

## **100º aniversario de la marca Dodge**

### Hitos de los hermanos, la marca y sus productos:

- 1914 El primer vehículo Dodge sale de la planta el 14 de noviembre. Al finalizar el año, se construyen 249 vehículos Dodge.
- 1916 Dodge presenta un embrague de discos múltiples completamente nuevo.
- 1920 Ambos hermanos Dodge mueren de influenza, John fallece el 14 de enero y Horace el 20 de diciembre.
- 1925 Un consorcio de banqueros de Nueva York compra la empresa a las viudas de los hermanos Dodge por 146 millones de dólares.
- Se fabrica el Dodge número 1,000,000.
- 1928 Chrysler Corporation compra la Dodge Brothers Company por \$170 millones el 30 de julio de 1928.
- Por primera vez, Dodge ofrece un motor de seis cilindros.
- 1929 Dodge presenta el primer carburador en la industria automotriz.
- 1930 Dodge comienza la producción de un motor de ocho cilindros.
- 1934 Se introduce la primera transmisión automática con sobremarcha de la industria en los vehículos Dodge.
- 1935 Dodge fabrica su vehículo número 3,000,000.
- 1937 Por primera vez en la industria, Dodge introduce monturas de goma completamente aisladas para la carrocería.
- 1939 Los modelos Dodge para el 25º aniversario presentan un nuevo diseño “fastback” con una cajuela integrada, faros incorporados en las defensas y parabrisas de tipo V. Estos modelos son denominados “Luxury Liners”.
- 1942 El gobierno ordena a los fabricantes de automóviles detener la fabricación de automóviles para pasajeros en febrero de 1942 para enfocarse en el esfuerzo de guerra.
- 1946 Se fabrica el Dodge número 5,000,000.
- 1950 El primer Dodge en ingresar a una carrera NASCAR participa en una carrera en Canfield, Ohio.
- 1953 Un Dodge impulsado por un motor V-8 rompe 196 récords en carreras de automóviles de producción en el Salar de Bonneville.
- Lee Petty proporciona a Dodge su primera victoria de NASCAR en una carrera en Palm Springs, Florida.
- 1956 Se ofrece un tocadiscos bajo el tablero. El nuevo “Hi-Way Hi-Fi” es el primer sistema de entretenimiento personal en un auto.

Por primera vez en la industria, se ofrece una transmisión de botones.

1958 Se ofrece inyección electrónica de combustible en un número limitado de vehículos Dodge.

1960 Se introduce el Dodge Dart. La primera versión del Dart es un modelo de tamaño mediano.

1964 Los motores HEMI 426 para carreras se hacen disponibles para equipos de carreras, pero no para su uso en las calles.

Dodge celebra su 50º aniversario.

Debuta el prototipo del Dodge Charger.

1966 El "HEMI para la calle" aparece por primera vez en los autos Dodge de tamaño mediano.

Se introduce el Charger. Este estilo "fastback" sólo se presentará en 1966 y 1967.

1968 Se introduce el paquete Scat.

1969 Se introduce el Charger Daytona, con un cono en la nariz y un spoiler trasero de gran tamaño. Este vehículo está destinado a NASCAR; sólo se producen 500.

Los motores de 440 pulgadas cúbicas se encuentran ahora disponibles con tres carburadores de dos barriles. Llamados los "Six-Pack", inicialmente sólo estaban disponibles en el Super Bee.

1970 Debuta el Dodge Challenger. Se fabrica un modelo especial, el T/A, para competir con el Mustang y el Camaro en el circuito de carreras Trans Am.

Buddy Baker alcanza 200.447 mph en un Dodge Charger Daytona. Es el primer auto en rebasar 200 mph en un circuito cerrado.

1974 Richard Petty gana el Daytona 500 en un Charger.

1981 Se introduce el Aries "K-car", un vehículo completamente nuevo que aumentaría las ventas de Chrysler durante varios años.

1983 Se introduce el Dodge Shelby Charger. Esto marca el regreso de un auto de alto rendimiento a la línea Dodge.

1984 Se introduce la revolucionaria Dodge Caravan, apodada la "Magic Wagon".

1987 El Omni ahora se encuentra disponible únicamente en el paquete "América". Este paquete de precio superrebajado sólo cuesta \$5,499.

1989 Dodge celebra su 75º aniversario.

El prototipo del Dodge Viper debuta en el Salón Internacional Norteamericano del Auto en Detroit.

1991 Un Dodge Viper de preproducción lidera las primeras vueltas del Indianápolis 500.

Debuta el prototipo del Dodge Neon.

- 1992 El Dodge Viper ahora se encuentra a la venta para el público en general, con un diseño prácticamente idéntico al del prototipo, con un motor V-10 de 8.0 litros y 400 caballos de fuerza y una transmisión manual de seis velocidades.

La Dodge Caravan y Grand Caravan incluyen un asiento de seguridad infantil integrado, el primero en su segmento.

- 1993 Se introduce el Dodge Intrepid junto con el Chrysler Concorde y el Eagle Vision. La nueva plataforma LH con su forma de cabina hacia adelante representa una nueva era en el diseño automotriz.

Se introduce el prototipo del Dodge Viper GTS junto con el prototipo Venom.

- 1995 Se introduce el Neon, disponible en versiones de dos o cuatro puertas con un motor de 2.0 litros y 132 caballos de fuerza.

- 1996 El Coupé Dodge Viper GTS se pone a la venta a finales del año con un motor V-10 de 8.0 litros y 450 caballos de fuerza.

La Dodge Grand Caravan es completamente nueva y cuenta con puertas corredizas dobles por primera vez en su segmento.

- 1998 Se introduce al segmento de vehículos utilitarios de tamaño mediano la Dodge Durango, que tiene una potencia de V-8 y asientos para siete pasajeros.

- 1999 Dodge introduce los prototipos de la Power Wagon y el Charger.

- 2005 Se introduce el Dodge Magnum, que retoma la tracción trasera y potencia HEMI V-8 en una camioneta de cuatro puertas.

Dodge introduce el exclusivo sistema de asientos y almacenamiento "Stow 'n Go" en la Grand Caravan, dónde los asientos de la segunda y tercera fila se pliegan sobre el suelo.

- 2006 Se introduce un nuevo Charger, lo que marca el regreso de una línea histórica de Dodge y de la potencia HEMI.

- 2008 Se introduce el Challenger exclusivamente en la versión SRT8, con un motor HEMI V-8 de 6.1 litros y 425 caballos de fuerza, rayas de fibra de carbono y transmisión automática de cinco velocidades.

- 2009 Se introduce el "crossover" Dodge Journey, con la posibilidad de elegir opciones de un motor de cuatro cilindros de 2.4 litros y 173 caballos de fuerza, un motor V-6 de 3.5 litros con 235 caballos de fuerza, tracción delantera o tracción integral y asientos para cinco o siete pasajeros.

- 2011 Como parte de uno de los renacimientos de productos más importantes, Dodge introduce seis vehículos nuevos o completamente rediseñados en el transcurso de pocos meses entre finales de 2010 y principios de 2011.

- 2012 Se revela el nuevo Dart en el Salón Internacional Norteamericano del Auto de 2012 en Detroit. El Dart es el primer vehículo fabricado con la nueva arquitectura compacta de FIAT

para los Estados Unidos (CUSW) que combina la dinámica de conducción de Alfa Romeo con tres motores líderes a nivel mundial, ofreciendo hasta 41 millas/galón y hasta 184 caballos de fuerza junto con tecnología y seguridad de punta, diseño dinámico Dodge, emblemáticos faros traseros de LED para carreras y tubo de escape doble.

“Beats”, de Dr. Dre se encuentra disponible exclusivamente en el Charger.

- 2013 Se revela el nuevo Durango 2014 en el Salón Internacional del Automóvil de Nueva York en 2013, mostrando un diseño completamente nuevo que incluye emblemáticos faros traseros de LED para carreras, una nueva transmisión automática de ocho velocidades con un motor V-6 de 295 caballos de fuerza o V-8 de 360 caballos de fuerza, una pantalla TFT de 7 pulgadas, una pantalla táctil de 8.4 pulgadas y reproductores dobles de discos Blu-ray y DVD en la segunda fila.

Durante el Show SEMA 2013 en Las Vegas, dos nombres históricos son devueltos a la vida: Scat Pack y HEMI Shaker.

En el Salón del Automóvil de Los Ángeles en 2013 se celebra el 100º Aniversario de Dodge con modelos de producción limitada para celebrar el centenario del Charger y el Challenger, con exclusiva pintura Rojo Alto Octanaje, interiores en cuero de color Rojo Molten o Negro Nappa, una placa para celebrar el centenario y un kit exclusivo para propietarios.

- 2014 Dodge comienza el 2014 como el fabricante de automóviles con el crecimiento más rápido en los Estados Unidos.

Se introducen los nuevos Dodge Challenger y Dodge Charger de 2015 durante el Salón Internacional del Automóvil de Nueva York en 2014. El nuevo Challenger ahora ofrece una potencia de 485 caballos de fuerza inigualada en su clase, un nuevo modelo Scat Pack de 6.4 litros listo para la pista, un modelo HEMI® Scat Pack Shaker 392, un interior completamente nuevo y, por primera vez estándar en su segmento, una transmisión automática TorqueFlite de ocho velocidades.

El nuevo Dodge Charger de 2015, el único "muscle car" de cuatro puertas del mundo, recibe un nuevo acabado exterior con casi todos los paneles exteriores de la carrocería rediseñados, un motor Pentastar V-6 de 300 caballos de fuerza con la mejor economía de combustible en el segmento (31 millas/galón), transmisión automática TorqueFlite de ocho velocidades exclusiva en el segmento y un refinamiento y maniobrabilidad de clase mundial.

La marca Dodge presenta el Challenger más poderoso. El nuevo Dodge Challenger SRT Hellcat de 2015 entrega 600 caballos de fuerza y ofrece rendimiento sin igual, un interior inspirado en las carreras y nuevas tecnologías pensadas para el entusiasta de la conducción.

1 de julio de 2014 100º aniversario de Dodge

