

Dodge Circuit EV

- **Dodge Circuit EV: neue Version eines rein elektrisch betriebenen Sportwagens mit einzigartigem, furchtlosem Dodge Design**
- **Elektrofahrzeug mit Sportwagen-Performance ohne Kraftstoffverbrauch, ohne direkte Abgas-Emission und einer Reichweite zwischen 241 und 322 Kilometern**

Das Dodge Circuit EV (Electric Vehicle) zeigt kühnes Design und außergewöhnliche Fahrleistungen bei Null Kraftstoffverbrauch und Null direkter Abgas-Emission.

Das Design des Dodge Circuit EV ruft „Sportwagen“ aus jedem Blickwinkel. Sein Profil demonstriert perfekte Proportionen für ausgewogenes Handling und platziert Fahrer und Beifahrer in die Mitte des Radstandes. An der Vorderseite teilt der unverkennbare Dodge Fadenkreuz-Grill den Wind und schickt ihn über die lange, niedrige Haube und sauber über die Frontscheibe und das Cockpit. Die Fahrzeugflanken zeigen einen ausgeprägten Bogen, der optische Tiefe erzeugt, und einen Kühllufteinlass für die Hinterradbremsten. Am Heck kombinieren sich funktionale Elemente und Design zu einem homogenen Finish.

“Das Karosseriedesign des Dodge Circuit EV führt kühnes Dodge Styling mit den kompromisslosen Leistungsattributen eines rein elektrischen Performance-Fahrzeugs zusammen,” sagte Ralph Gilles, Vice President – Design, Chrysler LLC. “Das Dodge Circuit EV bietet extremen Fahrspaß in einem expressiven Sportwagen ohne Kraftstoffverbrauch und nahezu ohne Einfluss auf die Umwelt.”

Das Dodge Circuit EV ziert eine Karosserielackierung im neuen Farbton „Tangoreen“ mit großen „EV“ Grafiken an beiden Fahrzeugseiten.

Das unkomplizierte Interieur des Dodge Circuit EV liefert eine Kombination aus purer Funktion und athletischer Kultiviertheit. Das Cockpit-Design rückt die vollkommene Fahrzeugkontrolle unmittelbar an die Fingerspitzen des Fahrers. Umgeben von einem lederbezogenen Instrumententräger befinden sich zwei analoge Anzeigen. Ein Digital-Display informiert über den Elektronantrieb.

Die Sitze mit tiefen Polsterungen sind mit demselben hochwertigen Leder bezogen wie auch die Mittelkonsole und die Breite des Instrumentenbrettes.

Das Dodge Circuit EV liefert alle Annehmlichkeiten eines Performance-Sportwagens einschließlich Premium Soundsystem, elektrische Fensterheber und Türverriegelung, Klimaanlage und Geschwindigkeitsregelanlage.

Dank seines ENVI-Elektroantriebes bringt es das Dodge Circuit EV zu beachtlicher Beschleunigung:

- 0-100 Kilometer pro Stunde in weniger als fünf Sekunden
- die Viertelmeile mit stehendem Start in 13 Sekunden
- Höchstgeschwindigkeit von mehr als 200 Kilometern pro Stunde

Aber die bemerkenswerteste Ziffer im Zusammenhang mit dem Dodge Circuit EV ist trotzdem die Null. Denn sie kennzeichnet, wie viel Treibstoff das Fahrzeug verbraucht während es begeisternde Sportwagen-Fahrleistungen liefert. Und sie kennzeichnet auch, wie viel unmittelbare Abgas-Emission dabei entsteht: Null.

Das Dodge Circuit EV nutzt nur drei Antriebskomponenten: einen 200 kW (272 PS) starken Elektromotor, ein fortschrittliches Lithium-Ionen-Batteriesystem und einen Controller zur Steuerung des Energieflusses.

Mit der modernsten Lithium-Ionen-Batterietechnologie erzielt das Dodge Circuit EV eine Reichweite zwischen 241 und 322 Kilometern – mehr als das Dreifache einer durchschnittlichen täglichen Pendlerstrecke. Mit nur einem einfachen Handgriff lässt sich das Fahrzeug wieder aufladen: man steckt einen Stecker in eine Standard-Haushaltssteckdose, wobei der Ladevorgang mit 220 Volt doppelt so schnell geht wie mit 100 Volt.

Das Dodge Circuit EV ist ein Performance-Sportwagen für Fahr-Enthusiasten mit dem es sich ebenso problemlos täglich zur Arbeit fahren lässt – und zwar ohne Benzinverbrauch und ohne direkte Abgas-Emission.

Dodge Circuit EV – Technische Daten

Bauart Elektrofahrzeug mit Batteriebetrieb, zweisitzig

Antrieb und Fahrwerk

Bauart Hinterradantrieb

Motor Leistung: 200 kW (272 PS)

Regeneratives Bremssystem

Batterien Lithium-Ionen-Batterien

Radführung Vorn und hinten Einzelradführung

Wesentliche Fahrleistungsdaten

0 - 100 km/h weniger als 5 s

¼ Meile mit stehendem Start unterer 13 s-Bereich

Höchstgeschwindigkeit über 200 km/h

Reichweite rein elektrisch etwa 241 - 322 km

Gewichte und Abmessungen

Länge 3900 mm

Breite 1714 mm

Höhe 1150 mm

Radstand 2330 mm

Spur vorn/hinten 1457 mm / 1490 mm

Wendekreis 11,6 m

Räder und Reifen

Reifengröße vorn P195 / 45ZR17 23,9 Zoll / 607 mm

Reifengröße hinten P235 / 40ZR18 25,4 Zoll / 645 mm

Farbschema

Außen Tangoreen

Innen Schwarzes Leder mit Akzenten in
Satinsilber