

Chrysler Canada : La toute nouvelle Dodge Dart 2013, une remarquable compacte aérodynamique, fidèle au style Dodge évocateur de performance

- La toute nouvelle Dodge Dart 2013 présente un style évocateur de performance qui contribue à l'enthousiasme créé par cette marquante nouvelle berline compacte
- Le dessin aux formes athlétiques, sculptées et fluides de la Dart est assorti de remarquables qualités aérodynamiques qui évoquent l'agilité

La toute nouvelle Dodge Dart 2013 est une berline compacte qui présente des proportions exceptionnelles, un séduisant dessin aérodynamique, une finition de première classe, une technologie moderne et une sensation de qualité fidèle à la tradition Dodge.

Les proportions de la Dodge Dart 2013 définies par des lignes et des courbes dynamiques plaisent à l'œil sous tous les angles. La toute nouvelle plate-forme de berline compacte autorise une netteté remarquable du design.

« Nos designers se sont donnés comme principal objectif de créer des surfaces qui évoquent plusieurs des caractéristiques de la marque Dodge », explique Joe Dehner, chef du design extérieur Dodge, Chrysler Group LLC. « On pense à des mots comme sinueux, vivant, aéro-dramatique et même sexy lorsqu'on cherche à décrire le design extérieur de la Dart. »

Dès les premières esquisses de la Dart, les designers se sont efforcés de viser la perfection tout en modifiant les proportions de la plate-forme appelée Compact U.S. Wide (CUS-wide) issue de celle de l'Alfa Romeo Giulietta. Il en résulte une berline qui sort des sentiers battus des compactes pour nous présenter une allure athlétique et fluide. À comparer aux autres berlines compactes, la toute nouvelle Dodge Dart présente les mensurations suivantes :

- L'empattement le plus long : 2 703 mm (106,4 po)
- La voie avant la plus large : 1 568 mm (61,7 po)
- La plus grande longueur : 4 672 mm (183,9 po)
- La plus grande largeur : 1 830 mm (72 po)
- Le diamètre insurpassé des roues : 457 mm (18 po)

Ces éléments se conjuguent pour produire une silhouette nette, séduisante et aérodynamique qui évoque une grande stabilité.

Éléments essentiels qui font évoluer le design Dodge

Pour créer le dessin séduisant de la Dodge Dart, les designers ont intégré la technologie moderne à une

remarquable palette de couleurs et de finitions visant à faire évoluer le design Dodge.

Le premier élément essentiel à cette création fut le museau vertical Dodge qui évoque la confiance. C'est justement l'un des éléments distinctifs des Charger, Challenger et Durango qui se retrouve à présent sur la Dart et lui procure l'air de famille Dodge.

Le deuxième élément essentiel porte sur le graphisme haute technologie de l'éclairage. C'est ainsi que les phares de la Dart adoptent le format projecteur, tandis que les feux arrière sont composés de diodes électroluminescentes (DÉL), deux solutions qui autorisent des formes compactes, élancées et plus larges.

Vient ensuite la finition de qualité. C'est ainsi que les chromes sont limités sur la Dodge Dart 2013 et placées juste là où il le faut, comme par exemple sur la version Limited model. On se sert aussi de moulures à finition noir piano brillant plutôt que mat sur tous les modèles et plus particulièrement sur les Rallye et R/T. La finition hyper noir de Dodge est réservée aux modèles hautes performances, notamment la R/T et sur les roues des Rallye et R/T.

Design extérieur inspiré par la performance

La Dart présente une partie avant très fluide. L'applique en forme de masque qui s'étend entre les phares se présente en deux finitions, soit couleur de carrosserie ou noir piano brillant, en fonction du modèle. Le masque reflète la double personnalité de la Dart qui, d'une part, saura plaire à ceux qui apprécient une voiture stylée et contemporaine et, d'autre part, à ceux qui souhaitent une allure plus haute performance. En outre, ce design monographique harmonise les divers éléments qui forment le museau de la Dart tout en accentuant l'accroissement des voies et de la largeur.

La Dodge Dart 2013 présente deux modèles de phares projecteurs bifonctionnels. La finition hyper noir est de série sur les versions Rallye et R/T, tandis que les SE, SXT et Limited reçoivent une finition chromée. Les designers ont prévu une pièce de jointure pour éliminer l'écart habituel entre la calandre et les phares, permettant aux panneaux de carrosserie de faire le tour des phares.

La nouvelle calandre inaugurée sur la Dodge Dart 2013 fait évoluer la calandre croisée dévoilée sur les modèles Dodge en 2011. la calandre de la Dart est bien plus mince et plus large et donne l'impression de surgir de l'applique en forme de masque. La calandre présente quatre finitions différentes selon les modèles :

- Croix couleur de carrosserie avec cadre de calandre couleur de carrosserie (SE, SXT)
- Croix couleur de carrosserie avec cadre de calandre noire (Rallye)
- Croix chromée avec cadre de calandre couleur de carrosserie (Limited)
- Croix couleur hyper noir avec cadre de calandre noire (R/T)

Le nouvel écusson chromé en relief Dodge comprend le logo rouge à double rayure.

Au bas du bouclier de la Dodge Dart peuvent être logés en option des projecteurs antibrouillard avec moulure noir piano brillant assortie d'une baguette en chrome satiné.

Vu de haut, le capot arrondi de la Dodge Dart 2013 ne présente pratiquement aucun angle. Une section en W rehausse l'attrait visuel du capot et permet de relier harmonieusement le haut des ailes au bas des montants du pare-brise. De subtiles lignes de démarcation situées près de la ligne médiane procurent au profil de la voiture un effet plongeant en coin.

D'ailleurs, la vue de profil de la toute nouvelle Dodge Dart est tout aussi séduisante. Grâce à l'augmentation des voies, les designers ont réussi à sculpter de subtils renflements aux passages des roues qui se marient harmonieusement aux bas de caisse et aux flancs.

La Dart présente sept ensembles de roues et de pneus selon les modèles, allant des roues de 16 pouces à enjoliveurs aux roues optionnelles de 19 pouces en aluminium.

La ligne A tendue de la Dodge Dart ajoute de la longueur du profil et de l'animation au design net des flancs. Les poignées profilées des portes adoptent trois finitions selon les modèles : noir, couleur de carrosserie ou chromé.

Vue de profil, la nouvelle Dodge Dart comprend une ouverture vitrée formant glace de custode qui atténue l'angle mort et favorise la visibilité pour le conducteur et les occupants. La glace comporte une finition noir piano brillant sur les modèles.

Sur le toit de la Dart, le brasage au laser permet d'éliminer le creux de jointure et la moulure qui le recouvre, une solution très rare dans ce segment, tout en rehaussant l'apparence et les qualités aérodynamiques.

La Dart retient aussi certains éléments du design des autres modèles de la marque, notamment le mini arc-boutant du montant arrière qui évoque la Dodge Charger.

La ressemblance à la Dodge Charger se poursuit avec les séduisants feux arrière de la Dart, un clin d'œil incontestable à sa soeur ainée. Ces exclusifs feux arrière évoquant la Charger et qui couvrent tout l'arrière accentuent l'importance de la voie arrière et de la largeur de la Dart. Ces feux arrière et l'applique sur le couvercle du coffre comportent 152 DÉL à éclairage indirect via une lentille interne qui crée un effet fractal. La lentille extérieure est moulée en matière plastique rouge et noir piano brillant. Les feux allumés seront livrables sur la plupart des modèles Dart. Tout comme l'avant de la Dart, l'arrière est aussi très arrondi et pratiquement dépourvu d'angles. Sur le couvercle du coffre, l'applique en forme de piste de course est garnie de l'écusson DODGE à lettres chromées en relief.

Le bouclier arrière comporte en son bas un panneau en forme de diffuseur de couleur noire moulée dans la masse qui contribue à la performance aérodynamique de la Dart.

En exclusivité dans le segment, la toute nouvelle Dodge Dart 2013 présente deux sorties d'échappement elliptiques de 76 mm (3 po) qui s'intègrent harmonieusement au panneau diffuseur sur les Rallye et R/T et sur les modèles à moteur MultiAirMD Turbo 1,4 litre.

Dessin aux formes athlétiques, sculptées et fluides et aux remarquables qualités aérodynamiques évoque l'agilité

La Dodge Dart a été conçue pour présenter un remarquable rendement aérodynamique. L'air s'écoule en souplesse au-dessus, en-dessous et autour de la voiture sans compromettre le style ni les besoins en refroidissement du moteur. Les longues études en soufflerie ont permis d'optimiser la grille de la calandre pour minimiser les bruits de vent et de raffiner la forme des rétroviseurs pour rehausser la performance aérodynamique et réduire les bruits de vent.

La toute nouvelle Dodge Dart est la première voiture de la marque à être dotée d'une calandre à volets actifs. Elle comporte aussi un panneau placé sous le bouclier avant et qui bloque le bas du radiateur, ce qui améliore l'allure abaissée de la voiture et réduit la traînée tout en autorisant une garde au sol de 203 mm (8 po).

Le haut des portes a été formé pour éviter la formation d'obstacles au vent, source habituelle de bruit. Les bavettes aux formes optimisées placées devant et derrière les roues avant et arrière agissent comme des mini-déflecteurs et se conjuguent aux carénages inférieurs pour favoriser l'aérodynamique tout en autorisant une garde au sol adéquate.

Palette de douze couleurs de carrosserie

La toute nouvelle Dodge Dart 2013 sera livrable en douze couleurs de carrosserie : couche nacrée ligne rouge, couche nacrée orange incandescent, couche nacrée bleu victoire, couche nacrée bleu pur, couche nacrée bleu glacé, couche vernie bleu lagune, couche vernie acier intense métallisé, couche vernie tungstène métallisé, couche vernie argent éclatant métallisé, couche nacrée jaune agrume, couche vernie noir absolu et couche vernie blanc éclatant.

• • •