

Dodge Circuit EV

- **Dodge Circuit EV : la nouvelle version de la sportive de la marque, unique et innovante, entièrement électrique, au design résolument Dodge**
- **Un véhicule entièrement électrique, aux performances équivalentes à celles des autres voitures de sport, sans consommation de carburant et sans émission de gaz d'échappement. Son autonomie est de 240 à 320 km**

L'extérieur de la Dodge Circuit EV fait preuve d'audace et son intérieur est stylé. Les performances sont exceptionnelles, et sont obtenus sans aucune consommation de carburant ni aucune émission de gaz d'échappement.

Sous tout point de vue, la Dodge Circuit EV est une voiture de sport. Les proportions de ce véhicule électrique sont parfaites. Le conducteur et le passager sont placés au centre, au niveau de l'empattement. A l'avant de la voiture, la calandre toute particulière de la Dodge fait glisser le vent le long du capot, du pare-brise et de l'habitacle. Les parties latérales de la carrosserie sont ornées d'une coquille, créant un effet visuel d'une grande profondeur. Sur les côtés se trouve également une conduite d'air reliée aux freins arrière. A l'arrière du véhicule, les éléments fonctionnels s'unissent de façon harmonieuse, pour un fini parfaitement uniforme.

« La Dodge Circuit EV combine l'allure sportive de la gamme Dodge ainsi que les performances d'une voiture de sport électrique » déclare Ralph Gilles, Vice-président du Design de Chrysler LLC. « La Dodge Circuit EV est très agréable à conduire, elle offre tous les avantages d'une voiture de sport, sans consommation de carburant et avec un impact quasi-nul sur l'environnement. »

La couleur extérieure de la Dodge Circuit EV est toute nouvelle, elle a été baptisée « Tangoreen ». Sur les deux côtés du véhicule se trouvent de grandes inscriptions (« EV »).

L'intérieur de la Dodge Circuit EV fait preuve de sobriété, il est à la fois fonctionnel, raffiné et sportif. Grâce au design unique de l'habitacle, le conducteur bénéficie d'un total contrôle du véhicule. Sur le tableau de bord recouvert de cuir ont été installées deux jauges analogiques. Un affichage numérique permet au conducteur d'obtenir des informations sur l'état du système électrique.

Les sièges sont confortables et recouverts d'un cuir de qualité supérieure. Ce même cuir est utilisé pour recouvrir le tableau de bord central.

La Dodge Circuit EV est tout aussi confortable que les autres voitures de sport : système son de grande qualité, vitres électriques, verrouillage centralisé des portes, air conditionné et régulateur de vitesse.

Propulsée par un système de transmission ENVI entièrement électrique, la Dodge Circuit EV fait preuve de performances impressionnantes :

- 0-100 km/h en moins de 5 secondes
- 0-400 m en 13 secondes
- Vitesse maximale de plus de 200 km/h

Cependant, le chiffre le plus impressionnant est sans doute le zéro. En effet, ce chiffre correspond à la consommation de carburant nécessaire au véhicule pour fournir ces excellentes performances. Il correspond également au taux d'émission de gaz d'échappement.

La Dodge Circuit EV n'est équipée que de trois composants de transmission : un moteur électrique de 200 kW (268 CV), une batterie au lithium-ion pour alimenter le moteur électrique et un boîtier électronique de commande pour gérer les flux d'énergie.

Grâce à une batterie au lithium-ion de dernière génération, la Dodge Circuit EV dispose d'une autonomie de 240 à 320 km entre chaque recharge, c'est-à-dire plus du triple de la distance moyenne parcourue quotidiennement par la plupart des clients. Le rechargement est d'une simplicité déconcertante : il suffit de relier le véhicule à une prise de courant de 110 volts. La durée de rechargement sera réduite de moitié si une prise de courant de 220 volts est utilisée.

La Dodge Circuit EV offre aux amateurs de conduite sportive des sensations hors pair. C'est un véhicule qui peut également être utilisé chaque jour, pour se rendre au travail par exemple, sans consommer de carburant et sans provoquer d'émission de gaz d'échappement.

Dodge Circuit EV – Spécifications du véhicule

Type de véhicule

Véhicule électrique à batterie,
Sportive pouvant accueillir 2 passagers

Poids et Dimensions

Longueur	3900 mm / 153,5 pouces
Largeur	1714 mm / 67,5 pouces
Hauteur	1150 mm / 45,3 pouces
Empattement	2330 mm / 91,7 pouces
Voie avant	1457 mm / 57,4 pouces
Voie arrière	1490 mm / 58,7 pouces
Rayon de braquage	11,6 m / 38,0 pieds

Transmission et Suspension

Type	Propulsion
Moteur	Puissance : 200 kW (268 CV) Freinage à récupération d'énergie
Batterie	Batterie au lithium-ion
Suspension	Avant – indépendante Arrière – indépendante

Roues et pneus

Taille des pneus avant	P195 / 45ZR17	23,9 pouces / 607 mm
Taille des pneus arrière	P235 / 40ZR18	25,4 pouces / 645 mm

Couleurs

Extérieur	« Tangoreen »
Intérieur	Cuir noir avec touches de argent satiné

Performances

0-100 km/h (0-60 mph)	moins de 5 secondes
0-400 m	13 secondes
Vitesse maximale	supérieure à 193 km/h (120 mph)
Autonomie	241-322 km (150-200 miles)