

Chrysler Canada — Dodge lance la nouvelle Challenger 2015 au Salon de l'auto 2014 de New York : 485 chevaux, tout nouveau modèle Scat Pack 6,4 litres prêt pour l'autodrome, Scat Pack Shaker HEMI^{MD} 392, tout nouvel habitacle, et une première dans le segment : transmission automatique huit vitesses TorqueFlite livrée de série

- Une nouveauté en 2015, la Dodge Challenger Scat Pack avec moteur V8 HEMI^{MD} de 6,4 litres développe une puissance estimée à 485 chevaux et 475 lb-pi de couple avec une transmission manuelle six vitesses ou la nouvelle transmission automatique huit vitesses TorqueFlite; freins Brembo et roues en aluminium de 20 par 9 pouces
- Nouveau modèle Scat Pack Shaker HEMI 392 offrant un summum de puissance avec des touches rétro comme un capot Shaker fonctionnel
- Design inspiré du modèle 1971, à l'intérieur comme à l'extérieur, avec un style extérieur rafraîchi et redessiné, et l'allure d'un *muscle car* rétro avec une nouvelle calandre divisée, un renflement fonctionnel plus prononcé sur le capot, des enjoliveurs de phares à DEL, et des feux arrière également à DEL
- Tout nouvel habitacle avec console centrale surélevée inspirée du modèle 1971 et tableau de bord orienté vers le conducteur, garnitures en aluminium, et une sélection de 14 couleurs et garnissages intérieurs, comme le tissu rétro Houndstooth de catégorie supérieure, le rouge radar, ou les sièges de haute performance gris perle gainés de suède Alcantara et de cuir
- Première transmission automatique huit vitesses dans le segment offrant une précision et un rendement énergétique de calibre mondial, avec mode sport et possibilité d'utiliser des palettes de changement de vitesse, procurant des performances supérieures et une consommation de carburant améliorée
- Importantes améliorations technologiques comme un tout nouveau centre multimédia avec écran tactile de 8,4 pouces exclusif dans la catégorie, un nouvel écran de 7 pouces intégré au bloc d'instruments (exclusif dans la catégorie), un levier de vitesses électronique, et l'entrée et le démarrage sans clé Enter 'n Go avec bouton-poussoir sur tous les modèles
- Plus de 70 caractéristiques axées sur la sécurité incluant une nouveauté en 2015, l'alerte de collision avant exclusive dans la catégorie, ainsi qu'un régulateur de vitesse adaptatif, la surveillance des angles morts, et la détection d'obstacle transversal à l'arrière
- Architecture à propulsion arrière (PA) souhaitée par les enthousiastes et solutions technologiques de pointe :
 - Nouvelle direction à assistance électrique offrant trois modes sélectionnés par le conducteur : normal, confort, et sport

- Tout nouveau carter de pont en fonte d'aluminium permettant une réduction de poids
- Suspension mise à jour – ensemble Super Track Pak maintenant livrable en option sur tous les modèles
- Le mode sport de série ajuste les performances du papillon, de la transmission et de la direction
- Tous nouveaux écrans de performance Dodge offrant des modes de conduite configurables
- Nouveau dispositif d'assistance au départ arrêté qui offre des accélérations plus performantes
- Freins de haute performance Brembo à quatre pistons livrables en option qui réduisent la distance de freinage
- Levier de vitesses avec fonctions électroniques, comme une timonerie de passage des vitesses, qui indique visuellement et physiquement la position de l'engrenage

La guerre des cylindrées bat son plein, et la marque Dodge a fait vibrer les fondations du centre Jacob Javits à New York avec les vrombissements de l'échappement de sa nouvelle Dodge Challenger 2015 Scat Pack Shaker HEMI^{MD} 392, pendant le dévoilement au Salon de l'auto de la plus récente évolution de cet emblème des *muscle car* nord-américains.

« En 2015, nous poussons les choses à fond avec la nouvelle version de la Dodge Challenger », a déclaré Tim Kuniskis, président-directeur général de la marque Dodge, Chrysler Group LLC.

« L'emblématique Challenger 1971 a servi d'inspiration au design de ce *muscle car* des temps modernes, mais la renaissance de ce style classique va bien au-delà de ce qui est visible à la surface des panneaux de tôle. Nous avons entièrement redessiné la Challenger et nous l'avons dotée d'un exceptionnel groupe motopropulseur avec un moteur HEMI 392 de 485 chevaux et une transmission TorqueFlite à huit vitesses, une suspension améliorée, de nouvelles caractéristiques technologiques exclusives dans la catégorie, et un tout nouvel habitacle. »

La Challenger 2015 est offerte en six niveaux de finition : SXT, SXT Plus, R/T Plus, R/T Plus Shaker, Scat Pack 6,4 litres, et Scat Pack Shaker HEMI 392 (modèles Shaker livrables ultérieurement). Elle sera construite à l'usine de montage de Brampton (Ontario). La production doit débuter au troisième trimestre de 2014.

Les nouvelles caractéristiques de la Dodge Challenger 2015 comprennent notamment :

Performance améliorée

- Nouvelle transmission automatique huit vitesses TorqueFlite exclusive dans la catégorie livrée de série, offrant une performance et une consommation de carburant améliorées
- Moteur V6 Pentastar de 3,6 litres à VVT développant 305 chevaux
- Moteur V8 HEMI de 5,7 litres développant jusqu'à 375 chevaux et 410 lb-pi de couple (transmission manuelle six vitesses ou automatique huit vitesses)
- Nouveau moteur V8 HEMI de 6,4 litres développant une puissance estimée à 485 chevaux et 475 lb-pi de couple (transmission manuelle six vitesses ou automatique huit vitesses)
- 0 à 100 km/h dans la mi-fourchette des 4 secondes avec la nouvelle transmission automatique huit vitesses TorqueFlite
- Quart de mile (402 mètres) dans la fourchette inférieure des 12 secondes
- Vitesse maximale de 292 kilomètres à l'heure (km/h)
- Puissance de freinage de calibre mondial avec les nouveaux freins Brembo^{MD} à quatre pistons livrables en option
- Nouveau dispositif d'assistance au départ arrêté et système électronique d'antidérapage à trois modes avec mode hors fonction (« full off »)

Tout nouvel habitacle d'inspiration rétro doté d'une personnalisation inégalée

- Quatorze tout nouveaux habitacles aux couleurs rétro, comme Houndstooth, couple tungstène, tissu de catégorie supérieure Ballistic II, et sièges sport gainé de cuir blanc perlé ou rouge rubis
- Nouveaux sièges de performance chauffants et ventilés livrables en option, gainés de cuir Nappa et de suède Alcantara
- Nouveau volant chauffant Dodge gainé de cuir inspiré des voitures de course livrable en option, avec palettes de changement de vitesse également livrables en option

Style extérieur emblématique

- Nouvel enjoliveur de calandre divisé d'inspiration rétro
- Nouveaux phares projecteurs avec enjoliveurs à DEL
- Nouveaux projecteurs antibrouillard
- Nouveaux feux arrière divisés à DEL d'inspiration rétro avec enjoliveur noir ultrabrillant
- Couleurs extérieures rétro résistantes aux chocs allant du vert irlandais au rouge écarlate en passant par le bleu B5
- Neuf modèles de roues, incluant de nouvelles roues légères en aluminium forgé de 20 par 9 pouces au fini hyper noir II

Nouvelles caractéristiques à la fine pointe de la technologie

- Nouvelle transmission automatique huit vitesses TorqueFlite exclusive dans la catégorie
- Nouvelle direction à assistance électrique
- Nouvel écran personnalisable de 7 pouces intégré au bloc d'instruments exclusif dans la catégorie, avec instruments « tic-toc-tach »
- Nouvel écran tactile de 8,4 pouces exclusif dans la catégorie livrable en option
- Nouvelle caméra d'aide au recul ParkView
- Tous nouveaux écrans de performance Dodge permettant au conducteur de sélectionner de nouveaux modes de conduite comme la fermeté de la direction, la sensibilité de réaction du moteur et de la transmission, et les réglages du système électronique d'antidérapage
- Nouveau levier de vitesses électronique exclusif dans la catégorie jumelé à la transmission automatique huit vitesses

Nouveaux modèles rétro au style emblématique

- Le modèle R/T Plus Shaker avec le moteur V8 HEMI de 5,7 litres développe jusqu'à 375 chevaux et 410 lb-pi de couple (livrable ultérieurement)
- Le nouveau modèle Scat Pack 6,4 litres développe une puissance estimée à 485 chevaux et 475 lb-pi de couple avec la transmission manuelle six vitesses ou automatique huit vitesses
- Le nouveau modèle exclusif Scat Pack Shaker HEMI 392, propulsé par 485 chevaux, offre un héritage rétro maximal et des équipements de performance (livrable ultérieurement)

Nouvelles caractéristiques axées sur la sécurité exclusives dans la catégorie

- Nouveau régulateur de vitesse adaptatif
- Nouveau système de surveillance des angles morts avec détection d'obstacle transversal à l'arrière
- Nouveau dispositif d'alerte de collision avant

Style extérieur d'inspiration rétro aux lignes encore plus épurées et séduisantes, aux formes améliorées et plus fonctionnelles

Inspirés de l'emblématique Challenger 1971, tous les modèles 2015 arborent un profil audacieux qui s'appuie sur la calandre et les feux arrière divisés du modèle 1971, rafraîchis en 2015 avec quatre enjoliveurs de phares exclusifs à DEL soulignés par un garnissage noir piano. À l'avant, des phares projecteurs à faisceau simple à chaque extrémité illuminent la chaussée. Des phares à décharge à haute intensité (DHI) sont également livrables en option.

De profil, la Challenger 2015 se démarque dans la foule par ses proportions *muscle car* exclusives et ses grands panneaux de custode, tandis que les ailes et les ceintures de caisse se rejoignent à l'avant et à l'arrière pour lui conférer un profil encore plus épuré. Neuf modèles de roues sont offerts, notamment un tout nouveau modèle léger en aluminium forgé de 20 x 9 pouces au fini hyper noir II, offrant une apparence métal anodisé exclusive et affleurant à la carrosserie. Des pneus de haute performance trois saisons plus robustes sont livrables en option sur la Challenger Scat Pack 6,4 litres ainsi que sur le modèle Scat Pack Shaker HEMI 392.

Les nouveaux feux arrière divisés reprennent également l'inspiration historique du modèle 1971. Pour une allure moderne, l'éclairage à DEL propre à la marque Dodge crée un ruban de lumière dans chaque phare. La jupe arrière redessinée procure à la Challenger 2015 une posture élargie et plus campée, tandis que les embouts d'échappement montés sur le bouclier (avec le moteur V6 Pentastar) lui confèrent une allure haute performance.

Les couleurs extérieures rétro résistantes aux chocs vont du bleu B5 au rouge écarlate en passant par le vert irlandais. Une sélection de sept bandes décoratives offre aux conducteurs de la Challenger la possibilité de personnaliser leur véhicule directement en usine.

Tout nouvel habitacle orienté vers le conducteur avec des touches rappelant la Challenger 71

L'intérieur de la Dodge Challenger 2015 abrite un tout nouveau cockpit conçu pour les enthousiastes avec des matériaux, une finition et des caractéristiques technologiques de calibre mondial, le tout également inspiré de la Challenger 1971.

Pour souligner les performances offertes par ce *muscle car*, la Dodge Challenger 2015 est dotée d'un cockpit de performance qui incarne les formes trapézoïdes de l'extérieur de manière artistique et plus organique.

Le tout nouveau et élégant tableau de bord de la Dodge Challenger comporte un bloc d'instruments en aluminium estampé qui sert de fondation au cockpit du conducteur. Ajoutant une touche high-tech, un innovateur écran de 7 pouces intégré rejoint le bloc d'instruments du conducteur et offre un affichage personnalisable. Le tout nouveau groupe d'instruments comporte un indicateur de vitesse et un compte-tours analogiques qui chevauchent le bloc d'instruments personnalisable et ajoutent une touche d'inspiration rétro au motif « tic-toc-tach » avec des chiffres radiaux d'allure rétro et une forme concave. En outre, le bloc de commandes intègre avec élégance le nouvel écran de 5 pouces de série ou l'écran tactile Uconnect de 8,4 pouces livrable en option, le plus grand écran dans le segment.

Une nouvelle console centrale surélevée de forme trapézoïde en aluminium estampé procure à l'habitacle de la Dodge Challenger une apparence de fraîcheur asymétrique, tandis que les surfaces garnies de cuir et les surpiquûres anglaises respirent l'élégance et la finition soignée. Avec son exclusif design surélevé, la toute nouvelle console centrale abrite des commandes supplémentaires pour l'écran tactile Uconnect avec des boutons redondants placés de façon ergonomique et des boutons pour le système audio et la température. Une toute nouvelle passerelle multimédia avec une prise USB et des prises audio auxiliaires est élégamment logée dans l'accoudoir de la console centrale.

Le nouveau volant Dodge comporte une jante sculptée offrant une poigne solide aux mains du conducteur en positions 2 heures et 10 heures, tandis que les palettes de changement de vitesse livrables en option (avec la transmission automatique) sont situées derrière les rayons supérieurs. Pour rendre les longs trajets plus confortables, la Dodge Challenger 2015 comporte des sièges redessinés, un rembourrage amélioré, et des contours plus confortables. La Challenger offre des sièges de performance avec de grands supports latéraux procurant un support maximal en virage; ils sont livrables avec un garnissage en tissu de catégorie supérieure, en tissu balistique, en cuir Nappa, et en cuir Nappa avec suède Alcantara. Pour un confort et une commodité de niveau supérieur, des sièges avant chauffants et ventilés gainés de cuir Nappa sont maintenant livrables en option.

En 2015, la Dodge Challenger offre une sélection de 14 couleurs et finis intérieurs inspirée des racines de ce *muscle car*. Cette sélection comprend une variété de couleurs et de matériaux, depuis le tissu rétro Houndstooth jusqu'au rouge rubis et noir, en passant par le tungstène et noir, ainsi que des sièges sport et de performance en cuir de catégorie supérieure gris perle et noir avec coutures décoratives.

Le tout nouveau V8 HEMI Scat Pack de 6,4 litres procure à la Challenger une puissance exceptionnelle

L'aspect le plus percutant de la Dodge Challenger 2015, c'est son nouveau groupe motopropulseur HEMI Scat Pack de 6,4 litres. Cette nouvelle voiture Scat Pack illustre l'évolution de cette marque de performance tout en demeurant fidèle à son héritage de *muscle car* qui remonte à 45 ans, ses racines remontant aux ensembles de performance Scat Pack offerts sur les Challenger de 1968 à 1971. Développant 485 chevaux et 475 lb-pi de couple, la Dodge Challenger Scat Pack 6,4 litres 2015 représente un bond de 113 chevaux et 65 lb-pi comparativement à la Challenger 5,7 litres — une puissance accrue de 25 pour cent et un couple amélioré de 15 pour cent. La puissance de ce coupé lui permet d'accélérer de 0 à 100 km/h dans la mi-fourchette des 4 secondes et de franchir le quart de mile (402 mètres) dans la fourchette inférieure des 12 secondes.

Un système d'échappement adaptatif à commande électronique permet à la Dodge Challenger Scat Pack 2015 d'émettre des vrombissements profonds et gutturaux qui reflètent son héritage et sa

notoriété sur piste. Les améliorations en matière de performance comprennent : des freins avant avec étriers Brembo à quatre pistons qui procurent une puissance de freinage de calibre mondial, permettant une distance de freinage de 36 mètres de 100 à 0 km/h; une suspension de performance; une direction à assistance électrique isolée montée sur crémaillère (offrant trois réglages : normal, confort, et sport); de toutes nouvelles roues de 20 x 9 pouces en aluminium poli avec creux noirs; des pneus de haute performance; des écrans de performance Dodge de série, permettant au conducteur d'effectuer divers réglages, notamment la fermeté de la direction, la sensibilité de la transmission, le système antipatinage, et le dispositif d'assistance au départ arrêté de série. Un emblème Scat Pack 6,4 litres, un indicateur de vitesse à chiffres radiaux allant jusqu'à 300 mi/h, ainsi qu'un séparateur d'air et un becquet arrière d'allure sportive avec caméra d'aide au recul ParkView intégrée viennent compléter l'ensemble.

L'ensemble spécial allure Scat Pack ajoute une bande décorative Bumble Bee exclusive à l'arrière, un enjoliveur de calandre noir ultrabrilliant, des phares à DHI, et de légères roues de 20 x 9 pouces en aluminium forgé au fini hyper noir II mat. L'habitacle comporte des sièges de haute performance avec broderie Scat Pack, des tapis protecteurs de catégorie supérieure avec broderie, un logo Scat Pack animé dans l'instrumentation, un volant de haute performance, et un système audio de marque Alpine de catégorie supérieure avec un amplificateur de 276 watts.

Les modèles Challenger R/T Plus sont équipés du légendaire moteur V8 HEMI de 5,7 litres — R/T Plus Shaker livrable en option

Pour les passionnés de Dodge qui recherchent un excellent rapport qualité-prix dans un *muscle car* V8 construit en Amérique du Nord, la nouvelle gamme Dodge Challenger R/T 2015 offre le légendaire moteur V8 HEMI de 5,7 litres qui développe jusqu'à 375 chevaux et 410 lb-pi de couple avec une transmission manuelle six vitesses. Jumelé à la transmission manuelle six vitesses Tremec TR6060 hautement raffinée, le modèle Dodge Challenger R/T comporte un système d'échappement double de performance et exclusif, avec silencieux sous le plancher et silencieux auxiliaires à faible restriction. Le résultat : de 0 à 100 km/h dans la fourchette supérieure des 5 secondes et un échappement au grondement sinistre pour les voitures qui se retrouvent dans le rétroviseur — une marque de commerce de la Challenger HEMI originale il y a 45 ans.

Jumelés à la nouvelle transmission automatique huit vitesses TorqueFlite 8HP70 à la fine pointe de la technologie, les modèles Dodge Challenger R/T 2015 développent 372 chevaux et 400 lb-pi de couple; ils comprennent l'innovatrice technologie éconergétique qui permet d'effectuer imperceptiblement la transition au mode 4 cylindres hautement économe en carburant et au mode V8 plus puissant selon la demande. Pour une maîtrise encore meilleure, des palettes de changement de vitesse montées sur le volant sont incluses. Le résultat : des changements de vitesse plus rapides, une conduite enlevante, et des accélérations de 0 à 100 km/h encore plus rapides, dans la mi-fourchette des 5 secondes.

L'ensemble Shaker revient en 2015 sur le modèle R/T Plus, incluant le capot Shaker avec l'emblématique orifice d'admission d'air entièrement fonctionnel monté sur le moteur; jusqu'à 415 lb-pi de couple; ainsi que des roues, un garnissage intérieur et des indices stylistiques extérieurs en exclusivité, et plus encore.

Moteur V6 Pentastar primé de 305 chevaux – maintenant livré de série avec la transmission automatique huit vitesses TorqueFlite offrant une consommation de carburant et une sensibilité de réaction améliorées

Les modèles Challenger SXT et SXT Plus offrent le moteur primé V6 Pentastar de 3,6 litres, qui développe une puissance prête pour les pistes de 305 chevaux à 6 350 tr/min, et un couple sensible de 268 lb-pi à 4 800 tr/min. Deux tuyaux d'échappement allant des collecteurs aux embouts d'échappement permettent de fournir plus de 90 pour cent du couple de pointe du moteur de 1 800 à 6 400 tr/min – procurant un comportement routier et une sensibilité de réaction exceptionnels. Jumelé à la nouvelle transmission huit vitesses de série, le V6 Pentastar offre un rendement énergétique supérieur à celui du modèle antérieur.

Transmission automatique huit vitesses exclusive dans le segment maintenant livrée de série sur la Dodge Challenger 2015

La première transmission automatique huit vitesses dans le segment livrée sur la Dodge Challenger 2015 offre une précision et un rendement énergétique de calibre mondial, un nouveau levier de vitesses électronique, un mode sport, et la possibilité d'utiliser des palettes de changement de vitesse, procurant une performance supérieure et une consommation de carburant améliorée. Auparavant réservée aux berlines coûtant le double du prix, la nouvelle Dodge Challenger démocratise cette technologie exclusive de calibre mondial en offrant la transmission automatique huit vitesses Torque-Flite de série sur chaque modèle V6 en 2015.

La nouvelle gamme Dodge Challenger R/T 2015 et les ensembles de haute performance Scat Pack 6,4 litres et Scat Pack Shaker HEMI 392 offrent le choix entre une transmission manuelle six vitesses et la transmission automatique électronique huit vitesses ZF 8HP70. Cette boîte de vitesse à la fine pointe de la technologie est conçue pour offrir un raffinement et des changements de vitesse de calibre mondial ainsi que des performances et un rendement énergétique supérieurs. Jumelés au moteur V8 HEMI de 5,7 litres avec ses 400 lb-pi de couple, les modèles Dodge Challenger R/T permettent l'accélération de 0 à 100 km/h dans la mi-fourchette des 5 secondes. Pour des accélérations encore plus rapides, les Dodge Challenger Scat Pack 6,4 litres et Scat Pack Shaker HEMI 392 peuvent faire la même chose dans la mi-fourchette des 4 secondes grâce à leurs 485 chevaux.

Pour les clients qui souhaitent la puissance et le rendement d'un V6, les modèles Dodge Challenger SXT offrent en 2015 la transmission automatique huit vitesses TorqueFlite, qui permet l'accélération de 0 à 100 km/h dans la fourchette inférieure des 6 secondes.

Retour d'une légende avec prise d'admission d'air Shaker fonctionnelle et une allure totalement Shaker (livrable ultérieurement)

Pour les propriétaires d'une Challenger qui désirent une allure encore plus énergique, Dodge ramène le légendaire ensemble Shaker, avec une prise d'air « Shaker » fonctionnelle sur le capot, montée sur le moteur, ainsi qu'une gamme complète d'accessoires Shaker exclusifs. Le tout nouveau capot Shaker avec prise d'air permet l'admission d'air frais, avec une prise d'air frais de marque Mopar munie d'un filtre à air en forme de cône, qui fournissent l'air frais nécessaire au V8 de 6,4 litres et au moteur HEMI de 5,7 litres.

Les améliorations apportées au châssis des modèles Shaker comprennent le Super Track Pak de série, qui comprend une suspension, des freins et une direction aux performances améliorées, ainsi qu'un système électronique d'antidérapage à trois modes, incluant un mode hors fonction (« full off »), et des pneus de performance Goodyear Eagle F1 (pneus toute saison livrables en option). En plus de la prise d'air proéminente sur le capot, la finition exclusive au modèle Shaker comprend des bandes décoratives Shaker noir lustré du capot à l'arrière, un enjoliveur de calandre noir ultrabrilliant, un becquet arrière et une trappe de carburant noir lustré, un emblème Challenger en cursives sur la calandre, un emblème « Shaker » sous le capot — tout comme l'original — et des roues de 20 pouces en aluminium poli avec creux noirs au fini lustré (20 par 8 pouces sur le modèle R/T; 20 par 9 pouces sur le modèle Shaker HEMI 392). Les modèles R/T Shaker arborent également un emblème « Shaker » exclusif sur la prise d'air Shaker, tandis que le modèle Scat Pack Shaker HEMI 392 arbore le légendaire emblème « 392 Shaker » sur la prise d'air Shaker et un emblème Bumble Bee exclusif sur l'aile. Deux nouvelles couleurs rétro sont maintenant offertes, le vert irlandais et le bleu B5. Elles rejoignent le rouge écarlate, le gris acier argenté, le noir absolu et le blanc éclatant.

À l'intérieur, l'ensemble Shaker comprend des sièges de haute performance en cuir perforé avec coutures, arborant le logo Shaker brodé (R/T Plus, Shaker 392), livrables de couleur ardoise foncée avec coutures décoratives sépia ou rouge radar avec coutures rouge radar, ainsi qu'un volant de performance, des touches noir « K », un pédalier chromé, une plaque Shaker au tableau de bord, et une animation Shaker à l'écran personnalisable de 7 pouces intégré au bloc d'instruments.

Super Track Pak

Pour des performances maximales sur la route comme sur les pistes, le châssis de l'ensemble Challenger Super Track Pak comporte des améliorations conçues pour la course; cet ensemble est maintenant livrable sur tous les modèles Challenger, y compris — pour la première fois — les

modèles V6 3,6 litres. L'ensemble Super Track Pak comporte une suspension rabaissée de 0,5 pouce, ainsi que des amortisseurs Bilstein et des freins de haute performance; la suspension est spécialement calibrée pour offrir une répartition du poids approchant 50/50 entre l'avant et l'arrière. L'ensemble Super Track Pak comporte un bouton raccourci vers les écrans de performance Dodge intégrés à l'écran tactile de 8,4 pouces de la radio; il affiche également à l'écran personnalisable de 7 pouces intégré au bloc d'instruments des informations sur la performance, comme un témoin visuel programmable pour les changements de vitesse, le temps de réaction, le temps d'accélération 0 à 100 km/h, un indicateur de force de gravité, ainsi que la durée des boucles.

Architecture à propulsion arrière souhaitée par les enthousiastes et solutions technologiques de pointe

En tant que coupé Dodge de performance, la Dodge Challenger 2015 comporte un châssis dessiné, conçu et calibré pour offrir des performances et une efficacité de calibre mondial grâce à ses caractéristiques à la fine pointe de la technologie.

- Direction à assistance électrique
 - Nouvelle direction à assistance électrique offrant trois modes sélectionnés par le conducteur : normal, confort, et sport. Direction calibrée pour être plus sensible et pour offrir une conduite fougueuse tout en étant bien maniable en basse vitesse et pour le stationnement

- Tous nouveaux essieux plus légers
 - Le tout nouveau carter de pont en fonte d'aluminium permet de limiter à un minimum l'augmentation globale du poids à vide malgré l'ajout de nombreux équipements

- Suspension recalibrée
 - Suspension sport et roues de 18 pouces maintenant de série sur tous les modèles Challenger SXT, tandis que tous les modèles Challenger R/T comprennent maintenant des roues plus grandes (20 pouces) avec des parois au profil moins prononcé et des pneus de série 245 offrant une tenue de route précise
 - L'ensemble Super Track Pak est maintenant offert sur le modèle Challenger SXT d'entrée de gamme, permettant à toutes les Challenger 2015 d'offrir des performances supérieures grâce à une hauteur de caisse rabaissée de 0,5 pouce, des barres antiroulis plus larges, des amortisseurs Bilstein, des pneus trois saison Goodyear Eagle F-1 de haute performance (pneus toute saison livrables en option), des garnitures de frein de haute performance, et un système électronique d'antidérapage à trois modes, incluant un mode hors fonction (« full off »)

- Mode Sport
 - Le mode sport permet des changements de vitesse rapides comme l'éclair avec la transmission automatique huit vitesses TorqueFlite, qui réduit de 37 pour cent l'intervalle entre les changements de rapport (250 millisecondes plutôt que 400 millisecondes), tout en activant un étalonnage plus dynamique de la transmission. Lorsque le dispositif Auto/Stick est activé en mode sport, le conducteur peut sélectionner et maintenir l'engrenage désiré sans changement de rapport inattendu, même à la ligne rouge.
 - Le mode sport active également des réactions plus dynamiques du papillon et rend la direction également plus énergique.

- Levier de vitesses électronique
 - Un levier de vitesses entièrement électronique procure l'allure et le fonctionnement intuitif d'une timonerie de passage des vitesses conventionnelle; les changements de rapport demandent moins d'effort et des enclenchements raffinés avec verrouillage indiquent clairement la position de l'engrenage. Comme les palettes de changement de vitesse montées sur le volant livrables en option, le nouveau levier de vitesses électronique comporte une grille de sélection avec mode manuel pour le dispositif Auto/Stick.

Caractéristiques technologiques incluant un tout nouveau système Uconnect

La Dodge Challenger 2015 offre tout un éventail de technologies de pointe permettant d'offrir le summum en matière de conduite automobile, notamment un centre multimédia Uconnect avec télémessagerie vocale, de nouveaux écrans de performance Dodge, et un système de navigations en trois dimensions.

Le système de navigation livrable en option sur la Dodge Challenger 2015 permet d'indiquer une destination par la voix en une seule étape et il comporte des cartes améliorées en trois dimensions, permettant au conducteur de déterminer rapidement où il se trouve et le trajet à suivre. En outre, le nouvel écran tactile de 8,4 pouces est 29 pour cent plus grand que son prédécesseur.

À l'aide des tout nouveaux écrans de performance Dodge livrables sur l'écran tactile Uconnect de 8,4 pouces, le plus grand dans le segment, le conducteur d'une Challenger peut réduire l'intervalle entre les changements de rapport de 400 à 250 millisecondes, augmenter la sensibilité de réaction du moteur et du papillon, ajuster les réglages du système électronique d'antidérapage, et raffermir la direction. En outre, le système comporte un dispositif actif d'assistance au départ arrêté, des réglages du régime en départ arrêté, ainsi que des chronomètres et des indicateurs de performance, notamment pour la force de gravité et le rendement du moteur.

Des améliorations incluant l'alerte de collision viennent s'ajouter à la liste de plus de 70 caractéristiques axées sur la sécurité de la Challenger

Les occupants de la Dodge Challenger 2015 profitent d'une protection accrue et de dispositifs permettant d'éviter les accidents, notamment la surveillance des angles morts, la détection d'obstacle transversal à l'arrière et un régulateur de vitesse adaptatif. La surveillance des angles morts alerte le conducteur au moyen d'une tonalité si un véhicule se trouve dans une voie adjacente. L'alerte de collision avant avertit le conducteur s'il ne réagit pas à l'approche d'un obstacle à l'avant. Le nouveau régulateur de vitesse adaptatif de la Challenger s'adapte à la vitesse de la circulation, accélérant à la vitesse de croisière sur autoroute, procurant une assistance supplémentaire pour les longs trajets sur autoroute ou dans la circulation dense. De tout nouveaux essuie-glaces variables en fonction de la pluie et des phares de route automatiques assistent le conducteur par mauvais temps en s'occupant des fonctions fréquemment utilisées.

