

Prototipo Chrysler ecoVoyager

Elegante diseño y máxima autonomía gracias a la perfecta conjunción de las más avanzadas tecnologías de pila de combustible y eléctrica.

El prototipo ecoVoyager de Chrysler combina un elegante diseño americano con las más avanzadas tecnologías de pila de combustible y eléctrica.

“El prototipo 2008 Chrysler ecoVoyager representa la celebración del placer de viajar en un automóvil, el punto de partida es su inspirado, distintivo y personal diseño americano con cuatro puertas y cuatro plazas”, dijo Greg Howell, principal diseñador del exterior del prototipo Chrysler ecoVoyager. “Las suaves y fluidas formas cúbicas del ecoVoyager no sólo logran mayor eficacia aerodinámica, también orientan el lenguaje de diseño de la marca Chrysler hacia una nueva dirección de elegante sencillez. Una característica evidente es el pleno aprovechamiento del espacio normalmente ocupado por un voluminoso motor de explosión, una significativa reducción de la longitud del voladizo delantero que aumenta la habitabilidad”.

Definido por la fluida intersección de superficies curvas y fuertes líneas, el lenguaje de diseño del ecoVoyager simboliza la armonización de las futuras tecnologías con un exterior e interior de estilo tremendamente atractivo.

El prototipo Chrysler ecoVoyager ha sido desarrollado pensando en los clientes que desean una experiencia de viajar comparable con disfrutar de un jet privado. Pleno carácter aspiracional pero sin ornamentación superflua para clientes que dan preferencia a tres atributos clave: elegancia, sencillez y serenidad.

Prototipo Chrysler ecoVoyager - Tecnología

El Chrysler ecoVoyager utiliza un motor eléctrico como medio de propulsión habitual, la energía es suministrada por un grupo de baterías de iones de Litio. Además, en las frenadas, un sistema regenerativo capta la energía que normalmente se perdería y la devuelve a las baterías, una solución que aumenta aún más la eficiencia energética del prototipo Chrysler ecoVoyager.

El motor eléctrico desarrolla 268 CV SAE (200 kW) de potencia, permitiendo acelerar de 0 a 96 km/h (0 - 60 mph) en menos de 9 seg. Este modo de propulsión ofrece una autonomía de 64 km (40 millas) una distancia superior al trayecto medio diario de los conductores de Estados Unidos.

El Chrysler ecoVoyager amplía su rango de acción gracias a una pequeña y avanzada pila de combustible de hidrógeno que aumenta la autonomía para viajes ocasionales. Gracias a esta avanzada tecnología, la autonomía total supera los 483 km (300 millas). No es necesario recordar que durante todo este recorrido no se generan emisiones, pues lo único que desprende el escape del ecoVoyager es vapor de agua.

Las compactas dimensiones del sistema de propulsión y su ubicación bajo el suelo permiten disponer de una gran habitabilidad interior.

Prototipo Chrysler ecoVoyager - Exterior

El expresivo diseño del Chrysler ecoVoyager incluye techo panorámico dividido por una columna central, cortos voladizos y una original trasera que evoca la proa de una embarcación. Las formas de las ventanas, faros, pilotos traseros y las aperturas de la parrilla frontal están inspiradas en el emblema alado de Chrysler.

El diseño curvado y trapezoidal de la parrilla frontal encuentra correspondencia en la trasera con el cristal curvado que cubre la matrícula. La inclinada luneta trasera presenta una forma similar, enfatizando la armonía de todos los elementos del diseño exterior.

Otro original rasgo del exterior del prototipo Chrysler ecoVoyager son los alargados y atractivos captafaros. Situados en la zona inferior de las puertas, el frontal y la trasera, contrastan con el color Azul Hielo Polar de la carrocería.

El cómodo acceso al interior está asegurado por un ángulo de apertura de las puertas de 90°. Además, al no existir pilar central, las puertas traseras se abren hacia atrás para una máxima comodidad.

Prototipo Chrysler ecoVoyager - Interior

Al acortar el voladizo delantero y situar las ruedas frontales próximas al extremo de la carrocería, los diseñadores han logrado una gran amplitud interior y un máximo espacio para las piernas, especialmente en las plazas traseras.

En el luminoso y amplio interior del Chrysler ecoVoyager, el tamaño, diseño y ubicación de todos los mandos son resultado de una nueva concepción, el objetivo es ofrecer a los cuatro ocupantes el placer de tener todas las funciones al alcance de la mano.

“En cierto modo el auténtico lujo comienza por no tener que estirar la mano para alcanzar un mando”, comentó Ty Stump, principal diseñador del interior del prototipo Chrysler ecoVoyager. “Los relojes y los mandos también están cuidadosamente ubicados para reducir el movimiento de la cabeza y, en consecuencia, de la vista. Hemos logrado una gran sencillez de formas en el interior, tanto para crear elegancia visual como para evitar superficies y gestos que puedan distraer al conductor”.

Por ejemplo, las salidas de la climatización en el salpicadero y las puertas están ocultas debajo de una rejilla perforada. Ello evita vanos y pomos salientes que puedan suponer una distracción visual. Incluso el suave tono Gris Torcaz con acentos en Madera de Cerezo está concebido para contribuir al relajado ambiente.

El original salpicadero del Chrysler ecoVoyager consta de una ancha y angulada superficie recubierta de cuero. Su suave forma en V está coronada por una ancha pantalla anti-reflejo situada justo bajo el parabrisas. Gracias a dos cámaras, los dos laterales de esta pantalla muestran la imagen sustitutiva de los retrovisores exteriores, una tercera cámara situada frente al conductor actúa como retrovisor interior.

A diferencia de los cuadros de instrumentación habituales, el del Chrysler ecoVoyager sólo muestra la información necesaria en cada momento y está diseñado para ser visto por encima del aro del volante y no a través de él, requiriendo menor grado de descenso de la vista. Una delgada consola central deslizante y retráctil integra los habituales botones y añade funciones como superficie para un ratón y la posibilidad de que el acompañante vea una película sin que las imágenes distraigan al conductor

Los cuatro asientos individuales y contorneados del Chrysler ecoVoyager ofrecen confort personalizado a todos los ocupantes. La estructura de los asientos es visible, los delanteros disponen de reposabrazos individuales y ajustables que alojan los mandos de los elevalunas y los interruptores de calor/masaje. Los asientos traseros cuentan con reposabrazos individuales y se pliegan sobre panel trasero del habitáculo. La consola de suelo que separa ambos asientos traseros integra sujetavacos con función de calor/frío y ofrece una capacidad total para seis botellas de 590 ml. Debajo de todos los asientos se encuentran unas prácticas bandejas portaobjetos.

En el techo, el perfil central que separa los dos paneles de cristal integra la función de "Sonido Directo". Esta innovadora concepción acústica permite que la música elegida por cada ocupante se dirija a él sin necesidad de auriculares y sin molestar a los otros pasajeros.

Estilizado, refinado, eficiente y extremadamente confortable, el prototipo Chrysler ecoVoyager ofrece una nueva experiencia de viajar con relax y placer.

Prototipo Chrysler ecoVoyager - Especificaciones Técnicas

Tipo de Vehículo	4 plazas / 4 puertas con propulsión híbrida: eléctrica / pila de combustible de hidrógeno
-------------------------	---

Pesos y Dimensiones

Peso	1.247 kg (2.750 lbs)
Masa Máxima Admitida	1.588 kg (3.500 lbs)
Longitud	4.856 mm (191,2")
Anchura máxima	1.915 mm (75,4")
Anchura en la línea de cintura	1.915 mm (75,4")
Altura	1.600 mm (63,0")
Distancia entre ejes	2.946 mm (116,0")
Voladizo delantero	864 mm (34,0")
Voladizo trasero	1.046 mm (41,2")
Vía delantera/trasera	1.666 mm (65,6")
Angulo de ataque	15,0°
Angulo de salida	20,9°
Diámetro de giro	12,2 m (40 pies)

Grupo Propulsor

Tracción	Delantera
Motor eléctrico	Unidad de 268 CV SAE (200 kW) con retroalimentación en frenadas
Pack de baterías	De iones de Litio, 16 kWh
Pila de combustible	PEM de 45 kW alimentada por hidrógeno almacenado a 700 bares (10.000 psi) de presión

Suspensión

Delantera y trasera	McPherson
---------------------	-----------

Neumáticos y Llantas

Neumáticos, dimensiones / circunferencia	P235/45 R22 / 770 mm (30,3")
Fabricante	Goodyear
Llantas, dimensiones	22 x 8"

Color

Exterior	Azul Hielo Polar
Interior	Gris Torcaz

Prestaciones Clave

Aceleración 0-96 km/h (0-60 mph)	8,8 seg.
Aceleración 0 - 400 m (¼ de milla)	12,9 seg.
Velocidad máxima	185 km/h (115 mph)
Autonomía, modo eléctrico	64 km (40 millas)
Autonomía, total	483 km (300 millas)