

FCA et Unifor lancent les négociations collectives pour 2020

Jacqueline Olivia, directrice des ressources humaines de FCA Canada, et Jerry Dias, président national d'Unifor, ont ouvert les négociations de la convention pour 2020 avec un échange de documents durant un événement au Sheraton Centre Hotel de Toronto, aujourd'hui. La cérémonie marque le début officiel des négociations d'une nouvelle convention. La convention actuelle arrivant à échéance le 21 septembre à 23 h 59.

L'échange de documents a remplacé la poignée de main traditionnelle afin de respecter les directives de distanciation sociale dans la foulée de la pandémie de la COVID-19. De plus, une majeure partie des négociations en personne conventionnelles se tiendront de façon virtuelle cette année afin de protéger la santé et la sécurité des équipes de négociation.

« FCA demeure engagée envers le Canada, et nous avons hâte de négocier un accord équitable grâce auquel nous pourrons continuer d'investir dans notre avenir tout en créant des occasions pour nos employés, leur famille et nos communautés, a déclaré Oliva. Nous employons la plus importante main-d'œuvre horaire et, en 2019, FCA Canada a produit le plus de véhicules des trois grands constructeurs automobiles du pays. Le secteur automobile continue d'évoluer rapidement, et notre objectif durant cette ronde de négociations est de conclure une convention collective qui sera en mesure de maintenir la compétitivité de l'entreprise. »

###

PARAGRAPHE PASSE-PARTOUT

Fondée en 1925 sous le nom de Chrysler Corporation, l'entreprise célèbre son 95e anniversaire au Canada en 2020. L'entreprise compte près de 10 000 employés et soutient 440 concessions canadiennes qui vendent les marques Chrysler, Dodge, Jeep®, Ram, FIAT et Alfa Romeo, ainsi que la désignation des véhicules de haute performance SRT.

En plus de ses deux usines de montage, une à Windsor qui produit la Chrysler Pacifica, la Chrysler Pacifica Hybrid, la Chrysler Voyager et la Chrysler Grand Caravan, et l'autre à Brampton qui construit la Chrysler 300, la Dodge Charger et la Dodge Challenger, FCA Canada exploite une usine de pièces d'aluminium à Etobicoke et possède un centre de recherche et développement à Windsor ainsi que des bureaux de vente et des centres de distribution des pièces Mopar partout au pays.