7.5L) – シングルもしくは 2 ゾーン クライメッ トコントロール 9.8 qt. (9.3L) – 3 ゾーン クライメットコントロール
排出ガス浄化装置:	シングル触媒コンバーター、デュアルヒーター付き O <sup>2</sup> センサー <sup>1</sup>

## エンジン: 2.7 リッター DOHC 24 バルブ、SMPI V 型 6 気筒ガソリン

搭載モデル:	SXT (FWD) に標準装備 (北米仕様車) SXT に標準装備 (海外仕様車)
タイプ及び概要:	60 度、水冷式、デュアルチューンド <sup>*</sup> インテイクマニ ホールド
総排気量:	167 cu. in. (2,736 cc)
内径 × 行程:	3.38 x 3.09 in. (86 x 78.5 mm)
圧縮比:	9.9:1
最高出力 (SAE 概算):	186 bhp (138 kW) / 6,400 rpm (70.4 bhp/liter)
最大トルク (SAE 概算):	191 lb.-ft. (258 N•m) / 4,000 rpm
最高エンジン回転数:	6,464 rpm (コンピューター上の限界)
使用燃料:	FFV: オクタン価 87、無鉛レギュラーガソリンもしくは E-85 燃料 <sup>*2</sup>
オイル容量:	6 qt. (5.7L) ドライフィルター付き SAE 5W-20
クーラント容量:	9.8 qt. (9.3L) – シングルもしくは 2 ゾーン クライメッ トコントロール 12.0 qt. (11.4L) – 3 ゾーン クライメットコントロール
排出ガス浄化装置:	デュアル 3 元触媒コンバーター、クワッドヘッド O <sup>2</sup> セン サー、エンジン内部の構造 <sup>*3</sup>

## エンジン: 3.5 リッター SOHC 24 バルブ、SMPI V 型 6 気筒ガソリン

搭載モデル:	R/T に標準装備、SXT にオプション装備 (北米仕様 車)
タイプ及び概要:	60 度、水冷式、電子調節式マニホールドチューニン グバルブ及びショートランナーバルブ付、3 プレナムイ ンテークマニホールド
総排気量:	215 cu. in. (3,518 cc)
内径 × 行程:	3.78 x 3.19 in. (96 x 81 mm)
圧縮比:	10.0:1
バルブシステム:	SOHC、24 バルブ、油圧式、 センターピボット ローラーロッカーアーム
燃料供給装置:	電子制御シーケンシャル マルチポート
最高出力 (SAE 概算):	235 bhp (175 kW) / 6,400 rpm (67.1 bhp/liter)
最大トルク (SAE 概算):	232 lb.-ft. 315 N•m / 4,000 rpm
最高エンジン回転数:	6,800 rpm (コンピューター上の限界)
使用燃料:	オクタン価 89、無鉛ミッドグレードガソリン 推奨 オクタン価 87、無鉛レギュラーガソリン 容認
オイル容量:	6 qt. (5.7L) ドライフィルター付き SAE 5W-20
クーラント容量:	9.8 qt. (9.3L) – シングルもしくは 2 ゾーン クライメッ トコントロール 12.0 qt. (11.4L) – 3 ゾーン クライメットコントロール
排出ガス浄化装置:	3 元触媒コンバーター、電子式 EGR、エンジン内部 の改善 <sup>4</sup>

### トランスミッション: MP T355、5 速マニュアルトランスミッション(オーバードライブ付)

搭載モデル:	2.4L エンジン搭載モデルにオプション装備(海外仕様車)
概要:	オーバードライブ付き5速、前進の変速比はシンクロオール フォワード レシオ、ケーブル式、3 プレーン シフター
クラッチ:	油圧式
変速比	1 速: 3.77
	2 速: 2.16
	3 速: 1.41
	4 速: 1.026
	5 速: 0.81
	後退: 3.417
最終減速比:	4.12
オーバーオールトップギア:	3.34

### トランスミッション: アイシン BG6、6 速マニュアルトランスミッション(オーバードライブ付)

搭載モデル:	2.0L ディーゼルエンジン搭載モデルに標準装備(海外仕様車)
概要:	6 速オーバードライブ付、変速比はシンクロオールレシオ、ケーブル式、リバースロックアウトリング付 4 プレーン シフター
クラッチ:	油圧式、デュアルマスフライホイールシステム
変速比	1 速: 3.538
	2 速: 2.045
	3 速: 1.367
	4 速: 0.974
	5 速: 0.897
	6 速: 0.791
	後退: 3.831
最終減速比:	1 速-4 速: 4.059
	5 速、6 速 及びリバース: 3.450
オーバーオールトップギア:	2.728

### トランスミッション: ゲトラグ MPS6、ダブルクラッチ、6 速

搭載モデル:	2.0L ディーゼルエンジン搭載モデルにオプション装備(海外仕様車)
概要:	6 速、電子制御式デュアルクラッチトランスアクスル、油圧式マルチプレートクラッチ
変速比	1 速: 16.244
	2 速: 9.283
	3 速: 5.990
	4 速: 4.404
	5 速: 3.551
	6 速: 2.961
	後退: 15.683

## トランスミッション: 41TES、4 速オートマチックトランスミッション(オーバードライブ付)

搭載モデル:	2.4L エンジン搭載モデルに標準装備(全てのモデル)
	2.7L エンジン搭載モデルに標準装備(北米仕様車)
概要:	4 速オーバードライブ付、電子制御、電子制御式コンバータークラッチ
変速比	1 速:
	2 速:
	3 速:
	4 速:
	後退:
最終減速比:	4.28 (2.4L エンジン搭載車)
	4.08 (2.7L エンジン搭載車)
オーバーオールトップギア:	2.95 (2.4L エンジン搭載車)
	2.82 (2.7L エンジン搭載車)

## トランスミッション: 62TE/62TEA、6 速オートマチックトランスミッション(オーバードライブ付)

搭載モデル:	62TE: 前輪駆動(FWD)、3.5L エンジン搭載モデルに標準装備(北米仕様車)
	(海外仕様車では 2.7 L エンジン搭載モデル)
	62TEA: 全輪駆動(AWD)、3.5L エンジン搭載モデルに標準装備
概要:	6 速電子制御式アダプティブ オートマチック トランスミッション、電子調節式トルクコンバータークラッチ
変速比	1 速:
	2 速:
	3 速:
	4 速:
	アップシフト: 1.452
	WOT キックダウン: 1.570
	5 速:
	6 速:
	後退:
トランスファー比:	0.95
最終減速比:	3.43
オーバーオールトップギア:	2.248

## ドライブトレイン

前輪駆動(FWD)	
搭載モデル:	すべてのモデルに標準装備
全輪駆動(AWD)	
搭載モデル:	3.5L V6 エンジン搭載車にオプション装備 – 北米仕様車
タイプ:	バリアブル トルク アウトプット付電子制御式カップリング(ECC)
リアデファレンシャル:	オープン

## ボディ及びシャーシ

レイアウト:	縦置きフロントエンジン、FWD または AWD
構造:	スチール ユニフレーム

## サスペンション

フロント:

独立懸架マクファーソンストラット、コイルスプリング  
オーバー ガス封入式ショックアブソーバー、独立サス  
ペンション クレイドル付きスタビライザーバー  
リア:  
マルチリンク独立懸架式コイルスプリング、リンクタイ  
プスタビライザーバー、ガス封入式ショックアブソー  
バー、独立リアサスペンション クレイドル

## ステアリング

タイプ:

パワーラック アンド ピニオン

オーバーオールレシオ:

18.6:1

最小回転(カーブ to カーブ):

38.5 ft. (11.7 m) – 16 インチまたは 17 インチ

ホイール & タイヤ

39.0 ft. (11.9 m) – 19 インチ ホイール & タイヤ

ロック to ロック

3.3

## 電装系統

バッテリー:

525 Amp (メンテナンスフリー) – ガソリンエンジン搭  
載車に標準装備

700 Amp (メンテナンスフリー) – 2.0L CRD エンジン  
搭載車に標準装備

オルタネーター:

140 Amp – ガソリンエンジン搭載車に標準装備

160 Amp – 7 名乗車含む

210 Amp – 2.0L CRD エンジン搭載車に標準装備  
(海外仕様車)

## ブレーキ

4 輪ディスク:

すべてのモデルに標準装備

フロント

サイズ及びタイプ:

11.9 x 1.1 in. (302 x 28 mm) ベンチレーテッド、  
2.6 (66.0) シングルピストン浮動キャリパー  
55.0 sq. in. (355 sq. cm)

摺動面積:

リア

サイズ及びタイプ:

12.0 x 0.47 in. (305 x 12 mm) ソリッドディスク  
2.6 (66.0) シングルピストン浮動キャリパー

摺動面積:

54.3 sq. in. (350 sq. cm)

パワーアシストタイプ:

8 x 9 in. (204 x 230 mm) タンデム ダイヤフラム  
バキューム型

パーキングブレーキタイプ:

インテグラルパーキングブレーキ付きフットレバー

## 電子シャシーコントロール装備

4 輪アンチロック (ABS):

標準装備

エレクトロニック・スタビリティ・プログラム (ESP):

標準装備

オールスピードトラクションコントロール:

標準装備

トレイラー スウェイ コントロール:

標準装備

エレクトロニック・ロール・ミティゲーション (ERM):

標準装備

## 寸法及び容量

寸法は注記がない場合を除いて、ダッジ・ジャーニーSXT(前輪駆動 2.7 L 4 速 AT)。注記がない場合を除いて、単位はインチ(mm)。

### 概要

ホイールベース:	113.8 (2,889.8)
トレッド(フロント):	61.8 (1,570.8)
トレッド(リア):	62.3 (1,581.8)
全長:	192.4 (4,887.6)
オーバーハング(フロント):	38.9 (989.3)
オーバーハング(リア):	39.7 (1,008.5)
全幅:	72.2 (1,834.5)
全幅(ミラー含む):	83.7 (2,127.0)
全高(P225/70R16 タイヤ装着):	67.0 (1,701.0)
全高(フルラック含む、P225/70R16 タイヤ装着):	69.9 (1,774.7)

<sup>1</sup> 米国連邦政府の Tier 2、Bin 4 及び排ガス基準に適合。カリフォルニア州、マサチューセッツ州、ニューヨーク州、メイン州、バーモント州、コネチカット州、ロードアイランド州、ペンシルベニア州、ニュージャージー州、ワシントン州及びオレゴン州の PZEV NMOG + NO<sub>x</sub> 排ガス基準 ULEV<sub>II</sub> に適合。EURO IV 排ガス基準に適合。

<sup>2</sup> E85 燃料は、85 % の燃料エタノールと 15 % のガソリンの混合物。連邦規定の FFV (フレキシブルフューエルビークル) は、無鉛ガソリン、E85 燃料、またはこれら二つの燃料の混合物の使用が可能。

<sup>3</sup> FFV は、米国連邦政府の Tier 2、Bin 8 及び米国 42 州共通排ガス基準に適合。カリフォルニア州、マサチューセッツ州、ニューヨーク州、メイン州、バーモント州、コネチカット州、ロードアイランド州、ペンシルベニア州、ニュージャージー州、ワシントン州及びオレゴン州の ULEV II NMOG + NO<sub>x</sub> 排ガス基準 ULEV II に適合。EURO IV 排ガス基準に適合。

<sup>4</sup> 米国連邦政府の Tier 2、Bin 5 及び排ガス基準に適合。カリフォルニア州、マサチューセッツ州、ニューヨーク州、メイン州、バーモント州、コネチカット州、ロードアイランド州、ペンシルベニア州、ニュージャージー州、ワシントン州及びオレゴン州の ULEV II NMOG + NO<sub>x</sub> 排ガス基準 LEV<sub>II</sub> に適合。