

Dodge Circuit EV

- **Dodge Circuit EV: Nueva versión del modelo deportivo completamente eléctrico con el exclusivo y atrevido diseño de Dodge**
- **Un vehículo completamente eléctrico con todas las prestaciones de un coche deportivo, sin consumo de gasolina y cero emisiones, con una autonomía de 240-320 kilómetros**

El modelo Dodge Circuit EV cuenta con un audaz diseño exterior y un estilizado interior, un increíble nivel operativo, cero consumo de gasolina y cero emisiones.

El modelo Dodge Circuit EV es un coche deportivo de extremo a extremo. Su perfil dibuja unas proporciones perfectas para un control equilibrado del vehículo, situando al conductor y al copiloto justo en el centro de los ejes. En la parte delantera del vehículo, la característica rejilla reticular corta el viento haciendo que se deslice por un capó bajo y alargado hacia el parabrisas y la cabina de mando. Su forma lateral festoneada proporciona una amplia profundidad visual y un práctico conducto de ventilación para los frenos traseros. En la parte posterior, los elementos funcionales se combinan con el mejor de los diseños para ofrecer un acabado perfecto.

“El estilizado exterior del Dodge Circuit EV combina el audaz diseño de Dodge con todas las características de un vehículo deportivo totalmente eléctrico”, dice Ralph Gilles, Vicepresidente de Diseño de Chrysler LLC. “El Dodge Circuit EV es un coche deportivo que los usuarios disfrutarán conduciendo y que no consume gasolina, produce cero emisiones y no tiene efectos nocivos para el medio ambiente”.

La carrocería del Dodge Circuit EV es del nuevo color “Tangoreen”, con las letras “EV” en los dos laterales del deportivo.

Su sencillo interior ofrece una imagen funcional y atlética. La cabina de mando está diseñada para proporcionar un control absoluto sobre el vehículo que el conductor puede manejar con la punta de los dedos. Situado en un control de mando tapizado en piel se encuentran dos indicadores análogos. Un dispositivo digital muestra información sobre el sistema eléctrico del vehículo.

Los asientos disponen de amplios cabeceros tapizados en piel de primera calidad. El mismo cuero recubre la consola central y el área del panel de control.

El Dodge Circuit EV dispone de todas las características de un coche deportivo, incluyendo un sistema de sonido de alta calidad, elevalunas eléctricos y cierre centralizado, aire acondicionado y control de velocidad.

Propulsado por medio de una transmisión completamente eléctrica con tecnología ENVI, el modelo Dodge Circuit EV aporta unas características excepcionales traducidas en las cifras siguientes:

- Aceleración 0-100 km en menos de 5 segundos
- 0,5 km en 13 segundos
- Velocidad máxima de más de 200 km/h

Pero quizás la cifra más significativa sea cero. Esa es la cantidad de gasolina que consume el vehículo a la vez que proporciona un potente rendimiento deportivo. Cero también son las emisiones que produce.

El Dodge Circuit EV solo usa tres componentes de transmisión. Estos son un motor eléctrico de 200 kW (268 caballos) que ejerce potencia sobre las ruedas, un avanzado sistema de batería de ión de litio que propulsa el motor eléctrico y un controlador que gestiona el flujo de energía.

Al trabajar con la tecnología más avanzada en baterías de ión de litio, el Dodge Circuit EV tiene una autonomía de 240 a 320 km aproximadamente entre carga y carga, más del triple del kilometraje realizado por la mayoría de los usuarios que conducen diariamente al trabajo. La carga de la batería es simple, sólo hay que conectarla a una toma doméstica de 110 voltios. El tiempo de recarga puede reducirse a la mitad si se utiliza una toma de corriente de 220 voltios.

El Dodge Circuit EV ofrece a los amantes de los coches deportivos un vehículo de altas prestaciones para uso diario, sin consumir gasolina y con cero emisiones.

Dodge Circuit EV – Especificaciones del Vehículo

Tipo de Vehículo

Vehículo con Batería Eléctrica, deportivo, capacidad para dos pasajeros

Peso y Dimensiones

Longitud	3900 mm / 153.5 pulgadas
Ancho	1714 mm / 67.5 pulgadas
Altura	1150 mm / 45.3 pulgadas
Distancia entre ejes	2330 mm / 91.7 pulgadas
Tracción delantera	1457 mm / 57.4 pulgadas
Tracción trasera	1490 mm / 58.7 pulgadas
Diámetro de giro	11.6 m / 38.0 pies

Transmisión y Suspensión

Diseño	Tracción trasera
Motor	Potencia: 200 kW (268 hp)
Batería	Frenos regenerativos
Suspensión	Batería de ión-litio

Delantera – independiente

Trasera – independiente

Ruedas y Neumáticos

Dimensión neumático delantero	P195 / 45ZR17	23.9 pulgadas / 607 mm
Dimensión neumático trasero	P235 / 40ZR18	25.4 pulgadas / 645 mm

Gama de color

Exterior	“Tangoreen”
Interior	Cuero Negro “Black Leather” con tonos satinados plateados

Principales Atributos Operativos

0-100 km/h	menos de 5 segundos
0-0,5 km (cuarto de milla)	baja-13 segundos
Velocidad máxima	más de 193 km/h (120 mph)
Autonomía eléctrica	241-322 km (150-200 millas)