

道奇Circuit EV（电动车）

- 道奇Circuit EV（电动车）：全新款纯电动跑车，折射独特大胆的道奇设计风范
- 具备跑车性能的纯电动车，零耗油，零尾气排放，续航里程达 150-200英里（约合241公里-322公里）

道奇 Circuit EV 集大胆的内外饰造型风格和杰出的性能于一身，实现真正意义上的零耗油、零尾气排放。

道奇 Circuit EV 的设计全方位展示了纯跑车的风采。道奇 Circuit EV 的外形比例完美协调，将驾驶员和乘客置于轴距中央，实现了均衡操控。车前方独特的道奇十字型格栅穿风而过，让气流飘过长而低的发动机罩上方，进而流畅地滑过挡风玻璃和尾部。车身两侧有较深的扇形沟，营造令人印象深刻的视觉效果，同时也可作为实用的后制动气道。车后部的功能元件经过巧妙设计，使整个设计效果善始善终。

克莱斯勒主管设计的副总裁 Ralph Gilles 表示：“道奇 Circuit EV 的外饰造型延续了道奇大胆前卫的设计风格，造就了一辆性能出色的纯电动跑车。道奇 Circuit EV 跑车极富驾驶乐趣，同时不消耗汽油，对环境没有影响”。

道奇 Circuit EV 采用全新的“Tangoreen”色外饰，跑车两侧均饰有大大的“EV”图案。

道奇 Circuit EV 内饰营造的简约风格，体现了实用功能与美学艺术的完美结合。驾驶室设计强调把车辆所有的控制部件都安排在驾驶者触手可及的范围内。真皮装饰仪表盘内装有两个主要的模拟式仪表。数字显示屏上显示关于电驱动系统的信息。

座椅安上了深色靠垫，覆以高级皮革。中央控制台和整个仪表板一侧覆有同样的高级皮革。

道奇 Circuit EV 具备高性能跑车的所有时尚配置，包括高级音响系统、电动车窗和车门锁、空调、车速控制。

道奇Circuit EV采用全电动ENVI动力传动系统，其性能数据令人印象深刻：

- 从静止加速到60 mph（0—100公里/小时）耗时不到5秒
- 从静止加速到¼英里行程耗时不到13秒
- 最高时速超过125 mph（约合193公里/小时）

道奇Circuit EV在提供非凡的运动跑车性能的同时，其耗油量和尾气排放量却是零，这才是这款汽车真正让人赞叹不已的地方。

道奇 Circuit EV 仅有三个动力传动部件，包括一个用于驱动车轮的 200 kW（268 马力）电机，一个为电动电机提供动力的高级锂离子蓄电池系统，以及一个管理能量循环的控制器。

道奇 Circuit EV 采用最先进的锂离子蓄电池技术，两次充电之间的续驶里程达到 150 至 200 英里，这个距离是大多数人平均每日通勤路程的三倍以上。车辆充电非常简单，只需插入标准的 110 伏家用插座即可一步到位。使用标准的 220 伏家用电器电源插座可使充电时间减半。

道奇 Circuit EV 让驾驶发烧友们每天上下班都能开上高性能的跑车，而且不耗油，无尾气排放。

道奇Circuit EV-车辆规格

车型 两座蓄电池电动高性能轿车

重量和尺寸

长度	153.5英寸 / 3900 mm
宽度	67.5英寸 / 1714 mm
高度	45.3英寸 / 1150 mm
轴距	91.7英寸 / 2330 mm
前 / 后轮距	57.4英寸 / 1457 mm 58.7英寸 / 1490 mm
转弯半径	38.0英尺 / 11.6 m

动力传动和悬挂系统

布局	后轮驱动
电机	功率: 200 kW (268 hp)
	能量再生制动
蓄电池	锂离子蓄电池
悬挂	前 - 独立式
	后 - 独立式

车轮和轮胎

前轮胎尺寸	P195 / 45ZR17	23.9 英寸 / 607 mm
后轮胎尺寸	P235 / 40ZR18	25.4 英寸 / 645 mm

色彩方案

外观	Tangoreen
内饰	黑色皮革，以绸缎银色为强调色

关键性能指标

0-60 mph (0-100 kph)	小于5秒
最高车速	大于120 mph (约193 kph)
纯电动里程	150-200英里 (约241-322 km)