

LouAnn Gosselin
Bureau : 519 973-2253
Cellulaire : 519 984-2600
louann.gosselin@fcagroup.com

Bradley Horn
Bureau : 905 821-6156
Cellulaire : 416 702-6022
Brad.horn@fcagroup.com

Canada : Jeep® annonce les prix de départ de la toute nouvelle gamme de modèles Grand Cherokee L 2021

- Les prix de départ de la toute nouvelle gamme de modèles Jeep® Grand Cherokee L 2021, qui comprend les modèles Laredo, Limited, Overland et Summit, sont désormais disponibles.
- Au pays, le prix de détail suggéré par le fabricant (PDSF) du Jeep Grand Cherokee L 2021, le tout premier Grand Cherokee à trois rangées, commence à 52 495 \$ (frais de transport de 1 895 \$ en sus).
- Le modèle Laredo est proposé au pays à un PDSF de départ de 52 495 \$. Il est doté d'une foule de nouvelles caractéristiques de sécurité de série, notamment un régulateur de vitesse adaptatif et un système de surveillance des angles morts, un tout nouvel éclairage extérieur à DEL, des sièges avant et un volant chauffants, de nouveaux sièges de deuxième rangée « Tilt 'n Slide », un impressionnant groupe d'instruments numérique sans cadre de 26 cm (10,25 po) avec des options de menu configurables et le nouveau système Uconnect 5 – le plus évolué jamais conçu.
- Le modèle Limited est proposé au pays à un PDSF de départ de 59 995 \$. Il est doté de caractéristiques de catégorie supérieure, notamment des sièges Capri à dessus en cuir, des sièges chauffants de série aux deux premières rangées, le démarreur à distance et un nouveau hayon électrique réglable en hauteur.
- Le modèle Overland est proposé au pays à un PDSF de départ de 68 995 \$ avec le système Jeep Quadra-Trac II et il offre une allure Overland exclusive et comprend des sièges et des panneaux de porte en cuir Nappa, des sièges avant ventilés de série, le système Uconnect 5 avec navigation de catégorie supérieure, un nouvel éclairage d'ambiance à DEL avec un choix de cinq couleurs, de nouveaux coussins réglables en longueur à la première rangée, un hayon électrique à commande au pied et mains libres et un toit ouvrant à deux panneaux; l'ensemble tout-terrain Trail Rated livrable en option sur les modèles Overland ajoute des plaques de protection en acier haute résistance, un essieu arrière à différentiel autobloquant électronique, des roues de 18 po et des pneus toutes saisons
- Le modèle Summit est proposé au pays à un PDSF de départ de 74 495 \$. Il représente le summum des compétences et du luxe avec ses équipements et caractéristiques de série de catégorie supérieure, notamment des sièges en cuir Nappa matelassé haut de gamme, un volant multifonctionnel gainé de cuir en chêne absolu, des sièges de première rangée à 16 réglables avec mémoire, un système de massage du support lombaire et du dossier de siège, des antibrouillards à DEL propres au Summit et des caractéristiques de sécurité supplémentaires, comme l'aide à la conduite active, la détection de la somnolence du conducteur et une caméra panoramique sur 360 degrés.
- Le modèle Summit Reserve est proposé au pays à un PDSF de départ de 78 490 \$. Il sert de référence en matière de luxe avec ses sièges de cuir Palermo capitonnés et gainés à la main, ses garnissages de bois de noyer ciré à pores ouverts, sa banquette

arrière ventilée, ses roues de 21 po et ses commodités de série de catégorie supérieure, y compris un système audio McIntosh de 950 W à 19 haut-parleurs

- Le Jeep Grand Cherokee L est doté de plus de 110 caractéristiques de sécurité évoluées, dont de nombreux équipements de série, ainsi que des systèmes d'aide à la conduite, la caméra panoramique sur 360 degrés et la caméra de vision nocturne livrables en option.
- Les technologies de nouvelle génération comprennent le système Uconnect 5 avec services Apple CarPlay et Android Auto sans fil, un affichage tête haute sur le pare-brise, un rétroviseur numérique, un groupe d'instruments numériques sans cadre, une caméra de surveillance des sièges arrière et un système audio McIntosh de catégorie supérieure de 950 W à 19 haut-parleurs.
- Le programme de service à la clientèle Salut Jeep^{MD} arrive au Canada et il est offert de série avec les tout nouveaux modèles Grand Cherokee L. Il comprend des avantages géniaux comme l'entretien sans souci, un soutien dédié du centre d'appels Salut Jeep, une protection en cas d'interruption de voyage et une couverture pour la location le premier jour ainsi qu'un traitement VIP à certains événements Jeep.
- Le Jeep Grand Cherokee est le VUS le plus primé de tous les temps, avec plus de 700 distinctions mondiales et des récompenses de l'industrie qui s'étendent sur quatre générations révolutionnaires de ce véhicule.
- Le Jeep Grand Cherokee L 2021 sera construit dans le nouveau complexe d'usines de montage de Detroit (usine Mack), les véhicules devant commencer à arriver chez les concessionnaires canadiens au cours du deuxième trimestre 2021.
- Le début de la production du tout nouveau Jeep Grand Cherokee à deux rangées et de sa version électrique 4xe est prévu de commencer plus tard cette année

26 février 2021, Windsor (Ontario) – Le Jeep® Grand Cherokee L se développe dans le segment des gros VUS à trois rangées avec une toute nouvelle architecture, un tout nouvel habitacle, trois systèmes Jeep 4x4, les caractéristiques de sécurité les plus évoluées de sa catégorie et des technologies à la pointe du segment. Le tout nouveau Jeep Grand Cherokee L 2021 offre une combinaison inégalée de compétences 4x4 encore plus légendaires, un raffinement supérieur sur route, ainsi qu'un style et un savoir-faire de catégorie supérieure, le tout à un prix de départ de détail suggéré par le fabricant (PDSF) de 52 495 \$ au pays.

« Depuis 80 ans, la marque Jeep n'a cessé de lancer des véhicules exceptionnels qui établissent la référence en matière de compétences et d'authenticité, notamment avec le lancement du Jeep Grand Cherokee, qui a établi la norme de ce que l'on attend d'un VUS moderne », a déclaré Jim Morrison, vice-président de la marque Jeep Amérique du Nord. « Le tout nouveau Grand Cherokee L continue de franchir les obstacles et de repousser les limites en augmentant ses légendaires compétences 4x4, en ajoutant pour la première fois une troisième rangée de sièges, en offrant encore plus de maniabilité sur route et en proposant les caractéristiques de sécurité et de technologie les plus évoluées de sa catégorie. »

Le nouveau Jeep Grand Cherokee L 4x4 est proposé au pays à un PDSF de départ de 52 495 \$ (les prix excluent les frais de transport de 1 895 \$). La gamme se compose de quatre modèles, Laredo, Limited, Overland et Summit :

Modèle et ensemble 2021	PDSF de départ au pays
Grand Cherokee L Laredo	52 495 \$ (4x4 avec moteur V6)
Grand Cherokee L Altitude	55 490 \$ (4x4 avec moteur V6)
Grand Cherokee L Limited	59 995 \$ (4x4 avec moteur V6)
Grand Cherokee L Overland	68 995 \$ (4x4 avec moteur V6) 72 490 \$ (4x4 avec moteur V8)
Grand Cherokee L Summit	74 495 \$ (4x4 avec moteur V6) 77 990 \$ (4x4 avec moteur V8)
Grand Cherokee L Summit Reserve	78 490 \$ (4x4 avec moteur V6) 81 985 \$ (4x4 avec moteur V8)

** Tous les prix excluent les frais de transport de 1 895 \$.*

Construit dans le nouveau complexe d'usines de montage de Detroit (usine Mack), le Jeep Grand Cherokee L 2021 devrait commencer à arriver chez les concessionnaires Jeep au cours du deuxième trimestre de 2021.

Encore plus de compétences 4x4 légendaires et de groupes motopropulseurs primés

Le Jeep Grand Cherokee L 2021, à la fine pointe, a été entièrement conçu pour offrir des compétences inégalées et un comportement dynamique impeccable. Ses systèmes 4x4 renommés (Quadra-Trac I, Quadra-Trac II et Quadra-Drive II), sa suspension pneumatique Jeep Quadra-Lift exclusive dans sa catégorie désormais avec un amortissement électronique adaptatif et son système de gestion de la motricité Selec-Terrain insufflent au Grand Cherokee L les légendaires compétences 4x4 de la marque Jeep. Le système Quadra-Drive II, avec différentiel autobloquant électronique arrière, est livrable en option sur le modèle 4x4 Overland si le véhicule est équipé de l'ensemble tout-terrain et est livré de série sur les modèles Summit. Les trois systèmes sont équipés d'une boîte de transfert active pour améliorer l'adhérence en transférant le couple vers la roue qui en a le plus. Une nouveauté sur le Grand Cherokee L 2021, le système de désaccouplement de l'essieu avant est livré de série sur toutes les versions 4x4.

Le tout nouveau Jeep Grand Cherokee L 2021 propose aux acheteurs un choix de deux puissants moteurs, écoénergétiques et de haute technicité, dont la performance est éprouvée dans toutes les conditions de conduite. Le moteur V6 Pentastar 3,6 L tout en aluminium qui développe 290 chevaux et 257 lb-pi de couple est livré de série dans toute la gamme. Les

acheteurs qui souhaitent davantage de puissance peuvent choisir le moteur V8 de 5,7 L, primé, qui développe une puissance de 357 chevaux et un couple de 390 lb-pi. Le moteur V8 est livrable en option sur les modèles Overland et Summit. Les deux moteurs primés sont jumelés à la transmission automatique à 8 vitesses TorqueFlite, durable et robuste, qui améliore la consommation de carburant et permet des changements de vitesse précis et fluides. Les modèles dotés du moteur V8 présentent une capacité de remorquage pouvant atteindre 3 265 kg (7 200 lb), la meilleure de sa catégorie.

Caractéristiques de sécurité haute technologie les plus évoluées de sa catégorie

Conçu pour optimiser la sécurité, le confort et la commodité des passagers, le Jeep Grand Cherokee L est doté de caractéristiques et de technologies de nouvelle génération qui lui permettent de se démarquer dans le segment des gros VUS.

Le tout nouveau Grand Cherokee L offre les caractéristiques de sécurité les plus évoluées de sa catégorie, avec plus de 110 applications innovantes de technologies et un vaste contenu de série à l'échelle de la gamme.

Le Grand Cherokee L lance le système d'aide à la conduite active (niveau 2) pour une conduite automatisée « mains sur le volant » et « les yeux sur la route » en utilisant le système de centrage sur la voie avec un régulateur de vitesse adaptatif. Livrable en option sur le modèle Overland et de série sur les modèles Summit, le système utilise plusieurs capteurs, y compris des radars et des caméras, afin de sélectionner les technologies appropriées.

Une caméra de vision nocturne est également livrable en option sur les modèles Overland et Summit. Celle-ci utilise la technologie thermographique pour augmenter la portée des phares du Grand Cherokee L. Les capteurs infrarouges recherchent les signatures thermiques des piétons et des animaux sur la route, à une distance pouvant atteindre 200 mètres (219 verges).

Le Jeep Grand Cherokee le plus équipé en technologies jamais produit est doté d'un nombre considérable d'innovations de nouvelle génération, notamment le système Uconnect 950 le plus évolué, une caméra de surveillance des sièges arrière, un rétroviseur numérique, un affichage tête haute couleur sur le pare-brise, un tapis de recharge sans fil à la première rangée pour les appareils, un groupe d'instruments numériques sans cadre, et un système audio McIntosh de catégorie supérieure avec 19 haut-parleurs livrable en option.

Le tout nouveau système Uconnect 5, de série dans toute la gamme de modèles Grand Cherokee 2021, comprend un écran numérique de 10,1 po et offre une expérience utilisateur intuitive. Le système procure des vitesses de fonctionnement cinq fois plus rapides par rapport à la génération précédente. Le système évolué offre également des profils d'utilisateurs configurables, des fonctions sans fil Apple CarPlay et Android Auto et la fonction « de la maison à la voiture » d'Alexa de série.

Le nouveau Grand Cherokee L offre également aux propriétaires une vue d'ensemble de leur précieux chargement, grâce à la caméra de surveillance de la banquette arrière livrable en option sur les modèles Limited, Overland et Summit. Le système procure les meilleures images haute définition de sa catégorie et offre plusieurs caractéristiques exclusives dans le segment, notamment une vue nette des occupants de la deuxième rangée, des sièges

d'enfant orientés vers l'arrière, un affichage séparé, et la fonction unique de « zoom sur les sièges ».

Le système à caméra de recul numérique, livrable en option sur les modèles Limited et les modèles supérieurs, remplace le rétroviseur classique par un affichage à cristaux liquides (ACL) de 23,3 cm (9,2 po) de large qui présente en temps réel les images vidéo d'une caméra orientée vers l'arrière. Contrairement à un rétroviseur classique, le nouveau système à caméra de recul numérique offre une vue dégagée, sans pieds arrière ni sièges arrière. Lorsqu'il n'est pas utilisé à des fins d'affichage, l'écran redevient un rétroviseur réfléchissant.

En outre, un affichage tête haute sur le pare-brise est livrable en option sur les modèles Overland et les modèles supérieurs. L'écran couleur est configurable jusqu'à 25 cm (10 po) et fournit au conducteur des informations clés sur le véhicule, notamment la vitesse, la limite de vitesse, la navigation et les systèmes d'aide à la conduite (le cas échéant).

Un système audio McIntosh de catégorie supérieure est tout d'abord proposé sur le Jeep Grand Cherokee L 2021. Livrable en option sur les modèles Overland et Summit et livré de série avec l'ensemble Summit Reserve, le système audio évolué et performant comprend un amplificateur à 17 canaux d'une puissance maximale de 950 W et 19 haut-parleurs, dont un caisson d'extrêmes graves de 25 cm (10 po), pour envelopper les occupants du véhicule d'un son haute définition.

Grand Cherokee L Laredo 2021

Le Grand Cherokee Laredo 4x4 est doté d'un tout nouveau design et il comporte plusieurs caractéristiques de série à un PDSF de départ de 52 495 \$ au pays.

Le modèle Laredo est doté d'un nouvel habitacle spacieux aux lignes exquises qui met en valeur des matériaux de catégorie supérieure et des technologies de nouvelle génération, notamment un nouveau groupe d'instruments numérique sans cadre de 26 cm (10,25 po) avec près de deux douzaines de menus configurables destinés au conducteur.

Le modèle Laredo dispose également du nouveau système [Uconnect 5](#), cinq fois plus rapide, avec un écran numérique de 10,1 po et un écran tactile haute définition de 8,4 po. Le système offre un écran d'accueil monotouche configurable, cinq profils d'utilisateurs et des fonctions Apple CarPlay et Android Auto sans fil de série. Pour améliorer la connectivité, le Grand Cherokee L met à la disposition des trois rangées 12 ports USB de types A et C, soit le meilleur équipement de sa catégorie. Les ports de type C permettent de recharger les appareils quatre fois plus vite. Les ports USB simples à la troisième rangée sont livrables en option sur les modèles Laredo et livrés de série sur les modèles Limited et les modèles supérieurs.

Conçus pour maximiser le confort global du passager, tous les modèles Grand Cherokee L, y compris le modèle Laredo, offrent une capacité de troisième rangée insurpassée, un volume utile accru et le meilleur espace pour les jambes de sa catégorie à la deuxième rangée. À l'intérieur, les sièges de catégorie supérieure peuvent accueillir jusqu'à six ou sept passagers. La deuxième rangée offre des sièges baquets Tilt 'n Slide de série qui peuvent facilement être déplacés pour faciliter le passage à la troisième rangée.

Le modèle Laredo est doté de nombreuses caractéristiques de sécurité de série, notamment l'alerte de collision avant à pleine vitesse avec freinage actif et détection des piétons et des cyclistes, la détection d'obstacle transversal à l'arrière, le régulateur de vitesse adaptatif, le système de gestion active de trajectoire, l'alerte de franchissement involontaire de ligne, l'assistance au freinage évoluée, la surveillance des angles morts, les capteurs d'aide au stationnement avant et arrière et bien plus encore. Parmi les autres caractéristiques de sécurité de série, notons l'entrée passive, les phares automatiques, les phares à réflecteur à DEL fonctionnant de jour et les feux arrière à DEL.

Le modèle Laredo est propulsé par le moteur V6 Pentastar 3,6 L de série, qui développe une puissance de 290 chevaux et un couple de 257 lb-pi, jumelé à la transmission TorqueFlite à 8 vitesses de série. Il est également équipé de série de roues en aluminium de 18 po, de rétroviseurs extérieurs repliables chauffants avec élément chauffant et indicateur d'angle mort, de longerons de toit, de sièges avant chauffants en tissu avec huit réglages électriques pour le conducteur et manuel pour le passager avant avec réglage du support lombaire pour le conducteur, de commandes automatiques de température bizonales, d'un tout nouveau volant chauffant gainé de cuir avec commandes audio et palettes de changement de vitesses et d'une commande vocale intégrée avec Bluetooth.

Tous les modèles Jeep Grand Cherokee L sont offerts de série avec le prestigieux programme de fidélisation des propriétaires Salut Jeep. Lancé au Canada avec le Jeep Grand Cherokee L, ce programme gratuit comprend des entretiens sans frais durant trois ans chez les concessionnaires Jeep, y compris jusqu'à six vidanges d'huile et permutations de pneus, un soutien dédié du centre d'appels Salut Jeep, une protection en cas d'interruption de voyage et une couverture pour la location le premier jour ainsi qu'un traitement VIP à certains événements Jeep.

L'ensemble Altitude livrable en option du modèle Laredo est proposé à un PDSF de départ au pays de 55 490 \$. Il ajoute des détails d'apparence distincts en noir brillant, notamment des roues de 20 po en aluminium noir brillant, des garnitures extérieures et des emblèmes noir brillant, des longerons de toit et une calandre unique à 7 fentes. Parmi les autres caractéristiques fonctionnelles, notons le démarreur à distance, le hayon électrique à hauteur réglable, l'essuie-glace détecteur de pluie, la prise de courant de 115 V et les ports USB de troisième rangée.

Grand Cherokee L Limited 2021

Le modèle 4x4 Jeep Grand Cherokee L Limited s'appuie sur les nombreuses caractéristiques de série du Laredo. Il est proposé au pays à un PDSF de départ de 59 995 \$ et il est propulsé par le moteur V6 Pentastar.

Le modèle Limited s'appuie sur le design haut de gamme et les équipements modernes du Laredo, tout en portant les compétences et le confort à un niveau supérieur. Le 4x4 Limited est doté de série du système de gestion de la motricité Selec-Terrain, le meilleur de sa catégorie, qui offre cinq modes livrables en option Auto, Sport, Rock [rochers], Snow [neige], Mud/Sand [sable et boue]) afin d'assurer des calibrages optimisés pour tout scénario de conduite donné.

L'habitacle sophistiqué du modèle Limited comprend des sièges à dessus en cuir Capri de série et plusieurs caractéristiques pratiques de catégorie supérieure, notamment un siège du

conducteur à huit réglages électriques avec mémoire, quatre réglages électriques du support lombaire conducteur/passager avant avec mémoire et un volant chauffant.

Les sièges chauffants des deux premières rangées, avec commandes configurables sur trois niveaux, pour personnaliser le confort des passagers, sont livrés de série sur les modèles Limited, Overland et Summit. Le modèle Limited est également équipé d'un système audio à six haut-parleurs avec suppression active du bruit et d'un éclairage d'ambiance monochrome dans l'habitacle pour le tableau de bord et les portes avant et arrière.

Les caractéristiques extérieures de série comprennent des feux de route automatiques, de nouveaux phares antibrouillard à DEL de qualité supérieure, des rétroviseurs noir brillant à commande électrique avec élément chauffant, un indicateur d'angle mort, une mémoire et des clignotants supplémentaires.

Parmi les autres caractéristiques pratiques de série, notons le démarreur à distance, l'ouvre-porte de garage universel et un nouveau hayon électrique à hauteur réglable.

Grand Cherokee L Overland 2021

Conçu pour les aventures sur route et hors route, le modèle 4x4 Grand Cherokee L Overland est proposé à un PDSF de départ au pays de 68 995 \$, avec une suspension pneumatique Quadra-Lift et le moteur V6 Pentastar. Lorsque le véhicule est équipé du moteur V8 livrable en option qui développe une puissance de 357 chevaux et un couple de 390 lb-pi et qui offre une capacité de remorquage maximale de 3 265 kg (7 200 lb), le PDSF de départ au pays est de 72 490 \$.

Le modèle Overland 4x4 est équipé du système Quadra-Trac II de Jeep, qui règle la distribution du couple et qui procède à des corrections de manière réactive en cas de patinage. Lorsque le patinage est décelé, le système transfère immédiatement jusqu'à 100 % du couple disponible à l'essieu qui bénéficie de la meilleure adhérence.

Les modèles Overland se distinguent par leur confort intérieur et leurs équipements pratiques. Les améliorations comprennent des sièges et des panneaux de porte en cuir Nappa, des sièges avant ventilés, un tableau de bord à piqûres en cuir, un système Uconnect 5 amélioré avec navigation et un système audio Alpine de catégorie supérieure avec neuf haut-parleurs, un caisson d'extrêmes graves et un amplificateur de 506 W. Un nouvel éclairage d'ambiance est également livré de série avec une sélection de cinq couleurs qui projette une lueur invitante sur tout le tableau de bord ainsi que sur les portes avant et arrière pour offrir une expérience sensorielle personnalisée.

Les améliorations extérieures de série du modèle Overland comprennent des roues en aluminium de 20 po avec des creux noir bruit, une nouvelle allure Overland, des crochets de remorquage avant chromés, un porte-bagages de toit noir brillant avec garniture en acier inoxydable brillant, un essuie-glace avant détecteur de pluie, un ensemble de remorquage, des poignées de porte éclairées et un éclairage de sortie sur les rétroviseurs extérieurs, des rétroviseurs multifonctions noir brillant repliables à commande électrique avec garniture en chrome brillant, l'inclinaison automatique en marche arrière, des vitres à atténuation automatique du côté conducteur et éclairage d'accueil, un dégivreur d'essuie-glaces et l'entrée passive sur toutes les portes et le hayon. Un toit noir brillant est livrable en option pour la première fois sur les modèles Overland.

Des coussins à longueur réglable à la première rangée sont intégrés aux modèles Overland, ce qui constitue une première pour l'entreprise. Une banquette de troisième rangée rabattable électriquement est également livrée de série. Le modèle Overland comporte également un nouveau système de déverrouillage électronique à distance dans l'espace utilitaire arrière. Il permet de rabattre à plat la deuxième rangée rapidement et sans effort.

Parmi les autres caractéristiques uniques de série du modèle Overland, notons un hayon électrique à commande au pied et mains libres et un toit ouvrant CommandView à deux panneaux avec pare-soleil électrique.

Lorsqu'il est équipé de l'ensemble tout-terrain livrable en option, le modèle 4x4 Overland Trail Rated ajoute le système Quadra-Drive II, des plaques de protection en acier haute résistance, un essieu arrière à différentiel autobloquant électronique, des roues de 18 po en aluminium et des pneus de performance toutes saisons robustes. Le système Selec-Terrain et le limiteur de vitesse en descente, qui fonctionnent en marche avant et en marche arrière, sont livrés de série sur le modèle Overland.

Grand Cherokee L Summit 2021

Pour les clients qui recherchent le summum des compétences et du luxe dans un SUV, avec des matériaux de catégorie supérieure et des caractéristiques exclusives dans sa catégorie, le 4x4 Grand Cherokee L Summit de pointe est proposé à un PDSF de départ au pays de 74 495 \$. Le Grand Cherokee L propose un nouvel ensemble de catégorie supérieure, le Summit Reserve, avec un PDSF de départ au pays de 78 490 \$.

Le Summit regorge d'équipements de catégorie supérieure, comme des sièges en cuir Nappa avec coussins matelassés et garnitures de sièges perforées aux trois rangées, un volant multifonctionnel en chêne absolu gainé de cuir et des tapis protecteurs berbères. Les sièges de la première rangée, dotés de 16 nouveaux réglages électriques, avec mémoire et support lombaire, sont livrés de série sur les modèles Summit. Autre nouveauté, proposée pour la première fois sur le Grand Cherokee : le système de massage des sièges de première rangée qui comprend cinq profils configurables avec trois niveaux d'intensité de pression.

Le confort des passagers est rehaussé sur les modèles Summit grâce à la nouvelle commande automatique de température à quatre zones qui permet de sélectionner différents niveaux de ventilation et des modes personnalisés pour les passagers des première et deuxième rangées. Le système offre également quatre réglages de température différents. Parmi les autres touches intérieures propres au modèle Summit, il y a une nouvelle console au plancher à la deuxième rangée avec deux porte-gobelets lumineux, un accoudoir à deux niveaux et un rangement supplémentaire pour les appareils mobiles.

Les touches extérieures comprennent des roues de 20 po en fonte d'aluminium poli au fini noir semi-brillant, des antibrouillards à DEL uniques propres au Summit, des rétroviseurs multifonctions noir brillant repliables à commande électrique avec garniture platine et une nouvelle caméra sur 360 degrés, des seuils de porte éclairés et un porte-bagages de toit avec des longerons argent fin et une garniture noir brillant.

Les modèles Summit sont dotés de caractéristiques de sécurité supplémentaires de série :

- Assistance active à la conduite
- Détection de somnolence au volant
- Prévention des collisions dans les intersections
- Reconnaissance des panneaux de signalisation
- Caméra panoramique sur 360 degrés avec lave-lentille avant et arrière
- Aide au stationnement parallèle et perpendiculaire

Le nouvel ensemble Summit Reserve redéfinit la norme du luxe dans le segment des gros VUS. Le cuir Palermo matelassé et gainé à la main de catégorie supérieure, les sièges de première et de deuxième rangée ventilés, les sièges avant à mémoire et à massage et une sélection de nouvelles couleurs intérieures Tupelo ajoutent des détails distinctifs au modèle. Le bois de noyer ciré à pores ouverts véritable ainsi que le pavillon et les pieds avant gainés de tissu en similisuede de catégorie supérieure sont également des exclusivités de l'ensemble Summit Reserve. Pour la première fois sur le Grand Cherokee, des roues de 21 po sont livrées de série avec l'ensemble Summit Reserve. Un son de qualité supérieure est également livré de série grâce au système audio McIntosh de 950 W à 19 haut-parleurs.

Programme du service à la clientèle Jeep Wave

De concert avec le lancement du tout nouveau Jeep Grand Cherokee L 2021, la marque Jeep lance le prestigieux programme de fidélisation des propriétaires Salut JeepMC au pays. Le programme Salut Jeep propose aux propriétaires d'un Jeep Grand Cherokee L 2021 des avantages formidables ainsi que le plus grand soin et une assistance dédiée, sans frais supplémentaires. Le prestigieux programme de fidélisation des propriétaires comporte une foule d'avantages formidables et de privilèges, notamment :

- Trois ans d'entretien sans souci chez les concessionnaires Jeep, avec jusqu'à six vidanges d'huile et permutations de pneus
- Communication dédiée avec le service de soutien Salut Jeep
- Protection en cas d'interruption de voyage et couverture pour la location le premier jour
- Traitement VIP à certains événements Jeep

Marque Jeep

S'appuyant sur un héritage légendaire de près de 80 ans, Jeep est la véritable marque de VUS offrant des compétences, une finition soignée et une polyvalence pour les gens qui recherchent des aventures extraordinaires. Avec une gamme complète de modèles, la marque Jeep invite à vivre pleinement sa vie et continue de conférer le sentiment de pouvoir entreprendre n'importe quelle aventure en toute sécurité et en toute confiance. Salut Jeep, un prestigieux programme de fidélisation des propriétaires et de service à la clientèle qui est lancé au Canada avec le Jeep Grand Cherokee 2021, est rempli d'avantages et de privilèges exclusifs pour offrir aux propriétaires de Jeep le plus grand soin et une assistance dévouée en tout temps.

La gamme de véhicules Jeep comprend les Cherokee, Compass, Gladiator, Grand Cherokee, Renegade et Wrangler. Afin de répondre aux demandes des consommateurs partout dans le monde, tous les modèles Jeep vendus à l'extérieur de l'Amérique du Nord sont livrables avec une direction à droite ou à gauche, et avec un moteur diesel ou à essence. Jeep fait partie de la gamme de marques proposées par le grand constructeur automobile mondial et fournisseur

de produits de mobilité Stellantis. Pour en savoir plus sur Stellantis (NYSE : STLA), veuillez consulter le site www.stellantis.com.

A propos de Stellantis

Stellantis est l'un des leaders mondiaux de l'automobile et un fournisseur de mobilité, guidé par une vision claire : offrir la liberté de circulation avec des solutions de mobilité spécifiques, abordables et fiables. Outre son riche patrimoine et sa présence géographique de premier plan, le Groupe possède des atouts majeurs : une performance durable, une expérience approfondie et un grand nombre de collaborateurs travaillant dans le monde entier. Stellantis tirera parti de son large portefeuille de marques emblématiques, fondées par des visionnaires qui leur ont insufflé passion et esprit de compétition qui résonnent encore aujourd'hui, aussi bien auprès des employés que des clients. Stellantis aspire à devenir le meilleur, et non le plus grand, tout en créant de la valeur ajoutée pour toutes les parties prenantes ainsi que pour les communautés dans lesquelles il opère.

#