

January 12, 2011

Contact:
Daniel Labre
(514) 630-5089 (office)
(514) 235-7512 (cell)
daniel.labre@chrysler.com

Les toutes nouvelles berlines Chrysler 300 2011 sont parfaitement conçues et dessinées pour les conducteurs passionnés qui misent sur la substance et l'individualité

- Les toutes nouvelles berlines Chrysler 300 offrent aux clients un style élégant, une performance de grand tourisme, une économie de carburant exceptionnelle et une précision, un raffinement, des pièces de catégorie supérieure et une qualité digne des meilleures berlines de luxe au monde
- Le tout nouveau moteur V6 Pentastar de 3,6 litres offre la meilleure puissance de sa catégorie avec ses 292 chevaux et une économie de carburant améliorée de 11 pour cent, tandis que le légendaire V8 HEMIMD de 5,7 litres avec technologie MDS FuelSaver développe 363 chevaux, 35 mi/gal et permet d'atteindre une vitesse de 0 à 100 km en moins de six secondes
- La toute nouvelle 300 propose un supplément d'équipement d'une valeur de plus de 3 600 \$ sans modification au prix, tandis que la 300C offre plus de 9 000 \$ en valeur ajoutée
- Une connectivité de pointe, un système d'infodivertissement et plus de 70 caractéristiques de sécurité permettent de garder les passagers de la toute nouvelle Chrysler 300 2011 branchés, confortables et en sécurité

Windsor, Ontario , Jan 12, 2011 -

Avec sa propulsion arrière iconique et primée, sa carrosserie élégamment sculptée, et un savoir-faire et un raffinement de calibre mondial, la toute nouvelle série Chrysler 300 2011 offre fièrement la distinction, l'innovation technologique et les caractéristiques de catégorie supérieure d'une valeur légendaire, tout en marquant une nouvelle voie pour la marque.

« Les toutes nouvelles berlines Chrysler 300 2011 regroupent la puissance d'un style à la fine pointe et l'excellence de l'innovation », relate Ed Broadbear, vice-président marketing, Chrysler Canada. « Conçu pour donner aux consommateurs le luxe tout en conservant un bon rapport qualité-prix, le tout nouveau porte-étendard Chrysler associe qualité et technologie de calibre mondial à des matériaux de qualité supérieure pour exhiber le raffinement sur les rues, les autoroutes et les boulevards du Canada. »

Les toutes nouvelles berlines Chrysler 300 2011 incarnent l'essence de la nouvelle marque Chrysler : une passion pour la conception, les gens et l'environnement grâce à son style inspirant, sa connectivité de pointe, ainsi que sa qualité et son rendement de calibre mondial.

NIVEAU EXCEPTIONNEL D'ÉQUIPEMENT DE SÉRIE SUR TOUS LES MODÈLES CHRYSLER 300

Les toutes nouvelles berlines Chrysler 300 2011 sont offertes au Canada en quatre modèles bien équipés : la Chrysler 300 Touring, la 300 Limited, la 300C et la 300C à transmission intégrale. De plus, les ensembles de luxe et SafetyTec offrent aux clients un contenu de grande valeur et une technologie novatrice ciblant directement leurs besoins.

LA TOUTE NOUVELLE CHRYSLER 300 TOURING 2011

Avec plus d'équipement de série que la concurrence, la Chrysler 300 Touring 2011 est très bien équipée pour les gens qui cherchent un style distinctif, une habitabilité exceptionnelle, la meilleure puissance de sa catégorie et une consommation de carburant allant jusqu'à 39 mi/gal (7,3 l/100 km) avec une tenue de route et une conduite de calibre mondial à un prix extraordinaire. Ce véhicule offre le tout nouveau moteur V6 Pentastar de 3,6 litres avec 292 chevaux et 260 lb-pi de couple, une propriété polycarburant E-85 et une transmission automatique Auto Stick à 5 vitesses. Les autres équipements de série sont les appuie-têtes actifs à la rangée avant, les sacs gonflables avant multimodes évolués, les rideaux gonflables latéraux sur toute la longueur, les sacs gonflables latéraux

qui protègent le thorax intégrés aux sièges, protège-genoux gonflable côté conducteur, des appuie-têtes à toutes les positions arrière, système électronique d'antidérapage, le système antipatinage, l'assistance au départ en pente, assistance au freinage sur chaussée mouillée, freinage d'urgence et système de surveillance de la pression des pneus.

Le tout nouvel intérieur propose des nouvelles surfaces douces au toucher et des tissus de qualité supérieure dans tout l'habitacle. Comme commodité accrochant le regard, on retrouve le UconnectMD Touch Media Center de 8,4 pouces, le groupe d'instruments à éclairage DEL avec son centre d'information électronique réglable par le conducteur, l'horloge numérique Chrysler propre à la marque, le volant et le pommeau de levier de vitesses gainés de cuir avec garnitures chromées satinées, les poignées de porte chromées satinées à éclairage DEL, la garniture intérieure noir orme comodo, le garnissage de tissu de qualité supérieure avec surpiqûres, les porte-gobelet avant, le bloc de commandes centrales et les lampes de lecture à éclairage DEL, et les accoudoirs et les panneaux de porte recouverts de tissus doux au toucher de qualité supérieure.

La connectivité reste au premier plan avec l'écran tactile de 8,4 pouces UConnectMD de série, le port USB avec commandes pour iPodMD, la radio satellite SIRIUS, le lecteur de carte SD, la prise audio auxiliaire, les commandes audio montées sur le volant et le système audio à six haut-parleurs.

D'autres commodités impressionnantes de série contribuant à l'expérience incomparable du porte-étendard de Chrysler sont : Télédéverrouillage de proximité Enter-N-Go et glaces à télécommande d'ouverture, couvercle de coffre à ouverture automatique avec doublure de couvercle de coffre, commande automatique de température bizona avec capteur d'humidité, conduits de chauffage, de ventilation et de climatisation réglables à l'avant et à l'arrière, système de filtration d'air pour habitacle, le pare-brise et vitres avant latérales en verre feuilleté acoustique, siège du conducteur à réglage électrique 12 directions y compris support lombaire à réglage 4 directions, banquette arrière 60-40 rabattable avec accoudoir et deux porte-gobelets, régulateur de vitesse, glaces à commande électrique avec ouverture/fermeture rapide, rétroviseur intérieur à atténuation automatique, colonne de direction télescopique et inclinable, tapis luxueux, lampes de lecture pour passagers arrière, miroirs de courtoisie éclairés, phares automatiques, réservoir de carburant sans bouchon et plus encore.

À l'extérieur, la Chrysler 300 Touring présente sa calandre chromée brillante propre à la marque, ses phares projecteurs bi-halogènes avec enjoliveurs chromés, ses feux de jours en C à éclairage DEL, ses feux arrière à éclairage DEL avec design « light pipe » à éclairage DEL, ses garnitures de glace chromées, son échappement à embouts jumelés chromé, ses rétroviseurs et poignées de porte de la couleur de la carrosserie et ses roues d'aluminium de 17 pouces.

Le PDSF pour la toute nouvelle Chrysler 300 Touring 2011 est de 32 995 \$, ce qui représente une valeur ajoutée de plus de 3 600 \$ par rapport au modèle de 2010.

LA TOUTE NOUVELLE CHRYSLER 300 LIMITED 2011

Pour les clients qui veulent encore plus de luxe et de commodités, tout en ayant la puissance et le rendement impressionnant du moteur V6 Pentastar, la toute nouvelle Chrysler 300 Limited 2011 est rehaussée par rapport à la 300 Touring avec des luxueux sièges à dessus en cuir, des sièges avant chauffants, un siège du passager avant à réglage électrique avec support lombaire à réglage 4 directions, des roues chromées de 18 pouces, des rétroviseurs extérieurs et des poignées de porte chromées, des antibrouillards, la commande vocale UConnect avec téléphonie main libres BluetoothMD, caméra d'aide au recul ParkViewMD, démarrage à distance, système audio AlpineMD avec six haut-parleurs et amplificateur à 8 voies de 276 watts, alarme antivol, et porte-gobelets arrière à éclairage DEL.

Le PDSF pour la toute nouvelle Chrysler 300 Limited 2011 est de 34 995\$, ce qui représente une valeur ajoutée de plus de 5 000 \$ par rapport au modèle de 2010.

Parmi les options offertes, on retrouve le toit ouvrant panoramique, les roues d'aluminium poli de 20 pouces, le système de navigation Garmin, l'ensemble audio, l'ensemble SafetyTec et l'ensemble de luxe.

- **L'ensemble de luxe** – Pour les clients qui veulent un confort incomparable et les commodités de catégorie supérieure de la Chrysler 300 avec la puissance et le rendement du moteur V6 Pentastar, cet ensemble de luxe permet d'avoir des sièges chauffants et ventilés à dessus en cuir Nappa de catégorie supérieure à réglage électrique 12 directions, des sièges arrière chauffants, un garnissage intérieur en frêne véritable veiné noir ou olive foncé, un volant télescopique et inclinable gainé de cuir avec garnissage en frêne véritable veiné noir ou olive foncé, un pédalier à réglage électrique avec mémoire, miroirs du côté conducteur à atténuation automatique avec mémoire et à inclinaison automatique en marche arrière, pare-soleil de lunette électrique, plaques protectrices au seuil des portes avec logo Chrysler, pochettes pour cartes routières et place pour les jambes aux sièges avant à éclairage DEL et porte-gobelets chauffants/réfrigérants.

L'ensemble de luxe est offert au PDSF de seulement 2 500 \$ sur la toute nouvelle Chrysler 300 Limited 2011.

LA TOUTE NOUVELLE CHRYSLER 300C 2011

Poursuivant les traces de son riche passé et la fierté de la marque avec sa série de « lettre », la toute nouvelle Chrysler 300C est conçue pour le client qui veut une performance grand tourisme jumelée à des technologies novatrices et un confort et des commodités de catégorie supérieure.

En plus des caractéristiques de catégorie supérieure qui se trouvent sur le modèle Chrysler 300 Limited, cette berline porte-étendard de renommée mondiale est dotée du légendaire moteur V8 HEMI de 5,7 litres développant 363 chevaux avec système à cylindrée variable à basse consommation permettant de réduire la consommation de carburant à 35 mi/gal (8,0 l/100 km) sur route et d'une suspension « Grand tourisme » ainsi que des freins à disque de performance plus gros.

L'équipement de série comprend des sièges à dessus en cuir Nappa de catégorie supérieure avec empiècements perforés et à mémoire pour le conducteur, des sièges avant chauffants et ventilés à réglage électrique 12 directions, des sièges arrière chauffants, des garnitures intérieures en frêne véritable veiné noir ou olive foncé, un volant télescopique et inclinable chauffant gainé de cuir garni de frêne veiné noir ou olive foncé, des phares SmartBeam, une télécommande universelle HomeLink, des essuie-glaces variables en fonction de la pluie, un pédalier à réglage électrique avec mémoire, des rétroviseurs extérieurs chromés repliables à commande électrique, à atténuation automatique avec mémoire et à inclinaison automatique en marche arrière, pare-soleil de lunette électrique, des bas de portière chromés satinés avec logo Chrysler, des pochettes pour cartes routières et place pour les jambes aux sièges avant à éclairage DEL et porte-gobelets chauffants/réfrigérants.

Le PDSF pour la toute nouvelle Chrysler 300C 2011 est de 39 995 \$, ce qui représente une valeur ajoutée de plus de 9 000 \$ par rapport au modèle de 2010.

Parmi les options offertes, on retrouve le toit ouvrant panoramique, les roues d'aluminium poli de 20 pouces, le système de navigation Garmin, l'ensemble audio et l'ensemble SafetyTec.

LA TOUTE NOUVELLE CHRYSLER 300C À TRACTION INTÉGRALE

En combinant le système à traction intégral le plus évolué avec l'élégance stylisée et un moteur V8 HEMIMD développant 363 chevaux avec système à cylindrée variable à basse consommation, la toute nouvelle Chrysler 300C à traction intégrale 2011 est une voiture de performance grand tourisme à l'année longue. En plus de l'équipement de série de la Chrysler 300C, le modèle Chrysler 300C à traction intégrale comprend une boîte de transfert active exclusive au segment ainsi qu'un système de désaccouplement de l'essieu avant pour une économie de carburant supérieure de jusqu'à 5 pour cent par rapport aux transmissions intégrales qui n'ont pas ce système. Aucun autre grand fabricant automobile n'offre la combinaison de ces deux technologies indépendantes. Lorsque la traction intégrale n'est pas nécessaire, le système désaccouple automatiquement l'essieu avant pour maximiser l'économie de carburant, offrant tout de même une performance remarquable et une conduite propre aux véhicules à propulsion arrière.

Poussant son architecture de deuxième génération encore plus loin, la toute nouvelle Chrysler 300C à traction intégrale propose une suspension et un ensemble de freins « Grand tourisme » pour un raffinement et une conduite de calibre international. Pour une apparence plus stylisée, la toute

nouvelle Chrysler 300C à traction intégrale présente un dégagement plus concis de 13 mm entre l'aile et le pneu, une caisse plus basse de 4 mm et des roues à rayons jumelés plus grandes en aluminium poli de 19 pouces.

Le PDSF pour la toute nouvelle Chrysler 300C à traction intégrale 2011 est de 41 995 \$, ce qui représente une valeur ajoutée de plus de 10 000 \$ par rapport au modèle de 2010.

Parmi les options offertes, on retrouve le toit ouvrant panoramique, le système de navigation Garmin, l'ensemble audio et l'ensemble SafetyTec.

ENSEMBLE SAFETYTEC : CARACTÉRISTIQUES DE SÉCURITÉ ACTIVE ÉVOLUÉE POUR UNE PERSPECTIVE À 360 DEGRÉS

Pour les clients qui recherchent les derniers dispositifs d'évitement de collision, le tout nouvel ensemble SafetyTec de Chrysler est caractérisé par ses technologies de sécurité actives et passives évoluées pour accroître la confiance du conducteur.

L'ensemble SafetyTec est offert sur les modèles Chrysler 300 Limited, 300C et 300C à traction intégrale 2011 et comprend des phares avant adaptables, des phares projecteurs de route et de croisement à décharge à haute intensité avec module de pointage automatique, un système anticollision avant avec régulateur de vitesse adaptatif, surveillance un système de détection d'obstacle transversal et dans les angles morts, un système d'aide au stationnement ParkSenseMD, antibrouillards arrière à DEL, des rétroviseurs extérieurs avec clignotants additionnels et un éclairage d'approche (la 300 Limited offre aussi la télécommande universelle HomeLink, les essuie-glaces avec détecteur de pluie et les phares SmartBeamMD).

L'ensemble SafetyTec est offert pour un PDSF de seulement 2 500 \$ sur la toute nouvelle Chrysler 300 Limited 2011 et de seulement 2 000 \$ sur la 300C et la 300C à traction intégrale.

LA BERLINE LA PLUS NOUVELLE ET LA PLUS DISTINCTE DU SEGMENT

Redessinées d'un bout à l'autre, les toutes nouvelles berlines de la série Chrysler 300 2011 offrent une bouffée d'air frais dans le segment de véhicules pleine taille standards. Les toutes nouvelles berlines Chrysler 300 feront exploser le segment en offrant un style élégant, une performance de grand tourisme, une économie de carburant exceptionnelle, et une précision et une qualité digne des meilleures berlines de luxe au monde à un prix raisonnable.

-###-

Additional information and news from Chrysler is available at <http://www.media.chrysler.com>.