

**Chrysler Canada - Dodge Charger 2015 : la seule *muscle car* à quatre portes au monde se dote d'un tout nouveau design extérieur, d'un moteur V6 développant jusqu'à 300 chevaux, d'une transmission automatique huit vitesses TorqueFlite de série exclusive dans le segment, et d'un raffinement et d'une tenue de route de calibre mondial**

- Les concepteurs de Dodge ont redessiné et raffiné pratiquement chaque panneau de carrosserie de la nouvelle Dodge Charger 2015 ainsi que l'éclairage à DÉL spectaculaire à l'avant et à l'arrière
- La transmission huit vitesses TorqueFlite de série en exclusivité dans le segment est maintenant couplée au légendaire moteur V8 HEMI<sup>MD</sup> de 5,7 L sur les modèles Dodge Charger R/T 2015 ainsi qu'au puissant moteur V6 Pentastar de 3,6 L éconergétique
- Le moteur V6 Pentastar primé est couplé à la transmission huit vitesses TorqueFlite de série
- De nouveaux éléments dans l'habitacle, notamment un volant à trois branches, un écran de 7 pouces personnalisable au tableau de bord, des matériaux de catégorie supérieure et un choix de huit nouvelles combinaisons de garnitures et de couleurs
- La Charger offre plus de 70 caractéristiques de sécurité livrables, incluant comme nouveauté pour le modèle 2015, le système d'alerte de collision avant à pleine vitesse Plus, le régulateur automatique de vitesse adaptatif Plus avec arrêt-démarrage, le système de suivi de voie avec assistance pour garder la voie et le système d'aide au recul Park-Sense
- La Charger offre plusieurs caractéristiques à la fine pointe de la technologie comme la messagerie texte à commande vocale, les nouvelles pages de performance Dodge et la nouvelle navigation 3D
- Le système audio Beats Audio de la Charger, une exclusivité dans le segment, est conçu pour que les passagers puissent plonger dans une expérience audio ultime

La marque Dodge donne un petit coup d'œil à la nouvelle paire de voitures – la Challenger, muscle car iconique, et la Challenger, berline à quatre portes – qui ont été renouvelées à temps pour les célébrations du 100<sup>e</sup> anniversaire.

La Dodge Charger se voit recevoir une toute nouvelle carrosserie pour 2015 et son groupe motopropulseur est rehaussé d'une transmission automatique huit vitesses TorqueFlite de série avec les deux moteurs, le V6 Pentastar de 3,6 L à VVT de série de la Charger et, comme nouveauté pour 2015, le V8 HEMI<sup>MD</sup> de 5,7 L avec le modèle R/T.

« Nos concepteurs Dodge ont redessiné pratiquement tous les panneaux de la carrosserie de la Dodge Charger pour 2015, lui donnant une allure élégante et agile », explique Tim Kuniskis, président-directeur général de la marque Dodge, Chrysler Group LLC. « La toute nouvelle allure extérieure de la Charger jumelée à sa nouvelle transmission huit vitesses TorqueFlite de série et à la technologie de pointe suivent la promesse de la marque d'offrir des machines performantes en Amérique du Nord ayant une efficacité et des technologies de calibre mondial, des matériaux authentiques et un style remarquable pour nos clients. »

La Dodge Charger 2015 est livrable en quatre modèles différents : SE, SXT, R/T et R/T Road & Track. La Charger est construite à l'usine de montage de Brampton (Ontario) au Canada. La production est prévue pour commencer au quatrième trimestre de 2014.

La Dodge Charger 2015 concurrence dans le marché de la grande voiture, mais est seule dans la catégorie de *muscle car* à quatre portes nord-américaine.

La Charger est le mélange d'une image audacieuse et jeune, de grande fonctionnalité et d'ingénierie et de qualités de calibre mondial qui résonne bien auprès des acheteurs jeunes et plus nantis. Les acheteurs de Charger sont en moyenne 10 ans plus jeunes que les acheteurs des concurrents dans le segment, avec plus de la moitié s'identifiant comme faisant partie de la génération des millénaires ou de la génération X.

Pour que la Charger reste à la fine pointe, Dodge a rempli la nouvelle berline d'une bande de nouvelles technologies et de caractéristiques de catégorie supérieure, comme des intérieurs haut de gamme, les centres multimédias Uconnect les plus récents et des options de groupe motopropulseur impressionnantes ainsi qu'une nouvelle allure extérieure qui est exclusive à Dodge. Voici les nouvelles caractéristiques du modèle 2015 :

### **Nouvelle silhouette élégante**

- Nouveau capot
- Nouvelles ailes
- Nouveaux boucliers avant et arrière
- Nouvelles portes avant
- Nouveau becquet en trois pièces (de série R/T)
- Nouveaux feux arrière à DÉL formant le tracé d'une piste de course exclusifs à Dodge
- Nouveaux phares projecteurs (phares à décharge à haute intensité sur les modèles supérieurs)

- Nouveaux antibrouillards à DÉL (SXT et R/T)
- Nouveau feu de freinage central surélevé à l'arrière
- Nouvelles roues pour toutes les catégories de prix, incluant des roues de 20 x 9 pouces en aluminium forgé livrables
- Nouvelles roues de 20 pouces de série sur les modèles R/T
- Six différents styles de roue de 20 pouces livrables
- Nouvelles couleurs traditionnelles, incluant le bleu B5 qui accompagne le percutant rouge écarlate classique

### **Nouveau style d'habitacle et matériaux**

- Nouvel écran de 7 po personnalisable intégré au tableau de bord
- Nouveau bloc central avec centres multimédias Uconnect de nouvelle génération à écrans tactiles de 5 et 8,4 pouces avec navigation 3D livrable et applications téléchargeables
- Nouveau volant épais à trois branches avec palettes de changement de vitesse livrables
- Nouveau sélecteur de vitesse électronique inspiré de la performance
- Nouvelles pages de performance Dodge (R/T Road & Track)
- Huit nouvelles garnitures intérieures, dont :
  - Nouveau tissu noir et tungstène (remplace le beige givré clair sur les modèles SXT et R/T)
  - Nouveau cuir noir et gris perle (remplace le cuir havane)
  - Nouveau cuir noir et rouge rubis (remplace le cuir rouge radar)

### **Points techniques**

- Nouveau système de suivi de voie avec assistance pour garder la voie
- Nouveau régulateur de vitesse adaptatif Plus avec arrêt-démarrage
- Nouveau système d'assistance au freinage évoluée
- Nouveau système d'alerte de collision avant à pleine vitesse-Plus
- Nouveaux quadrillages dynamiques affichés avec la vue de la caméra de recul indiquant la direction projetée du véhicule en fonction de l'intervention du conducteur
- Nouvelle transmission automatique huit vitesses TorqueFlite de série pour tous les modèles
- Nouveau passage de roue arrière complètement ourlé pour accueillir des pneus plus gros

- Transmission intégrale (TI) avec système de désaccouplement de l'essieu livrable sur le modèle SXT et maintenant sur le modèle SE pour 2015

### **Performance, aérodynamisme et fonctionnalité de conception**

Inspirée par ses racines de performance du moment où la Charger a premièrement été lancée il y a plus de 45 ans, la nouvelle Charger rend hommage aux *muscle car* antérieures tout en présentant une toute nouvelle allure extérieure et un habitacle exclusivement moderne.

Le tout nouvel extérieur de la Dodge Charger 2015 est inspiré de l'esprit de la Charger de deuxième génération légendaire de la fin des années 1960 et pour 2015, son allure reflète précisément les éléments du modèle 1969. Avec sa plateforme à propulsion et sa puissance éprouvée, la conception moderne de la Charger avec les muscles classiques fera sûrement vibrer les fervents d'aujourd'hui.

Les panneaux latéraux découpés en forme de bouteille de Coke facilement reconnaissables de la Charger, la double croix sinistre à l'avant, l'allure audacieuse et les feux arrière à DÉL formant le tracé d'une piste de course propre à la marque ont tous été redessinés pour 2015 avec des lignes plus nettes afin de créer une allure plus élégante, taillée, agile et plus légère. Les modifications de l'extérieur comprennent le capot, les ailes, les boucliers avant et arrière, les phares, les feux arrière, les portes avant et le becquet.

En partant du devant, le nouveau style de la Charger 2015 propose une toute nouvelle calandre à double croix, des nouveaux antibrouillards à DÉL (SXT et R/T), des clignotants et feux de jour ainsi que des nouveaux phares projecteurs (phares à DHI sur les modèles supérieurs). Le tout nouveau bouclier incliné vers l'avant de la Charger donne une posture confiante de super héros. Les graphiques avant noircis créent un masque qui donne un air de famille avec la Dodge Dart et le Durango. Des feux de jour minces et allongés ainsi que la calandre sur toute la largeur de la berline; des logos Dodge font écho dans le coin extérieur de chaque phare.

De profil, la Charger 2015 transporte son style musclé de bouteille de Coke avec des fentes latérales aérodynamiques, tandis que les phares et les feux arrière enveloppent désormais chaque coin pour créer une allure sinieuse et nette. L'effet net est que la voiture paraît beaucoup plus légère et agile.

La refonte du style arrière commence au point inférieur du pied arrière qui est déplacé vers l'arrière afin de créer une allure montée plus prononcée ainsi qu'un porte-à-faux arrière plus court. Un nouveau becquet en trois pièces est plus intégré dans le couvercle du coffre, tandis que les feux arrière à DÉL formant le tracé d'une piste de course propres à la marque poursuivent le même ruban lumineux continu qui a été lancé sur le nouveau Dodge Durango 2014. Le feu de freinage central surélevé est

relocalisé du dessus du couvercle de coffre à l'intérieur de la ligne du toit dans la lunette arrière, ce qui permet de centrer la caméra de recul de la Charger.

### **De nouvelles roues et des couleurs légendaires complètent la palette**

Tous les modèles de Charger reçoivent de nouvelles roues. Au total, 10 types de roues sont livrables avec des roues de 20 pouces de série sur les modèles R/T. En fait, six différents types de roue de 20 pouces sont livrables sur la Charger pour 2015, incluant une roue de 20 pouces par 9 pouces en aluminium forgé peinte en hyper noir II mat. Parmi les couleurs classiques spéciales on retrouve le rouge écarlate et le nouveau bleu B5 ainsi que la triple couche nacrée ligne rouge, couche nacrée bleu jazz, cristal granit métallisé, gris acier métallisé, triple couche nacrée noir illusion, triple couche nacrée ivoire, blanc éclatant et noir absolu.

### **Habitacle axé sur le conducteur avec souci du détail et matériaux de calibre mondial**

Le nouvel habitacle axé sur le conducteur de la Charger 2015 offre de nouveaux matériaux au toucher doux de catégorie supérieure, un nouvel écran de 7 pouces personnalisable au tableau de bord et un nouveau bloc central avec système audio de nouvelle génération intégré dans l'écran tactile de série du bloc central.

L'habitacle de la Charger est instantanément animé par sa garniture lithographique en aluminium unique qui donne une allure uniforme, métallisée et très détaillée qui se transporte dans toute l'instrumentation et la console centrale. Grâce à des techniques de fabrication évoluées, la garniture en aluminium est conçue en une seule pièce pour une allure uniforme qui part du pied avant et qui se rend jusqu'à la zone du système multimédia Uconnect, soulignant toutes les fonctions du véhicule situées ergonomiquement pour le conducteur.

L'instrumentation a également reçu un rehaussement technologique et comprend maintenant un écran couleur personnalisable de 7 pouces au tableau de bord. De série sur tous les modèles, cet écran permet au conducteur de personnaliser la présentation de l'information de plus de 100 façons.

Encadrant la nouvelle instrumentation de la Charger se trouve un volant large sport à trois rayons redessiné avec palettes de changement de vitesse livrables. Les boutons de commande des fonctions d'information du conducteur sont maintenant plus gros et éclairés pour faciliter leur fonctionnement. Les boutons pour le système Uconnect et le téléphone se trouvent désormais au bord inférieur des rayons horizontaux. Comme avant, les commandes audio populaires de la Charger se trouvent toujours derrière les rayons supérieurs du volant.

Dans le bloc central, la Charger 2015 est dotée des meilleures technologies les plus récentes. Tous les modèles 2015 sont dotés d'un système multimédia Uconnect à écran tactile de 5 pouces ou de

8,4 pouces, le plus grand de la catégorie. Sous ces gros écrans tactiles faciles à utiliser se trouvent des boutons redondants et des commandes pour le système audio et les commandes de température.

Un tout nouveau sélecteur de vitesse électronique inspiré de la performance est livré de série avec les modèles V6 et V8. Le sélecteur de vitesse complètement électronique imite une timonerie de passage des vitesses, avec des indices tactiles et visuels pour l'emplacement des vitesses, tout en offrant les avantages du passage électronique des vitesses comme des rapports rapprochés et des embrayages faciles.

La Charger offre huit toutes nouvelles garnitures intérieures, dont le tissu noir et tungstène, le cuir noir et gris perle, et le cuir noir et rouge rubis.

### **Transmission automatique huit vitesses TorqueFlite de série sur tous les modèles Dodge Charger**

Jadis réservée aux berlines qui coûtaient deux fois plus cher, la nouvelle Dodge Charger 2015 démocratise cette technologie de calibre mondiale exclusive, offrant une transmission automatique huit vitesses TorqueFlite exclusive dans le segment de série avec tous les modèles, incluant le nouveau modèle Dodge Charger SE pour 2015 et les modèles R/T propulsés par moteur HEMI.

Les modèles Dodge Charger R/T et R/T Road & Track 2015 intègrent la transmission automatique huit vitesses électronique TorqueFlite. En matière de conception, cette transmission à la fine pointe de la technologie offre une qualité de passage de vitesse, un raffinement et un rendement énergétique de calibre mondial. Couplé au moteur V8 HEMI de 5,7 L développant une puissance de 370 chevaux, la plus élevée de la catégorie, et un couple de 395 lb-pi, les modèles Dodge Charger R/T peuvent offrir une performance 0 à 100 km/h en 5 secondes.

### **Moteur V6 Pentastar de 3,6 L à distribution variable des soupapes de série**

Les modèles Dodge Charger SE et SXT à propulsion arrière et à traction intégrale sont propulsés par le moteur V6 Pentastar de 3,6 L à VVT primé qui développe 292 chevaux à 6 350 tr/min et 260 lb-pi de couple à 4 800 tr/min.

Pour les clients de Dodge Charger qui veulent une consommation de carburant de V6 avec encore plus de puissance, le modèle Dodge Charger SXT est offert avec l'ensemble allure Rallye qui procure jusqu'à 300 chevaux et 260 lb-pi de couple grâce à un système d'admission d'air frais unique, et à un système d'échappement et à un moteur à réglage sport.

Le moteur Pentastar est doté de double arbre à cames en tête (DACT) avec double variateur de came indépendant, de tubulures d'échappement intégrées, de jupes de piston recouvertes de polymère, de

bielles forgées et d'un bloc moteur en aluminium moulé sous haute pression dans une configuration à 60 degrés.

Le raffinement était le principal objectif pour chaque composante pendant la phase de conception du moteur et celui-ci a été réalisé en utilisant des techniques d'ingénierie assistée par ordinateur évoluées. Les zones structurelles, d'admission et d'échappement du moteur sont conçues pour dégager de bas niveaux sonores. En plus de l'utilisation de supports de groupe motopropulseur hydrauliques de calibre supérieur, la Dodge Charger 2015 offre un raffinement dans toutes les applications de groupe motopropulseur et à toutes les vitesses.

### **Le moteur V8 HEMI livrable de la Charger développe la puissance de 370 chevaux la plus élevée de la catégorie et 395 lb-pi de couple**

Pour les fervents de *muscle car*, la Dodge Charger R/T 2015 est dotée du légendaire V8 HEMI de 5,7 L développant 370 chevaux et 395 lb-pi de couple, et jumelle maintenant le mode éconergétique à 4 cylindres avec trois vitesses supplémentaires de la transmission automatique huit vitesses TorqueFlite pour une performance et un rendement maximal.

Pour encore plus de sensibilité de réaction, le modèle Dodge Charger R/T Road & Track 2015 est doté d'un rapport de pont arrière unique de 3,07 (par rapport au rapport de pont arrière de 2,62 de série) et d'un module de commande de moteur grande vitesse avec étalonnage unique du moteur et de la transmission. De plus, la technologie éconergétique de la gamme de modèles Dodge Charger R/T 2015 alterne de manière imperceptible entre le mode éconergétique et souple du quatre cylindres lorsque moins de puissance est nécessaire et le mode V8 lorsque plus de puissance est demandée.

Le moteur V8 HEMI de 5,7 L offre aussi la distribution variable pour améliorer la consommation de carburant de deux façons. D'abord, elle réduit le travail de pompage du moteur en fermant la soupape d'admission plus tardivement. Ensuite, elle augmente le processus d'expansion de l'événement de combustion. Il y a donc plus de travail transféré aux roues au lieu d'être perdu en chaleur dans l'orifice d'échappement. La distribution variable améliore la respiration du moteur, ce qui améliore le rendement et la puissance du moteur.

Le système de navigation livrable de la Dodge Charger 2015 permet d'entrer une destination par commande vocale en une seule étape et la cartographie de la navigation 3D est améliorée. Il est donc simple pour le conducteur de reconnaître l'endroit où il se trouve et l'endroit où il veut aller.

La Charger offre aussi des systèmes audio de catégorie supérieure qui sont conçus pour plonger les passagers dans une expérience audio ultime, incluant le système Beats Audio à haute définition en exclusivité dans le segment.

Grâce à la vitesse de son architecture électrique PowerNet, les modèles Dodge Charger 2015 équipés du mode Sport peuvent instantanément transformer la personnalité de la *muscle car* à quatre portes pour améliorer la performance. En activant le mode Sport, les conducteurs de la Charger peuvent réduire les passages de vitesse d'environ 400 millisecondes à 250 millisecondes, ce qui augmente la sensibilité de réaction du moteur et du papillon, ajuste les réglages du système électronique d'antidérapage et resserre la direction.

De plus, sur le modèle Charger R/T Road & Track, le conducteur peut utiliser les toutes nouvelles pages de performance Dodge qui sont disponibles sur l'écran tactile de 8,4 pouces du système Uconnect, l'écran le plus grand offert dans le segment. Il inclut l'assistance au départ arrêté, les réglages de régime de l'assistance au départ arrêté, les temps de performance et les indicateurs de performance comme les indicateurs de force g et le rendement du moteur.

### **La nouvelle Dodge Charger 2015 offre plus de 70 caractéristiques de sécurité à la fine pointe de la technologie qui aident le conducteur**

Le Dodge Charger offre plus de 70 caractéristiques de sécurité, dont plusieurs sont nouvelles pour 2015. Les nouvelles caractéristiques livrables pour le modèle 2015 sont le système d'alerte de collision avant à pleine vitesse-Plus, qui offre un freinage autonome et, dans certaines circonstances, ralentit le véhicule ou l'arrête complètement lorsqu'une collision frontale semble imminente.

Le régulateur de vitesse adaptatif Plus avec arrêt-démarrage aide à garder une distance avec le véhicule devant et, dans certaines conditions de circulation intense, le système peut arrêter complètement la Dodge Charger 2015 sans intervention du conducteur. Le nouveau système de suivi de voie avec assistance pour garder la voie propose une intervention subtile du volant pour avertir le conducteur qu'il quitte involontairement la voie et aide à rectifier la situation.

Le système d'aide au recul Park-Sense de la Charger fonctionne lorsque la voiture est en marche arrière, détectant des objets à basse vitesse. Si une collision imminente est détectée, le système active de façon autonome une pulsation momentanée des freins ou, dans certaines circonstances, arrête complètement le véhicule.

Le système d'entrée et démarrage sans clé Enter 'n Go de série de la Charger active l'éclairage intérieur et l'entrée passive dans l'habitacle et le coffre par le porte-clés personnalisé du conducteur. La nouvelle Charger inclut aussi un système de sécurité à ultrasons de série avec capteurs d'inclinaison qui sonne l'alarme si le véhicule est remorqué ou soulevé sur un cric.

## **Architecture du système de propulsion pour les fervents avec solutions technologiques évoluées**

Le châssis de la toute nouvelle Dodge Charger 2015 est conçu et réglé pour offrir une performance et un rendement de calibre mondial grâce à ses solutions technologiques évoluées, notamment :

- Direction à assistance électrique
  - La nouvelle direction à assistance électrique offre maintenant trois modes de direction sélectionnés par le conducteur : normal, confort et sport. Le réglage procure une direction à réaction plus sensible pour une conduite plus fougueuse tout en maintenant une conduite facile à basse vitesse et pour le stationnement.
- Tout nouvel essieu plus léger pour les véhicules à propulsion et à transmission intégrale
  - Les nouveaux essieux et carter d'essieu en fonte d'aluminium sont plus légers pour aider à réduire le frottement parasitique.
- Mode sport
  - Le mode sport permet d'effectuer des passages de vitesses très rapides, réduisant le temps de 37 pour cent (250 millisecondes par rapport à 400 millisecondes) tout en activant un étalonnage de transmission plus audacieux. Lorsque Auto/Stick est activé en mode sport, le conducteur peut sélectionner et conserver le rapport désiré sans passage automatique, même à la ligne rouge.
  - Le mode sport permet aussi d'obtenir une courbe de puissance et une direction plus audacieuse.
- Sélecteur électronique des vitesses
  - Le sélecteur des vitesses complètement électronique procure l'allure et la sensation intuitives d'un sélecteur traditionnel avec moins d'effort, de courts passages et un engrenage et désengrenage raffiné qui fournit une rétroaction physique claire de la position des vitesses. Comme les palettes de vitesses montées au volant livrable pour la commande manuelle, le nouveau sélecteur électronique est également doté d'un mode manuel pour une commande Auto/Stick.

## **Système de transmission intégrale le plus novateur du segment**

Les modèles SE et SXT de Dodge Charger 2015 sont livrables avec un système de transmission intégrale grâce à une boîte de transfert à répartition active du couple et désaccouplement de l'essieu avant, exclusifs dans le segment. Aucun autre grand constructeur automobile n'offre ces deux technologies combinées. Le système de transmission intégrale de la Dodge Charger assure une

transition imperceptible entre le mode propulsion (roues arrière) et le mode intégral (quatre roues), sans intervention du conducteur. Lorsque la traction intégrale n'est pas nécessaire, le système désaccouple automatiquement l'essieu avant pour maximiser l'économie de carburant, offrant tout de même une performance remarquable et une conduite propre aux véhicules à propulsion arrière. Pour mieux gérer les routes à adhérence réduite, le système de transmission intégrale novateur de la Dodge Charger s'active automatiquement lorsque la température est froide, lorsqu'un patinage de roue est détecté ou lorsque les essuie-glaces sont mis en marche.

