

Chrysler Canada : La Dodge Charger Enforcer présente le système de transmission intégrale le plus évolué du segment

- Le système de transmission intégrale de la Dodge Charger Enforcer, le plus évolué du segment, favorise l'économie d'essence et autorise une motricité maximale sous tous les climats
- La boîte de transfert à répartition active du couple avec système de désaccouplement de l'essieu avant, une exclusivité dans le segment, engage automatiquement la transmission aux quatre roues sur chaussée glissante tout en autorisant les performances et la tenue de route remarquables qui caractérisent une voiture à roues motrices arrière (propulsion)
- La Dodge Charger Enforcer AWD est basée sur la version à propulsion qui a signé le tour le plus rapide jamais réalisé dans l'histoire des essais effectués par le Michigan State Police (1:33.70)
- Durabilité exceptionnelle appuyée par un programme d'entretien prolongé de 5 ans/160 000 km

Dodge donne suite aux succès enregistrés au Canada dans le segment des véhicules de police par la Dodge Charger Enforcer à roues motrices arrière animée par le moteur V6 Pentastar^{MC} de 3,6 litres primé. Les demandes formulées par les forces policières et les recommandations provenant du Conseil consultatif des forces policières du Chrysler Group ont incité Dodge à produire une version de la Dodge Charger Enforcer avec transmission intégrale (AWD) et moteur V8 HEMI^{MD} 5,7 litres.

« L'actuelle Dodge Charger Enforcer à propulsion a remporté un grand succès auprès des clients de parcs de véhicules de police », explique Ken Tuckey, directeur principal, parcs, de Chrysler Canada. « Nous sommes très heureux d'élargir notre gamme avec l'option à transmission intégrale dotée de la boîte de transfert avec système de désaccouplement de l'essieu avant, une exclusivité dans le segment, et d'accroître ainsi notre clientèle. »

Le système AWD de la Dodge Charger comporte une boîte de transfert à répartition active du couple avec système de désaccouplement de l'essieu avant, une exclusivité dans ce segment qui permet de mieux équilibrer performances et économie d'essence.

« La Dodge Charger présente le système de transmission intégrale le plus évolué de sa catégorie », déclare Reid Bigland, président-directeur général de Chrysler Canada et de la marque Dodge. « La Charger est la seule à offrir un système de désaccouplement de l'essieu avant qui permet de passer de façon imperceptible d'un mode à l'autre et de profiter ainsi de la tenue de route et des performances qui caractérisent les voitures à roues motrices arrière et de la motricité en tout temps qu'autorise la transmission intégrale, le tout assorti de la plus faible consommation de la catégorie et d'un style légendaire. »

Les ingénieurs du Chrysler Group ont déjà commencé les essais de la Dodge Charger Enforcer avec transmission intégrale (AWD). Le véhicule doit se conformer au cycle de durabilité des modèles à propulsion afin de s'assurer qu'il soit en mesure de faire face aux conditions extrêmes imposées par l'usage policier. Les clients des parcs de véhicules de police pourront commander la Dodge Charger Enforcer AWD pour le millésime 2014.

Dodge Charger Enforcer

La Dodge Charger Enforcer 2013 présente deux moteurs hautes performances purs et durs qui livrent une puissance, un raffinement, une technologie et un rendement énergétique de classe mondiale.

La Dodge Charger Enforcer V8 est animée par le légendaire V8 HEMI de 5,7 litres qui développe 370 chevaux, le plus puissant de la catégorie, et 390 livres-pied de couple. Lors des essais réalisés au circuit Grattan Raceway au Michigan, la Dodge a signé un chrono record (1:33.70) dans le cadre des évaluations effectuées par le Michigan State Police (MSP) pour les modèles 2012. La Dodge Enforcer boucle le 0 à 96 km/h en moins de 6 secondes et ne consomme que 8 L/100 km (35 mi/gal) grâce à la technologie MDS éconergétique novatrice qui autorise le fonctionnement sur 4 cylindres.

En outre, la Dodge Charger Enforcer 2012 à moteur V6 Pentastar en aluminium de 3,6 litres a réalisé le meilleur chrono pour un véhicule à moteur atmosphérique lors des essais du MSP. Ce modèle a été testé avec alimentation à l'essence ordinaire sans plomb et à l'essence E-85. Le Pentastar qui développe 292 chevaux et de 260 lb-pi et qui peut tourner au carburant E-85 autorise une consommation de 7,3 L/100 km (39 mi/gal).

La Dodge Charger Enforcer, la deuxième génération de grandes voitures à roues motrices arrière du Chrysler Group, reçoit une suspension renforcée à amortisseurs NIVOMAT et correcteur d'assiette, des freins à disques ventilés de grand diamètre doublés de l'antiblocage (ABS), des barres antiroulis avant et arrière, des pneus hautes performances de 18 pouces montés sur des roues en acier et un système électronique d'antidérapage à 2 modes et réglé pour l'usage policier.

Mise au point avec la collaboration du Conseil consultatif des forces policières, la Dodge Charger Enforcer est équipée d'un centre de commandement doté de caractéristiques uniques, comme un module d'interface entre les systèmes de bord qui facilite l'intégration des équipements spécifiques, des sièges avant renforcés et un sélecteur sur colonne de direction avec mode Auto/Stick^{MC}.

Pour veiller sans compromis à la sécurité de nos valeureux agents de police, la Dodge Charger Enforcer met à leur disposition des équipements perfectionnés, notamment les sacs gonflables avant multimodes évolués de série, les sacs gonflables latéraux logés dans les sièges pour la protection du torse et les rideaux gonflables latéraux qui protègent les occupants avant et arrière assis aux extrémités. Précisons que la Dodge Charger 2012 a été désignée Meilleur choix – Sécurité par l'*Insurance Institute for Highway Safety*.

Assortie d'un programme d'entretien prolongé de 5 ans/160 000 km, la Dodge Charger Enforcer offre aux forces policières une tranquillité d'esprit fort appréciable.

La Dodge Charger Enforcer peut être dotée de l'un des neuf ensembles police livrables. Elle peut être commandée auprès du Service des parcs de Chrysler Canada (www.fleetchrysler.ca/fr/). La Dodge Charger Enforcer est construite à l'usine de Brampton (Ontario) du Chrysler Group LLC.