

FCA Canada : dévoilement du Ram ProMaster 2021

- Le Ram ProMaster 2021 lance de nouvelles caractéristiques de sécurité livrables en option
- L'avertisseur de vent traversier désormais offert de série aide le conducteur à maintenir le cap par temps venteux
- Un éventail de nouvelles caractéristiques de sécurité est livrable en option sur le Ram ProMaster 2021, y compris le système de surveillance des angles morts avec détection d'obstacle transversal à l'arrière, l'alerte de collision avant avec assistance au freinage d'urgence et l'éclairage d'accueil
- Un rétroviseur numérique exclusif dans sa catégorie est aussi livrable en option pour la première fois sur un véhicule FCA

Le 4 mars 2020, Windsor (Ontario) – Ram Commercial a aujourd'hui dévoilé le Ram ProMaster 2021.

Ciblant l'une des plus importantes catégories de propriétaires de camions à vocation commerciale, le Ram ProMaster 2021 est un grand fourgon robuste conçu pour les entreprises, les chantiers de construction et les parcs commerciaux.

« Le groupe Ram Commercial a été constitué en 2014. Depuis, nos clients propriétaires d'un grand fourgon profitent d'une durabilité qui est le point de référence des camions Ram », a déclaré Reid Bigland, directeur de la marque Ram. « Le groupe Ram Commercial continue de mettre exclusivement l'accent sur les camions et les véhicules à vocation commerciale pour permettre aux travailleurs acharnés d'évoluer avec confiance tous les jours, peu importe leur métier. »

Nouveauté en 2021, et première sur un véhicule FCA, un rétroviseur numérique doté d'un écran ACL de 9,2 po, exclusif dans sa catégorie, est livrable en option à la place du rétroviseur classique.

Le rétroviseur numérique affiche les données vidéo en temps réel à partir d'une caméra orientée vers l'arrière et il peut être mis hors fonction pour se transformer en rétroviseur classique. Le rétroviseur numérique est livrable en option sur tous les modèles ProMaster. Il présente une vue dégagée du secteur arrière qui améliore la sécurité et prévient les accidents au travail.

L'avertisseur de vent traversier est désormais livré de série sur tous les modèles Ram ProMaster 2021. Il aide le conducteur à maintenir la stabilité du véhicule, même en présence de rafales qui tendent à faire dévier le véhicule de sa route.

Le ProMaster offre désormais diverses caractéristiques de sécurité livrables en option, y compris le système de surveillance des angles morts avec détection d'obstacle transversal à l'arrière, l'alerte de collision avant avec assistance au freinage d'urgence et l'éclairage d'accueil.

Le système de surveillance des angles morts avec détection d'obstacle transversal à l'arrière livrable en option avise le conducteur lorsqu'un véhicule pénètre dans un angle mort du ProMaster. Livrable en option sur les fourgons utilitaires ProMaster, le système de surveillance des angles morts améliore la sécurité et abaisse les coûts d'exploitation totaux en prévenant les réparations de véhicules accidentés, les arrêts de travail et l'augmentation des primes d'assurance.

L'alerte de collision avant avec assistance au freinage d'urgence livrable en option serre partiellement les freins pour atténuer la collision et augmenter le temps de réaction du conducteur avant une collision imminente. Livrable en option sur tous les modèles ProMaster, l'alerte de collision avant avec assistance au freinage d'urgence réduit les coûts d'exploitation totaux en prévenant les réparations de véhicules accidentés, les arrêts de travail ainsi que la perte de productivité et de revenus tout en réduisant les risques de responsabilité.

L'éclairage d'accueil, livrable en option dans un ensemble sur tous les modèles ProMaster, rehausse l'éclairage inférieur dans l'habitacle grâce à des DEL pour les clients qui se servent du ProMaster comme bureau mobile et pour les carrossiers.

Le Ram ProMaster 2021 est offert en 18 différentes configurations empattement/hauteur de toit et il est doté d'un moteur V6 Pentastar 3,6 L jumelé à une transmission automatique à 6 vitesses éprouvée. Tous les modèles ProMaster comportent un système à traction exclusif dans sa catégorie.

Le ProMaster comprend les meilleures caractéristiques de sa catégorie, y compris un puissant V6 de série, le rayon de braquage, la hauteur de chargement intérieure de série, le plancher de chargement le plus bas, l'espace utilitaire entre les passages de roue et la largeur de chargement maximale.

Le prix du Ram ProMaster 2021 sera annoncé peu avant que le véhicule ne devienne disponible ultérieurement cet été.

Ram ProMaster

Le ProMaster est la version Ram Commercial du segment des grands fourgons de classe 2. Le grand fourgon Ram ProMaster 2020 tire profit d'un système de traction exclusif qui réduit le poids et la complexité puisque toutes les pièces se trouvent sous la cabine. Le plancher de l'espace utilitaire et le seuil demeurent ainsi très bas, superbe caractéristique ergonomique pour les personnes qui doivent entrer et sortir du fourgon toute la journée. Il est aussi utile lorsque le véhicule roule sur des surfaces à faible adhérence, comme la neige, puisque le poids est toujours appliqué sur les roues avant afin d'assurer l'adhérence. Il en résulte un fourgon fonctionnel et hautement personnalisable conçu pour dépasser les attentes des clients commerciaux et des carrossiers.

###