

Dodge Circuit EV

- **Dodge Circuit EV: la nuova sportiva ad alimentazione esclusivamente elettrica dall'inconfondibile design Dodge**
- **Alimentazione esclusivamente elettrica per garantire prestazioni sportive e un'autonomia di 240-320 km a zero emissioni**

Dodge Circuit EV presenta esterni dalla forte personalità, interni esclusivi, prestazioni sportive a zero emissioni.

Il design di Dodge Circuit EV esprime sportività senza compromessi. Le proporzioni bilanciate garantiscono maneggevolezza e collocano il conducente ed il passeggero in una posizione centrale. Nella parte anteriore del veicolo, l'inconfondibile griglia Dodge convoglia l'aria lungo il cofano ribassato mentre sulle fiancate è presente una profonda scanalatura che conferisce profondità ed al tempo stesso offre un pratico condotto di raffreddamento per i freni posteriori. Posteriormente, elementi funzionali si fondono alle linee della coda creando una superficie uniforme.

“Il design di Dodge Circuit EV esprime la personalità Dodge abbinandola alle prestazioni senza compromessi di una vettura sportiva a propulsione esclusivamente elettrica”, ha affermato Ralph Gilles, Vice President – Design di Chrysler LLC. “Dodge Circuit EV offre tutto il divertimento di una vettura sportiva a zero impatto ambientale”.

Gli esterni di Dodge Circuit EV presentano la nuova tonalità “Tangoreen” con il logo “EV” su entrambi i lati della vettura.

Gli interni di Dodge Circuit EV combinano sportività e funzionalità. L'accesso alla strumentazione è estremamente intuitivo. All'interno del quadro strumenti rivestito in pelle sono alloggiati i due principali indicatori analogici. Il display digitale offre le informazioni sul sistema di propulsione elettrico.

I sedili imbottiti presentano pregiati rivestimenti in pelle. Anche la consolle centrale ed il quadro strumenti sono rivestiti in morbida pelle.

L'equipaggiamento di Dodge Circuit EV prevede un sofisticato sistema audio, finestrini elettrici, chiusure centralizzate, climatizzatore e sistema di controllo della velocità.

Spinto da un sistema di propulsione esclusivamente elettrico, Dodge Circuit EV assicura prestazioni di riferimento:

- 0-100 km/h in meno di 5 secondi
- 0-400 metri in 13 secondi
- Velocità massima pari a circa 200 km/h

Il numero più importante registrato da Dodge Circuit EV è comunque lo zero. A zero ammonta infatti il consumo di benzina necessario per erogare prestazioni sportive di riferimento. A zero corrispondono le emissioni inquinanti di Dodge Circuit.

Il sistema di propulsione elettrico di Dodge Circuit EV è costituito da tre componenti principali: un motore elettrico da 200 kW (268 CV) che trasmette la potenza alle ruote, un avanzato sistema di batterie ioni-litio per alimentare il motore elettrico ed un sistema di controllo per la gestione del flusso di energia.

Alimentato da un'avanzata tecnologia a batterie ioni-litio, Dodge Circuit EV ha un'autonomia tra i 240 e i 320 km, più del triplo della distanza media giornaliera percorsa della maggior parte degli automobilisti americani. La ricarica del veicolo è un'operazione semplice che comprende un'unica operazione: l'inserimento in una presa elettrica domestica standard da 110-volt. Il tempo di ricarica può essere dimezzato utilizzando una presa elettrica standard da 220-volt.

Dodge EV offre agli appassionati di auto sportive una vettura dalle brillanti prestazioni che può essere utilizzata ogni giorno per recarsi al lavoro evitando il consumo di benzina e la produzione di emissioni nocive.

Dodge Circuit EV – Caratteristiche tecniche

Tipologia veicolo

Sportiva elettrica a batteria
2 posti

Pesi e dimensioni

Lunghezza	3.900 mm
Larghezza	1.714 mm
Altezza	1.150 mm
Passo	2.330 mm
Carreggiata anteriore/posteriore	1.457 mm / 1.490 mm
Diametro di volta	11,6 m

Motore e sospensioni

Trazione	Posteriore
Motore	Potenza: 200 kW (268 CV) Frenata rigenerativa
Batteria	Batteria a ioni-litio
Sospensioni	Anteriori - Indipendenti Posteriori - Indipendenti

Cerchi e pneumatici

Dimensioni pneumatici anteriori	P195/45ZR17	23,9 pollici / 607 mm
Dimensioni pneumatici posteriori	P235/40ZR18	25,4 pollici / 645 mm

Colori

Esterni	Tangoreen
Interni	Black Leather con finiture in argento satinato

Prestazioni

0-100 km/h	circa 5 secondi
Partenza da fermo (400 m)	meno di 13 secondi
Velocità massima	superiore a 195 km/h
Autonomia	circa 240-320 km