

**Chrysler Canada : La Dodge Dart 2013 compte 59 caractéristiques de sécurité disponibles, y compris des dispositifs exclusifs à la catégorie comme la détection d'obstacle transversal à l'arrière**

- Dix sacs gonflables de série, un nombre insurpassé dans la catégorie des berlines compactes
- La Dart dispose d'une base solide, une carrosserie composée d'acier haute résistance à 68 p. 100, l'un des pourcentages les plus élevés de l'industrie

La sécurité figurait au premier plan lors de la phase de développement de la toute nouvelle Dodge Dart 2013 qui peut compter 59 caractéristiques de sécurité livrables, toutes conçues pour fournir la tranquillité d'esprit au conducteur et à ses passagers. La Dodge Dart dispose d'une base solide composée d'acier haute résistance à 68 p. 100. Les ingénieurs ont ensuite ajouté des dispositifs de sécurité active et passive, dont 10 sacs gonflables de série, un nombre insurpassé dans la catégorie des berlines compactes, à savoir :

- sacs gonflables du conducteur et du passager avant à déploiement bimode et à évacuation adaptative des gaz
- sacs gonflables montés dans les sièges avant qui protègent le bassin et le thorax
- sacs gonflables montés dans les sièges arrière qui protègent le bassin
- protège-genoux gonflables pour le conducteur et le passager avant
- rideaux gonflables latéraux qui protègent les deux rangées de sièges

La Dodge Dart 2013 est aussi la seule voiture de la catégorie à proposer la détection d'obstacle transversal à l'arrière.

La Dart reçoit aussi les freins à disque et antiblocage aux quatre roues sur tous les modèles, le système électronique d'antidérapage et le dispositif électronique antiroulis de série et, en option, l'aide au recul ParkSense<sup>MD</sup> et la caméra de recul ParkView<sup>MD</sup> qui affiche l'image sur un écran tactile de 8,4 po. Ces dispositifs conjointement à d'autres travaillent de concert pour protéger les occupants lors d'une collision. Le système d'ancrages d'attaches pour sièges d'enfant (LATCH) peut recevoir un siège d'enfant à chacune des trois places arrière.

Les caractéristiques de sécurité livrées de série et livrables en option sur la Dodge Dart 2013 sont les suivantes :

- Acier haute résistance, 68 p. 100 : usage d'acier embouti marqué à chaud, haute résistance et très haute résistance pour former une structure solide, moderne et légère.
- Alarme d'intrusion à ultrasons : fournit un niveau de sécurité supérieur à celui de l'alarme classique. Le capteur d'intrusion surveille le bris d'une glace, un choc causé à la voiture ou un

changement d'inclinaison (remorquage).

- Alarme de sécurité : dissuade le vandalisme et le vol, et permet souvent de réduire les primes d'assurance. Le système surveille les contacteurs de porte ouverte et le circuit d'allumage pour détecter les entrées par effraction et protéger ainsi la Dodge Dart contre le vol.
- Antidémarrreur Sentry Key<sup>MD</sup> : clé qui intègre un transpondeur doté d'un code préprogrammé. Si le système ne reconnaît pas la clé introduite, il coupe le moteur quelques secondes après le démarrage pour éviter le vol de la voiture.
- Antipatinage aux freins (BTCS) : aide à prévenir le patinage des roues motrices en accélération à partir de l'arrêt ou à basse vitesse en freinant la ou les roues qui patinent.
- Antipatinage toutes vitesses : fait partie des freins antiblocage (ABS) de série; aide à empêcher le patinage des roues motrices en accélération à partir de l'arrêt ou à n'importe quelle vitesse en serrant la ou les roues qui patinent et (ou) en agissant sur le papillon des gaz pour empêcher le patinage.
- Appuie-tête actifs : se déploient lors d'une collision par l'arrière. Ils sont conçus pour réduire les risques de blessures à la nuque en réduisant l'espace entre la tête de l'occupant et l'appuie-tête.
- Appuie-tête : se trouvent aux trois places assises arrière.
- Assèchement automatique des freins : lorsqu'il pleut, ce système fait appel à la pompe ESC pour pousser occasionnellement et légèrement les plaquettes contre les disques pour les assécher et ainsi assurer un freinage maximum lorsque la chaussée est mouillée.
- Assistance au départ en pente : empêche la Dodge Dart de reculer et aide le conducteur à démarrer à partir de l'arrêt (voiture en pente) en maintenant la pression sur les freins entre le moment où le conducteur lève le pied de la pédale de frein et appuie sur l'accélérateur.
- Assistance au freinage : en freinage d'urgence, le système maximise la pression de freinage et réduit ainsi la distance de freinage.
- BeltAlert : si la Dodge Dart roule et que le conducteur et/ou le passager avant n'ont pas bouclé leur ceinture, le système émet une tonalité et/ou allume un voyant au groupe d'instruments en guise de rappel de boucler la ceinture.
- Cage de sécurité : protège les occupants en gérant et en contrôlant l'énergie lors d'une collision.
- Caméra de recul ParkView<sup>MD</sup> : fournit une image grand angle à l'écran de navigation de la zone directement derrière la Dodge Dart, ce qui procure au conducteur une plus grande tranquillité d'esprit lorsqu'il fait marche arrière à basse vitesse. L'affichage comprend des lignes-repères qui aident le conducteur à manœuvrer dans des endroits exigus. L'image s'affiche à l'écran tactile de 8,4 po lorsque la marche arrière est engagée.
- Capteur d'humidité automatique : permet au système de commande automatique de la température (ATC) de la Dodge Dart de mesurer l'humidité dans l'habitacle et d'empêcher la buée de se former sur le pare-brise sans que le conducteur ait à intervenir.
- Ceintures à trois points d'ancrage à toutes les places assises : les places avant et toutes les places arrière sont dotées de ceintures à trois points d'ancrage.
- Colonne de direction inclinable et télescopique : permet d'incliner, d'avancer ou de reculer la colonne de direction pour permettre au conducteur d'adopter une position de conduite sécuritaire et confortable, le plus loin possible du sac gonflable multimode évolué (s'il devait se déployer à la suite d'une collision).

- Détection d'obstacle dans les angles morts (BSM) : lorsque le conducteur veut changer de voie, deux capteurs radar à très larges bandes scannent les angles morts pour voir si des véhicules s'y trouvent. Le système avertit le conducteur qu'un véhicule se trouve dans un angle mort en allumant des voyants dans le rétroviseur extérieur et en émettant une tonalité (programmable par le conducteur).
- Détection d'obstacle transversal à l'arrière (RCP) : lorsque la Dart fait marche arrière, ce système avertit le conducteur si un véhicule s'approche sur le côté. Il est en fonction dès que la marche arrière est engagée. Le système avertit le conducteur qu'un véhicule s'approche ou traverse derrière en allumant des voyants dans le rétroviseur et en émettant une tonalité.
- Déverrouillage du levier sélecteur au frein : empêche de mettre en prise la transmission (sortir de P) tant que le conducteur n'a pas appuyé sur la pédale de frein de la Dodge Dart.
- Différentiel freiné (BLD) : si une ou deux roues patinent, permet à la voiture de poursuivre sa route en serrant fortement les freins de la ou des roues qui patinent.
- Dispositif amélioré de réaction au déploiement (EARS) : facilite le travail des secouristes et leur permet de mieux voir et de mieux atteindre les occupants après une collision ayant nécessité le déploiement des sacs gonflables; le système allume l'éclairage dans l'habitacle, déverrouille les portes et coupe l'arrivée de carburant au moteur.
- Dispositif antilouvoiement de la remorque : système qui réduit le louvoiement de la remorque causé par des vents latéraux ou la circulation et améliore la tenue de route. Le système surveille les mouvements de la voiture par rapport à la trajectoire voulue, serre les freins en alternance pour ralentir la voiture, puis augmente la pression sur une roue avant afin de contrer le mouvement de va-et-vient créé par la remorque.
- Dispositif électronique antiroulis (ERM) : prolongement du système électronique d'antidérapage (ESC). Analyse les données des capteurs ESC pour anticiper le risque de début de capotage et réagit sur le champ en serrant les freins sélectivement et en modulant le papillon, au besoin, afin d'aider à éviter le capotage.
- Entrée et démarrage sans clé : lorsque le conducteur monte à bord de la Dodge Dart, des capteurs électroniques détectent la présence de la clé, le cas échéant. Le conducteur peut alors enfoncer la pédale de frein et appuyer sur le bouton de démarrage pour faire démarrer le moteur. Si la clé est à proximité, les capteurs permettent aussi l'ouverture du coffre sans avoir à se servir de la clé.
- Essuie-glace avec détecteur de pluie : caractéristique axée sur les commodités. Le système engage automatiquement l'essuie-glace lorsqu'il détecte de l'humidité sur le pare-brise de la Dart.
- Feux arrière à DÉL : assurent deux fonctions d'éclairage (freinage et arrêt/feux arrière et clignotants) et procurent un éclairage attrayant et uniforme fourni par de multiples DÉL individuelles.
- Freinage d'urgence anticipé : le système anticipe les situations qui exigent un freinage d'urgence et, au moyen de la pompe ESC, il pousse les plaquettes contre les disques afin de réduire le temps nécessaire à serrer les freins à fond.
- Freins antiblocage (ABS) à quatre canaux : détecte et empêche le blocage des roues individuellement, ce qui permet au conducteur de conserver la maîtrise de la direction en

freinage d'urgence et/ou sur chaussée glissante. Le système à quatre canaux surveille la vitesse de chaque roue et autorise le freinage d'une seule roue pour rehausser la maîtrise et pour fournir un freinage d'appoint dans l'éventualité peu probable de la défaillance de l'un des deux circuits de freinage. Freins à disque et antiblocage aux quatre roues de série sur tous les modèles.

- Glaces à ouverture/fermeture rapides : une seule pression suffit sur le bouton situé sur les portes du conducteur et du passager avant pour ouvrir ou fermer les glaces.
- Limiteurs de tension actifs sur les ceintures avant : servent à optimiser la tension exercée sur la sangle diagonale lors d'une collision.
- Module des dispositifs de retenue des occupants : détecte la collision, évalue si elle est suffisamment violente pour justifier le déploiement des sacs gonflables et décide de l'intensité du déploiement (mode primaire ou secondaire). Le module détecte aussi les collisions latérales et évalue s'il doit déployer un rideau gonflable latéral ou un sac monté dans un siège (protection du thorax). Le module gère aussi les tendeurs dans les ceintures de sécurité avant.
- Phares à décharge haute intensité (DHI) : fournissent un éclairage environ trois fois supérieurs aux phares classiques à réflecteur pour mieux voir la nuit.
- Phares automatiques : détectent la pénombre ou si la Dodge Dart entre dans un tunnel et allument les phares sans que le conducteur ait à intervenir.
- Phares SmartBeam<sup>MD</sup> : phares qui ajustent l'intensité de lumière fournie en fonction de la lumière ambiante et de la luminosité détectée devant la voiture afin de fournir l'éclairage maximum.
- Poignée d'ouverture d'urgence dans le coffre : poignée lumineuse qui peut être actionnée de l'intérieur du coffre par un enfant ou un adulte qui resterait pris dans le coffre par inadvertance.
- Poutres de renfort dans les portes avant et arrière : assurent la protection des occupants lors d'une collision latérale.
- Priorité aux freins : lorsqu'un désaccord existe entre le papillon des gaz et les freins, le signal des freins dicte au module du moteur de réduire la puissance du moteur, permettant ainsi au conducteur de freiner la Dodge Dart.
- Protège-genoux gonflable pour le conducteur : situé sous le groupe d'instruments, le protège-genoux gonflable pour le conducteur se déploie en même temps que le sac gonflable du conducteur et sert à bien positionner le conducteur lors de la collision et à mieux protéger ses jambes.
- Protège-genoux gonflable pour le passager avant : situé sous le groupe d'instruments, ce protège-genoux se déploie en même temps que le sac gonflable du passager avant et sert à bien positionner le passager lors de la collision et à mieux protéger ses jambes.
- Répartition électronique du freinage : aide le conducteur à optimiser les distances de freinage et la maîtrise dans toutes les conditions de charge en régulant la pression entre l'avant et l'arrière.
- Rétroviseur à atténuation automatique : détecte et réduit l'éblouissement des phares du véhicule derrière sans que le conducteur ait à intervenir.
- Rétroviseurs clignotants : indiquent aux autres automobilistes son intention d'effectuer un virage ou de changer de voie.
- Rideaux gonflables latéraux pleine longueur : rehaussent la protection de tous les occupants des

places d'extrémités (avant et arrière). Chaque rideau latéral est relié à ses propres capteurs de choc qui déclenchent de façon autonome le rideau du côté de la collision. Ce type de rideau gonflable se trouve au pavillon, juste au-dessus des glaces latérales.

- Sacs gonflables avant à déploiement bimode : sacs dont la force de déploiement est fonction de la force de l'impact. En outre, la force de déploiement du sac gonflable du passager avant de la Dart est fonction de la position adoptée par le passager. Les deux sacs sont conformes à la norme FMVSS 208 qui régit les sacs gonflables évolués pour occupants de petite taille et mal assis.
- Sacs gonflables montés dans les sièges arrière : assurent une plus grande protection au bassin lors d'une collision latérale.
- Sacs gonflables montés dans les sièges avant : assurent une protection accrue au thorax lors d'une collision latérale.
- Surveillance de la pression des pneus autoprogrammée : système qui apprend automatique la position de chaque pneu après une permutation complète ou partielle.
- Système d'aide au recul ParkSense<sup>MD</sup> : aide le conducteur à savoir si des objets se trouvent dans la course de la Dodge Dart qui fait marche arrière à basse vitesse. Avertit le conducteur par des tonalités et l'affichage de voyants au centre d'information électronique au groupe d'instruments (EVIC).
- Système de navigation : cartes faciles à suivre avec directions vocales détaillées, plus de 6 millions de points d'intérêts et assistant de voie.
- Système de surveillance de la pression des pneus : informe le conducteur si la pression d'un pneu est trop basse. Un capteur de pression est intégré à chaque valve de pneus montés. Ces capteurs envoient des signaux à fréquence radio à un récepteur et au système.
- Système électronique d'antidérapage (ESC) : aide le conducteur à conserver la maîtrise de la voiture et la trajectoire voulue dans toutes les conditions. Intervient surtout en situations extrêmes, comme en virage, et est très utile lorsque la voiture roule sur chaussée mixte (comme la neige, la glace ou le gravier). Si le système détecte un grand écart entre les interventions du conducteur sur le volant et la trajectoire suivie par la Dart, l'ESC serre les freins sélectivement et agit sur le papillon pour remettre la Dart sur la trajectoire voulue.
- Système LATCH : facilite la pose d'un siège d'enfant compatible du marché secondaire.
- Télédéverrouillage : permet de verrouiller ou déverrouiller les portes et d'allumer l'éclairage dans l'habitacle. Si la Dodge Dart est dotée de l'alarme de sécurité livrable en option, la télécommande permet aussi d'armer et de désarmer l'alarme.
- Tendeur de ceintures de sécurité (ceintures de sécurité avant) : lors d'une collision, le tendeur de ceinture de sécurité avant élimine immédiatement le jeu de la ceinture, empêchant ainsi l'occupant d'être projeté vers l'avant.
- Uconnect à commande vocale : système de communication de bord à activation vocale qui permet au conducteur d'utiliser un cellulaire compatible avec la technologie Bluetooth<sup>MD</sup> sans lâcher le volant ni quitter la route des yeux. Lorsque le cellulaire Bluetooth est initialement jumelé, la liste de contacts est automatiquement téléchargée et peut synchroniser jusqu'à 1 000 entrées du carnet d'adresses. L'utilisateur peut alors appeler un contact sur la liste en dictant son nom, tout simplement. Le conducteur peut aussi se servir du système pour changer le mode

de la radio, syntoniser une station AM ou FM ou une station par satellite SiriusXM à partir de commandes vocales. L'option mains libres favorise la sécurité au volant et autorise plus de liberté et de polyvalence. Système de communication mains libres à activation vocale qui permet au conducteur d'utiliser un cellulaire compatible avec la technologie Bluetooth. La fonction mains libres favorise la sécurité, la liberté de mouvement, la valeur et la polyvalence.

- Uconnect Touch : système qui intègre des technologies de calibre mondial axées sur l'infodivertissement et les commodités afin que les occupants puissent rester brancher au monde extérieur et puissent rouler en tout confort et en toute sécurité.
- Verrouillage sécurité-enfants aux portes arrière : un petit levier placé sur le montant de chaque porte arrière permet de condamner l'usage de la poignée intérieure de la porte en question.
- Zones déformables à l'avant et à l'arrière : se déforment lors d'une collision afin d'absorber l'énergie du choc et de réduire ainsi l'énergie transférée aux occupants.

• • •