

Dodge Circuit EV

- **Dodge Circuit EV: neue Version eines rein elektrisch betriebenen Sportwagens mit einzigartigem, furchtlosem Dodge Design**
- **Elektrofahrzeug mit Sportwagen-Performance ohne Kraftstoffverbrauch, ohne direkte Abgas-Emission und einer Reichweite zwischen 241 und 322 Kilometern**

Das Dodge Circuit EV (Electric Vehicle) zeigt kühnes Design und außergewöhnliche Fahrleistungen bei Null Kraftstoffverbrauch und Null direkter Abgas-Emission.

Das Design des Dodge Circuit EV ruft „Sportwagen“ aus jedem Blickwinkel. Sein Profil demonstriert perfekte Proportionen für ausgewogenes Handling und platziert Fahrer und Beifahrer in die Mitte des Radstandes. An der Vorderseite teilt der unverkennbare Dodge Fadenkreuz-Grill den Wind und schickt ihn über die lange, niedrige Haube und sauber über die Frontscheibe und das Cockpit. Die Fahrzeugflanken zeigen einen ausgeprägten Bogen, der optische Tiefe erzeugt, und einen Kühllufteinlass für die Hinterradbremsten. Am Heck kombinieren sich funktionale Elemente und Design zu einem homogenen Finish.

“Das Karosseriedesign des Dodge Circuit EV führt kühnes Dodge Styling mit den kompromisslosen Leistungsattributen eines rein elektrischen Performance-Fahrzeugs zusammen,” sagte Ralph Gilles, Vice President – Design, Chrysler LLC. “Das Dodge Circuit EV bietet extremen Fahrspaß in einem expressiven Sportwagen ohne Kraftstoffverbrauch und nahezu ohne Einfluss auf die Umwelt.”

Das Dodge Circuit EV ziert eine Karosserielackierung im neuen Farbton „Tangoreen“ mit großen „EV“ Grafiken an beiden Fahrzeugseiten.

Das unkomplizierte Interieur des Dodge Circuit EV liefert eine Kombination aus purer Funktion und athletischer Kultiviertheit. Das Cockpit-Design rückt die vollkommene Fahrzeugkontrolle unmittelbar an die Fingerspitzen des Fahrers. Umgeben von einem lederbezogenen Instrumententräger befinden sich zwei analoge Anzeigen. Ein Digital-Display informiert über den Elektronantrieb.

Die Sitze mit tiefen Polsterungen sind mit demselben hochwertigen Leder bezogen wie auch die Mittelkonsole und die Breite des Instrumentenbrettes.

Das Dodge Circuit EV liefert alle Annehmlichkeiten eines Performance-Sportwagens einschließlich Premium Soundsystem, elektrische Fensterheber und Türverriegelung, Klimaanlage und Geschwindigkeitsregelanlage.

Dank seines ENVI-Elektroantriebes bringt es das Dodge Circuit EV zu beachtlicher Beschleunigung:

- 0-100 Kilometer pro Stunde in weniger als fünf Sekunden
- die Viertelmeile mit stehendem Start in 13 Sekunden
- Höchstgeschwindigkeit von mehr als 200 Kilometern pro Stunde

Aber die bemerkenswerteste Ziffer im Zusammenhang mit dem Dodge Circuit EV ist trotzdem die Null. Denn sie kennzeichnet, wie viel Treibstoff das Fahrzeug verbraucht während es begeisternde Sportwagen-Fahrleistungen liefert. Und sie kennzeichnet auch, wie viel unmittelbare Abgas-Emission dabei entsteht: Null.

Das Dodge Circuit EV nutzt nur drei Antriebskomponenten: einen 200 kW (272 PS) starken Elektromotor, ein fortschrittliches Lithium-Ionen-Batteriesystem und einen Controller zur Steuerung des Energieflusses.

Mit der modernsten Lithium-Ionen-Batterietechnologie erzielt das Dodge Circuit EV eine Reichweite zwischen 241 und 322 Kilometern – mehr als das Dreifache einer durchschnittlichen täglichen Pendlerstrecke. Mit nur einem einfachen Handgriff lässt sich das Fahrzeug wieder aufladen: man steckt einen Stecker in eine Standard-Haushaltssteckdose, wobei der Ladevorgang mit 220 Volt doppelt so schnell geht wie mit 100 Volt.

Das Dodge Circuit EV ist ein Performance-Sportwagen für Fahr-Enthusiasten mit dem es sich ebenso problemlos täglich zur Arbeit fahren lässt – und zwar ohne Benzinverbrauch und ohne direkte Abgas-Emission.

Dodge Circuit EV – Technische Daten

Bauart	Elektrofahrzeug mit Batteriebetrieb, zweisitzig	
Antrieb und Fahrwerk		
Bauart	Hinterradantrieb	
Motor	Leistung: 200 kW (272 PS) Regeneratives Bremssystem	
Batterien	Lithium-Ionen-Batterien	
Radführung	Vorn und hinten Einzelradführung	
Wesentliche Fahrleistungsdaten		
0 - 100 km/h	weniger als 5 s	
¼ Meile mit stehendem Start	unterer 13 s-Bereich	
Höchstgeschwindigkeit	über 200 km/h	
Reichweite rein elektrisch	etwa 241 - 322 km	
Gewichte und Abmessungen		
Länge	3900 mm	
Breite	1714 mm	
Höhe	1150 mm	
Radstand	2330 mm	
Spur vorn/hinten	1457 mm / 1490 mm	
Wendekreis	11,6 m	
Räder und Reifen		
Reifengröße vorn	P195 / 45ZR17	23,9 Zoll / 607 mm
Reifengröße hinten	P235 / 40ZR18	25,4 Zoll / 645 mm
Farbschema		
Außen	Tangoreen	
Innen	Schwarzes Leder mit Akzenten in Satinsilber	