

Chrysler Canada : des technologies novatrices et conviviales interpellent et séduisent le conducteur et ses passagers à bord de la toute nouvelle Dodge Dart 2013

- La toute nouvelle Dodge Dart est la seule voiture compacte à recevoir le groupe d'instruments à la fine pointe avec écran couleur à matrice active de 7 po facile à lire, convivial et personnalisable au goût du conducteur
- La nouvelle Dart propose la radio dotée du plus grand écran tactile de la catégorie : le système Media Centre Uconnect^{MC} Touch à commande vocale et écran tactile de 8,4 po
- La toute nouvelle Dodge Dart 2013 propose en option l'entrée et le démarrage sans clé avec démarrage à bouton-poussoir
- La Dodge Dart 2013 est la seule berline compacte à proposer le volant chauffant en option

La toute nouvelle Dodge Dart 2013 abonde en technologie à la fine pointe, en caractéristiques géniales et exclusives à la catégorie et en dispositifs éprouvés qui sauront ravir et séduire le conducteur et ses passagers, comme :

- le système Media Centre Uconnect Touch^{MC} à écran tactile de 8,4 po exclusif à la catégorie intégrant la radio, la navigation Garmin livrable, le contrôle iPod, les commandes du climatiseur et la technologie Bluetooth^{MD} à activation vocale
- le groupe d'instruments avec écran personnalisable de 7 po en exclusivité dans la catégorie; le conducteur peut facilement personnaliser cet écran selon ses goûts et en fonction des modes suivants : instruments numériques et analogiques, affichage détaillé de la navigation, écomètre, consommation, système audio, téléphone et affichage de la température et des points cardinaux
- Enjoliveur lumineux « flottant » en exclusivité dans la catégorie
- Volant chauffant en exclusivité dans la catégorie
- Système audio de catégorie supérieure livrable en option
- Entrée et démarrage sans clé avec bouton-poussoir
- Phares à décharge haute intensité (DHI) avec SmartBeam^{MD}
- Commande automatique de la température bizona avec capteur d'humidité
- Caméra de recul ParkView^{MD}
- Détection d'obstacle transversal à l'arrière et surveillance des angles morts en exclusivité dans la catégorie

Pièce centrale haute technologie de la toute nouvelle Dodge Dart 2013, l'enjoliveur lumineux « flottant » (livrable) intègre le groupe d'instruments avec écran à matrice active de 7 po et personnalisable (livrable et exclusif à la catégorie des voitures compactes) et le système Media Centre Uconnect^{MC} à écran tactile de 8,4 po (aussi livrable et exclusif à la catégorie). Grâce à l'écran à matrice active, le conducteur a accès d'un seul coup d'œil à des données essentielles présentées dans un format facile à comprendre.

L'écran à matrice active de la Dart offre au conducteur une foule de paramètres personnalisables, comme l'affichage analogique de base ou l'affichage entièrement numérique qui communique clairement les renseignements sur la voiture au moyen d'icônes faciles à comprendre. Le conducteur peut configurer l'écran pour n'afficher que les paramètres qui l'intéressent. Les instruments à matrice active agissent comme interfaces simples et attrayantes entre la voiture et le conducteur.

Livable en option, l'enjoliveur flottant composé de diodes électroluminescentes (DÉL) diffuse une lumière rouge rubis qui fait écho aux feux arrière formant le tracé d'une piste de course exclusifs à la Dart dans la catégorie. L'écran à matrice active reste noir jusqu'à l'établissement du contact. C'est alors que l'enjoliveur flottant diffuse son halo et que les instruments animés, analogiques ou numériques, prennent vie. L'écran intuitif affiche des graphiques faciles à comprendre. Les chiffres sont grands, environ 14 p. 100 plus grands que sur un écran classique de 3 ½ po, et présentés dans une police de caractère claire; ils sont donc faciles à lire. Les instruments rétro-éclairés avec des DÉL sont exceptionnellement nets et clairs.

Par la simple pression sur un bouton monté sur le volant, le conducteur peut choisir entre deux affichages analogiques et deux numériques pour les instruments, pour ensuite personnaliser l'écran à partir des neuf menus principaux livrables. Le système très convivial peut être configuré au goût du conducteur – ou pas du tout. Quatre petites icônes dans les coins de l'affichage central peuvent être configurées pour afficher des données à consultation rapide, comme la consommation actuelle, la température extérieure et les points cardinaux. Les neuf écrans principaux incluent la vitesse, en kilomètres-heure ou en milles à l'heure, la consommation, le totalisateur partiel A, le totalisateur partiel B, l'audio, les messages mémorisés, les données sur la voiture et la navigation.

Le conducteur peut choisir d'afficher peu de données ou toutes celles qui l'intéressent. Dès que l'écran est configuré, il devient l'écran par défaut; nul besoin d'appuyer sur un bouton de sauvegarde ou de réglage. Chacune des deux clés donnent droit à une configuration différente. C'est ainsi que si deux conducteurs partagent la même voiture, chacun bénéficiera de sa propre configuration dès que sa clé servira à établir le contact.

Les avertissements s'affichent sous forme de messages animés faciles à comprendre et sous forme de texte de couleur contrastante dans la barre d'information. Les messages d'avertissement sont automatiquement transmis à la mémoire pour permettre au conducteur d'en prendre connaissance lorsque la voiture est garée.

À bord de la Dodge Dart 2013, les commandes audio, de chauffage, de ventilation et de climatisation ainsi que l'enjoliveur flottant sont cerclés d'un éclairage à DÉL rouge rubis livrable. Dans le groupe à quatre instruments analogiques de série, l'indicateur de vitesse et le compte-tours sont cerclés de DÉL rouge rubis.

Systeme Media Centre Uconnect^{MC} avec écran de 8,4 po en exclusivité dans la catégorie

La toute nouvelle Dodge Dart 2013 bénéficie de l'écran tactile radio le plus grand de la catégorie, soit

8,4 po. Le système Uconnect^{MC} de la Dart combine des technologies de haut calibre axées sur l'infodivertissement et les commodités et conçues pour permettre aux occupants de rester brancher tout en profitant d'un environnement confortable et sécuritaire.

Parmi les nombreuses technologies évoluées à bord de la Dodge Dart, mentionnons le système Uconnect Touch aux fonctionnalités multiples comme la commande vocale, les fonctions multimédia, la compatibilité avec les appareils mobiles et la personnalisation des paramètres. Le système Uconnect fournit aux occupants des renseignements pertinents, ciblés, contextuels et conviviaux et permet au conducteur de ne pas quitter la route des yeux.

Navigation, commandes de la climatisation bizona, ... Autant de fonctions du système Uconnect Touch qui rehaussent l'expérience à bord de la Dart. Partie intégrante du design intérieur de la toute nouvelle Dodge Dart, le système Uconnect Touch livrable se décline en deux versions : 8.4 et 8.4N avec navigation. Grâce à l'écran tactile et aux catégories bien définies, les informations sont faciles à trouver. De grandes icônes facilement identifiables sont alignées au bas de l'écran, parmi lesquelles figurent les icônes de la radio, de l'appareil audio portable branché, des commandes de climatisation, de la navigation et du téléphone. Le système comprend deux réglages automatiques de la luminosité pour faciliter la lecture de l'écran.

« Le système Uconnect Touch est facile à comprendre et incroyablement réceptif » nous raconte Marios Zenios, chef des services et des systèmes Uconnect - Chrysler Group LLC. « Les options importantes sont faciles à trouver grâce aux grandes icônes animées alignées au bas de l'écran combinées aux commandes classiques situées aux endroits habituels accessibles au conducteur. Toutes les fonctions de l'écran tactile sont regroupées par modalité et présentées de façon nette et précise. »

Les commandes au volant des dispositifs livrables comme Uconnect à commande vocale et Uconnect Touch sont placées sur les branches gauche et droite du volant. Les commandes audio, comme celles pour syntoniser la station suivante, une station programmée ou encore la station ou le morceau précédent sont situées à l'arrière de la branche gauche du volant. Les commandes pour hausser ou baisser le volume ou pour changer le mode audio sont situées à l'arrière de la branche droite. Des études ont révélé que les clients préféraient les commandes audio à l'arrière du volant et Chrysler Group est le premier constructeur à placer ces commandes ainsi.

Le modèle de catégorie supérieure Uconnect Touch 8.4N englobe plus de fonctions utiles que jamais, y compris la navigation Garmin^{MD} au sommet de la catégorie. Uconnect Touch 8.4 comprend :

- un écran tactile QVGA de 8,4 po
- le système Uconnect à commande vocale avec Bluetooth^{MD} livrable en option
- un lecteur de carte SD (prend en charge les fichiers musicaux MP3/WMA seulement)
- un port USB avec contrôle iPod^{MD}
- la base de données intégrée Gracenote^{MD} qui identifie les morceaux sur un appareil portable pour afficher l'illustration de l'album à l'écran radio de 8,4 po et augmente la précision de la reconnaissance vocale des noms d'artistes et des titres de morceaux

- la radio par satellite SIRIUSXM^{MD} avec alertes de chansons et de parties – avertit automatiquement l’occupant lors de la diffusion d’une chanson, d’un artiste ou d’une partie préféré
- un lecteur un CD (situé dans la console centrale)
- les commandes de climatisation bizona avec commande automatique
- la radio AM/FM

De gamme supérieure, le système Uconnect Touch 8.4N de la toute nouvelle Dodge Dart comprend un plus grand nombre de fonctions haut de gamme comme :

- la navigation Garmin avec assistant de voie et plus de 6 millions de points d’intérêts

Sur les modèles Dart équipés de la caméra de recul ParkView^{MD}, l’image de la caméra s’affiche à l’écran tactile de 8.4 po lorsque la voiture fait marche arrière.

Navigation Garmin

Le système Uconnect Touch 8.4N avec logiciel et technologie Garmin fournit des fonctions de navigation à la fine pointe, l’assistant de voie et plus de 6 millions de points d’intérêts. Doté d’un très grand écran tactile de 8,4 po, le système fournit au conducteur de la berline Dodge Dart des instructions détaillées audibles et à l’écran ainsi que des détails visuels simplifiés pendant que la voiture roule. La gigantesque base de données de points d’intérêts permet aux occupants de trouver facilement des restaurants, des centres d’achat, des hôpitaux ou autres destinations à proximité.

Uconnect à commande vocale avec Bluetooth

Système de communication de bord à activation vocale qui permet au conducteur d’utiliser un cellulaire compatible avec la technologie Bluetooth^{MD} sans lâcher le volant ni quitter la route des yeux. Lorsque le cellulaire Bluetooth est initialement jumelé, la liste de contacts est automatiquement téléchargée et peut synchroniser jusqu’à 1 000 entrées du carnet d’adresses. L’usager peut alors appeler un contact sur la liste en dictant son nom, tout simplement. Le conducteur peut aussi se servir du système pour changer le mode de la radio, syntoniser une station AM ou FM ou une station par satellite SiriusXM à partir de commandes vocales. L’option mains libres favorise la sécurité au volant et autorise plus de liberté et de polyvalence. Système de communication mains libres à activation vocale qui permet au conducteur d’utiliser un cellulaire compatible avec la technologie Bluetooth. La fonction mains libres favorise la sécurité, la liberté de mouvement, la valeur et la polyvalence.

Port USB avec contrôle iPod^{MD}

Intégré de façon pratique et sécuritaire sous l’accoudoir de la console centrale, ce port multimédia permet au conducteur de contrôler son iPod ou autre appareil à partir des commandes audio sur le volant ou sur le système Uconnect Touch. Le port USB agit aussi comme station de charge pour iPod ou autre appareil avec prise USB. En outre, le système peut lire les fichiers audio MP3 et WMA stockés sur une clé USB et le conducteur peut contrôler le tout à partir du système Uconnect Touch.

Radio par satellite SIRIUSXM^{MD}

Offrant plus de 130 stations de la meilleure musique, de divertissement et d'information, la radio par satellite SIRIUSXM livrable fournit aux clients des heures de divertissement d'un océan à l'autre. La radio par satellite SIRIUSXM offre plus de 60 stations de musique numérique sans pause publicitaire et 60 stations de sport, de nouvelles, de divertissement et de programmation pour enfants, 24 heures sur 24. Il suffit de balayer les stations à partir des commandes au volant ou des boutons tactiles programmés, de sélectionner une station à partir d'une commande vocale (p. ex. syntoniser Hip Hop Nation) ou de laisser l'alerte de chanson ou de partie vous avertir lorsque votre artiste, chanson ou partie préféré est diffusé. En outre, Uconnect Touch autorise les recherches par catégorie musicale ou par station.

Systèmes audio Alpine^{MD} de catégorie supérieure

La toute nouvelle Dodge Dart 2013 propose des systèmes audio de grande qualité pour le grand plaisir des audiophiles. Doté d'amplificateurs et de haut-parleurs Alpine de qualité, le système audio Alpine à neuf haut-parleurs avec caisson d'extrêmes graves additionnel comprend :

- un amplificateur à 12 canaux et 506 watts
- le traitement numérique des signaux pour ambiophonie adaptée 7.1
- trois haut-parleurs de 3 ½ po au tableau de bord
- deux haut-parleurs de 6 x 9 po dans les portes avant
- deux haut-parleurs de 3 ½ po sur la plage arrière
- deux haut-parleurs de 6 x 9 dans les portes arrière
- un caisson d'extrêmes graves de 8 po au centre de la plage arrière

Entrée et démarrage sans clé

La toute nouvelle Dodge Dart 2013 peut recevoir en option la technologie d'entrée et de démarrage sans clé qui permet l'ouverture des portes et du coffre ainsi que le démarrage du moteur sans avoir à manipuler la clé. Un bouton-poussoir à droite du volant permet de faire démarrer le moteur de la Dart. Le démarreur à distance livrable en option permet de faire démarrer le moteur d'aussi loin que 91,5 mètres (300 pi). Le verrouillage des portes, l'éclairage d'accueil, l'antidémarrreur et l'alarme d'urgence sont tous livrés de série avec le système d'entrée et de démarrage sans clé.

Volant chauffant en première dans la catégorie

Lorsqu'il fait moins de 4 °C, un élément chauffant intégré au volant réchauffe le volant pour le plus grand confort du conducteur. L'élément chauffe le volant pendant 58 à 70 minutes, puis s'éteint automatiquement. Pour activer ou désactiver la fonction, il suffit de sélectionner le menu Commandes (Controls) au système Uconnect Touch, puis l'icône du volant chauffant.

Toute nouvelle architecture électrique pour plate-forme « Compact U.S.-Wide »

La Dart adopte l'architecture électrique pour plate-forme « CUS-Wide » Dodge provenant de l'architecture électrique Fiat intégrée à l'Alfa Romeo Giulietta et qui assure la connectivité entre les différentes technologies évoluées et les paramètres personnalisables à bord afin d'accroître le bien-être

de tous les occupants.

Ce nouveau système électrique utilisé pour la première fois sur un modèle Dodge permet aux réseaux de données haute et basse vitesses de compter jusqu'à 40 modules individuels, tous axés sur l'amélioration des prestations de la voiture ainsi que du confort et de la sécurité des occupants.

Chaque module (par exemple le système électronique d'antidérapage) résidant sur un réseau haute vitesse de l'architecture électrique pour plate-forme « CUS-Wide » traite ses propres données et transmet les commandes qui s'imposent pour faire intervenir d'autres systèmes (par exemple les freins antiblocage et le régulateur de vitesse). Le système Uconnect Touch utilise un bus de données basse vitesse de cette même architecture pour traiter les paramètres personnalisables, les commandes du groupe d'instruments, le divertissement et l'information (comme l'entrée et le démarrage sans clé, le démarreur à distance, le contrôle iPod^{MD}, etc.) ainsi que les commandes axées sur le confort et les commodités.

• • •