

Lou Ann Gosselin  
Travail : 519 973-2253  
Cellulaire : 519 984-2600  
[louann.gosselin@fcagroup.com](mailto:louann.gosselin@fcagroup.com)

Bradley Horn  
Travail : 905 821-6156  
Cellulaire : 416 702-6022  
[brad.horn@fcagroup.com](mailto:brad.horn@fcagroup.com)

## **FCA Canada : Le tout nouveau Jeep® Gladiator 2020 : le camion intermédiaire le plus compétent à ce jour**

**Des compétences 4x4 légendaires; un design authentique, inspiré du riche héritage des camions Jeep®; une capacité de remorquage et une charge utile 4x4 au sommet de sa catégorie; une fonctionnalité et une polyvalence bien pensées; des groupes motopropulseurs écoénergétiques évolués; la liberté de rouler les cheveux au vent et une foule de caractéristiques de sécurité et de technologies intuitives**

- Des compétences inégalées grâce aux systèmes 4x4 Command-Trac et Rock-Trac, aux essieux Dana 44 de troisième génération, aux dispositifs de verrouillage électrique des essieux avant et arrière Tru-Lok, au différentiel autobloquant Trac-Lok, à la barre antiroulis à déconnexion électronique exclusive dans son segment et aux pneus hors route de 33 po
  - Des rapports à forte démultiplication inégalés
  - Un passage à gué pouvant atteindre 76 cm (30 po)
- Une capacité de remorquage et une charge utile 4x4 au sommet de sa catégorie
  - Une capacité de remorquage pouvant atteindre 3 469 kg (7 650 lb)
  - Une charge utile pouvant atteindre 725 kg (1 600 lb)
- La configuration à cabine d'équipe est dotée d'une caisse de 1,52 m (5 pi) en acier durable, ainsi que d'une source d'alimentation externe couverte et de robustes crochets intégrés pour offrir des options de chargement polyvalentes.
- Un design moderne et authentique propre à la marque Jeep®
  - Une calandre trapézoïdale, des phares ronds et des feux arrière carrés emblématiques
  - Un design robuste, mais distingué qui contribue à l'aérodynamisme
  - Un pare-brise rabattable pratique pour les puristes du hors-route
  - Le seul camion 4x4 qui permet véritablement de rouler les cheveux au vent grâce à la capote souple de catégorie supérieure facile à utiliser et aux deux toits rigides
  - Des dizaines d'agencements de portes, de toit et de pare-brise
- Des portes, des charnières, un capot, des ailes, un cadre de pare-brise et un hayon en aluminium haute résistance, mais léger aident à réduire le poids du véhicule et à améliorer la consommation de carburant
- Une suspension calibrée optimise la tenue sur route et le confort sans sacrifier les compétences hors route, la charge utile ou la capacité de remorquage

- Groupes motopropulseurs écoénergétiques évolués
  - Un moteur V6 Pentastar 3,6 L avec technologie arrêt/démarrage
    - Une transmission automatique à 8 vitesses ou une transmission manuelle à 6 vitesses
  - Un moteur V6 EcoDiesel de 3 L avec technologie arrêt/démarrage et une transmission automatique à 8 vitesses seront livrables en 2020
- Un système Uconnect de quatrième génération qui comprend Apple CarPlay, Android Auto et un écran tactile de 7 po ou de 8,4 po au choix, doté du zoom par pincement
  - Une caméra hors route orientée vers l'avant livrable en option sur le Rubicon qui permet de repérer facilement les obstacles sur les sentiers
- Présente plus de 80 caractéristiques de sécurité évoluées livrables en option

Le 28 novembre 2018, Los Angeles, Californie – Le tout nouveau Jeep® Gladiator 2020, le camion intermédiaire le plus compétent à ce jour, mise sur un riche héritage de camions Jeep robustes et fiables avec une combinaison inégalée de fonctionnalités robustes, un design Jeep authentique, la liberté de rouler les cheveux au vent, une fonctionnalité et une polyvalence bien pensées, une capacité de remorquage et une charge utile 4x4 au sommet de sa catégorie, des groupes motopropulseurs écoénergétiques évolués, des comportements dynamiques supérieurs sur route et hors route, ainsi qu'une vaste gamme de caractéristiques de sécurité novatrices et de technologies évoluées.

« Le tout nouveau Gladiator 2020 est sans contredit un camion tout en affichant le style distinctif de la marque Jeep. C'est le véhicule par excellence pour toutes les aventures hors route, affirme Tim Kuniskis, directeur de la marque Jeep – Amérique du Nord. Il y a une demande formidable pour ce véhicule parmi nos clients fidèles à Jeep et les acheteurs de camions de partout. Inspiré d'un héritage riche et légendaire de camions Jeep puissants et fiables, le Gladiator allie une commodité, une polyvalence et une fonctionnalité robustes pour devenir le camion intermédiaire le plus compétent à ce jour. »

Le tout nouveau Jeep Gladiator 2020 offre des compétences inégalées grâce à une capacité de remorquage et à une charge utile 4x4 au sommet de sa catégorie, à un comportement routier dynamique et posé, et à la sécurité des passagers. Les compétences hors route légendaires découlent des systèmes 4x4 Command-Trac et Rock-Trac sur le modèle Rubicon, des essieux Dana 44 de troisième génération, des dispositifs de verrouillage électrique des essieux avant et arrière Tru-Lok, du différentiel autobloquant Trac-Lok, de la barre antiroulis à déconnexion exclusive dans son segment et des pneus hors route de 33 po.

Le Jeep Gladiator 2020 est livrable en option dans ces différents niveaux de finition : Sport, Sport S, Overland et Rubicon.

Construit à Toledo, en Ohio, le tout nouveau Jeep Gladiator 2020 arrivera dans les salles d'exposition au cours du deuxième trimestre de 2019.

### **Une interprétation moderne de l'authentique design Jeep**

Grâce aux éléments de design classiques de la marque, le tout nouveau Jeep Gladiator 2020 arbore un style robuste et distingué immédiatement reconnaissable.

Les concepteurs et les ingénieurs de Jeep ont conservé la calandre du Wrangler en élargissant ses 7 fentes afin de procurer une admission d'air supplémentaire et la meilleure capacité de remorquage de sa catégorie. La partie supérieure de la calandre trapézoïdale est légèrement orientée vers l'arrière pour améliorer l'aérodynamisme.

Les modèles Gladiator Overland et Rubicon sont dotés de phares et d'antibrouillards à DEL livrables en option qui projettent un éclairage blanc vif, rehaussant ainsi l'apparence moderne du camion. Les modèles Gladiator équipés de phares à DEL sont dotés de feux de jour qui forment un halo autour des phares. Les clignotants avant sont situés à l'avant des élargisseurs d'aile trapézoïdaux.

À l'arrière, les feux carrés classiques proposent un éclairage à DEL livrable en option. La grande ouverture du hayon permet de charger sans difficulté de l'équipement dans la caisse. Le hayon à trois positions d'arrêt est amorti et il est doté d'un verrou électronique permettant d'arrimer facilement l'équipement.

La fonctionnalité et la polyvalence bien pensées ont été au centre de la conception de la caisse durable du Gladiator afin d'en simplifier l'utilisation. L'éclairage de caisse sous les rails, la source d'alimentation externe couverte livrable en option (400 W; 115 V, trois broches) et les robustes crochets d'arrimage intégrés procurent durabilité et polyvalence. Le système de gestion des bagages Trail Rail livrable en option vous procure des options de rangement supplémentaires pour l'organisation et le rangement de vos marchandises.

Le pneu de secours pleine grandeur et son support sont situés sous la caisse, derrière l'essieu arrière. Le support peut accueillir un pneu pouvant atteindre 35 po.

Une doublure de caisse pulvérisée, un séparateur de caisse et une housse couvre-capote livrables en option procurent encore plus d'options d'arrimage des marchandises et améliorent la durabilité. Les modèles Gladiator Rubicon sont dotés de pare-pierres protecteurs pour la cabine et la caisse.

Un design à quatre boulons sur la partie supérieure du cadre du pare-brise vous permet de le rabattre facilement et rapidement. Une garniture supérieure relie les pieds avant et reste en place même lorsque le pare-brise est rabattu. Le rétroviseur peut donc aussi rester en place lorsque le pare-brise est rabattu.

Les élargisseurs d'aile en deux pièces couleur carrosserie avec garniture inférieure noire rehaussent le profil du véhicule. Ils sont livrés de série sur les modèles Overland et livrables en option sur les modèles Rubicon.

Les portes en aluminium haute résistance mais léger sont dotées d'une charnière sur laquelle la taille de l'embout Torx est directement inscrite pour éviter d'avoir à deviner quelle taille est nécessaire pour retirer les portes. Une trousse d'outils comprenant les embouts Torx requis pour retirer les portes et rabattre le pare-brise est livrée de série.

Tous les Gladiator sont dotés d'arceaux sport couleur carrosserie soudés à la carrosserie avec poignées de maintien intégrées pour les passagers avant.

Une capote souple Sunrider de catégorie supérieure constitue une autre option à ciel ouvert simple et exclusive dans ce segment qui contribue à réduire le bruit de vent et vous permet de profiter d'une ouverture partielle ou complète du toit. La capote souple comprend des dispositifs de retenue qui s'insèrent dans un rail afin de pouvoir retirer les glaces arrière facilement.

Les modèles Gladiator Overland et Rubicon disposent d'une option de toit rigide à trois sections couleur carrosserie livrable en option qui procure une apparence de catégorie supérieure unique. De plus, le toit rigide noir à trois sections, livrable en option sur les modèles Sport et Rubicon et de série sur le modèle Overland, offre encore plus d'options pour la conduite à ciel ouvert. Les deux panneaux du toit Freedom et les loquets à ouverture rapide permettent de retirer et d'installer le toit rigide rapidement. Tous les toits rigides sont dotés d'une lunette coulissante à manivelle.

Des douzaines d'agencements de portes, de toit et de pare-brise vous offrent des possibilités de configuration sans fin.

### **Un design intérieur authentique offrant des caractéristiques et des technologies de catégorie supérieure**

L'habitacle du nouveau Jeep Gladiator 2020 allie style authentique, polyvalence, confort et fonctions intuitives. Une finition de précision et des matériaux de qualité supérieure enjolivent l'habitacle.

La console centrale rétro présente une forme épurée et sculptée qui s'harmonise au design horizontal du tableau de bord et est dotée d'un fini qui varie en fonction du modèle choisi. Un tableau de bord gainé à la main présente une surface douce au toucher avec coutures contrastantes sur les modèles Gladiator. Les caractéristiques fonctionnelles, dont les boutons de commande de volume et de la température, les ports de recharge et de connectivité pour périphériques ainsi que les commandes d'arrêt/démarrage du moteur, sont sculptées pour qu'elles soient rapidement reconnaissables et à portée de main du conducteur et du passager avant. Les prises d'air intérieures et extérieures du système de chauffage, de ventilation et de climatisation sont entourées d'une garniture platine chromée pour un fonctionnement optimal et une apparence à la fois haut de gamme et robuste.

La console centrale rend hommage aux caractéristiques et à la polyvalence propres à Jeep et les distingue par des accents en métal chromé. La console centrale abrite le levier de vitesses, la boîte de transfert et le frein de stationnement. Le levier de vitesses, les poignées de maintien et le cadre de l'écran d'infodivertissement arborent de véritables boulons qui sont autant de rappels de méthodes de construction authentiques.

Un démarrage par bouton-poussoir doté d'un contour à l'épreuve des intempéries, facilement repérable et situé à proximité du conducteur, est livré de série sur le Gladiator 2020.

Des sièges en tissu ou galbés en cuir aux coutures contrastantes sont dotés d'un support lombaire et de supports latéraux réglables. Les caractéristiques de confort livrables en option comprennent les sièges avant et le volant chauffants.

Les tout nouveaux sièges arrière sont recouverts de matériaux haut de gamme de grande qualité qui leur donnent une allure sport tout en procurant confort et soutien. Les sièges arrière, exclusifs au modèle Gladiator, offrent le dégagement aux jambes le plus généreux dans son segment et bénéficient d'un design unique qui permet de les verrouiller en place pour procurer un espace de rangement sécuritaire derrière le dossier. Les sièges arrière peuvent être rabattus à plat pour accéder à l'espace de rangement à l'arrière de la cabine et créer un plancher de chargement pour les articles de plus grande taille.

Lorsque les sièges arrière sont rabattus à plat, les lumières à DEL des panneaux de garnissage de custode éclairent l'espace de rangement. Deux filets de rangement sur la paroi arrière de la cabine permettent un rangement encore plus sécuritaire.

L'ensemble de l'habitacle du Gladiator 2020 présente des solutions de rangement intelligentes, y compris des pochettes en filet résistant sur toute la longueur des portes et de nombreux espaces de rangement pour les téléphones.

Les coussins des sièges arrière peuvent être relevés en position « stade » pour dégager un bac de rangement ouvert de série qui utilise l'espace sous les sièges pour le rangement d'articles divers. Un bac verrouillable livrable en option procure un espace de rangement sécuritaire lorsque le toit et les portes sont retirés. Le bac de rangement verrouillable livrable en option est doté de deux portes de tailles différentes qui correspondent aux coussins des sièges arrière 60-40. Des séparateurs amovibles peuvent créer jusqu'à cinq compartiments. Le verrou du bac est identique à celui de la boîte à gants et de la console centrale.

Un bac de rangement amovible pour boulons peut être installé dans l'espace de rangement sous les sièges. Il est ainsi facile de ranger les boulons lorsque les portes et le toit sont retirés ou que le pare-brise est rabattu. Le numéro des boulons et leur emplacement sous le couvercle sont indiqués en pétroglyphes sur le couvercle du bac de rangement.

Les panneaux de garnissage de porte gainés de vinyle du conducteur et du passager avant sont doux au toucher. Les poignées de maintien pour le levage situées sous chaque accoudoir de porte sont munies d'un porte-gobelet intégré qui rend le retrait des portes facile et rapide. Les caractéristiques de sécurité comprennent l'entrée passive avec démarrage sans clé.

Le groupe d'instruments comprend un écran d'information à transistor en couches minces à DEL de 3,5 po ou de 7 po livrable en option. L'écran à DEL de 7 po permet au conducteur de configurer l'information de plus de 100 façons, notamment la source de média en cours de lecture, la pression des pneus ou l'affichage numérique de la vitesse. Des boutons intégrés au volant pour les commandes audio et vocales et le régulateur de vitesse permettent au conducteur de garder les mains sur le volant en tout temps.

Un écran tactile de 7 po ou de 8,4 po livrable en option renferme le système Uconnect de quatrième génération et se loge bien en évidence au haut de la console centrale. Le système Uconnect de quatrième génération améliore l'interface utilisateur et le rendement du système grâce à des temps de démarrage plus rapides et à une meilleure résolution d'écran. L'écran tactile de 5 po est livré de série sur le modèle Gladiator Sport. Des caractéristiques fonctionnelles se trouvent directement sous l'écran tactile, dont les boutons de commande de volume et de la température et les ports de connectivité pour périphériques.

La caméra hors route orientée vers l'avant, livrable en option et exclusive aux modèles Gladiator Rubicon permet de repérer facilement les obstacles sur le sentier. La caméra avant est située derrière la fente centrale de la calandre à 7 fentes du Gladiator. Elle est accessible au moyen des pages hors route livrables en option.

Deux ports USB et un port USB-C à l'avant, ainsi que deux ports à portée de main des passagers à l'arrière se connectent au système Media Centre. Une prise de 115 V c.a. est livrable en option pour alimenter certains appareils électroniques dotés d'une fiche à trois broches.

Un caisson d'extrêmes graves résistant aux intempéries et un haut-parleur sans fil portable situé derrière la banquette arrière font partie des améliorations apportées au système audio livrable en option. Les lumières à DEL des panneaux de garnissage de custode éclairent l'espace de rangement et la station d'accueil du haut-parleur sans fil. Un filet situé sur la paroi latérale gauche de la cabine procure du rangement supplémentaire lorsque le véhicule est équipé du caisson d'extrêmes graves et du haut-parleur sans fil.

### **Groupes motopropulseurs écoénergétiques évolués**

Dès son lancement, le tout nouveau Jeep Gladiator sera équipé du moteur V6 Pentastar 3,6 L éprouvé; il sera livrable avec le moteur V6 EcoDiesel de 3 L en 2020.

#### Moteur V6 Pentastar 3,6 L

Le moteur V6 Pentastar 3,6 L FCA US développe une puissance de 285 chevaux et un couple de 260 lb-pi et il est muni du système arrêt/démarrage livré de série. Ce moteur a été conçu pour offrir une plage de couple plus large, avec un accent sur le couple à bas régime, une caractéristique essentielle pour la conduite hors route extrême.

Une transmission manuelle à 6 vitesses est livrée de série sur tous les modèles Gladiator équipés du moteur V6 Pentastar 3,6 L, et une transmission automatique à 8 vitesses est livrable en option.

Le moteur V6 Pentastar 3,6 L est reconnu pour son raffinement, sa puissance, son efficacité et son adaptabilité. Depuis le début de la production en 2010, plus de 8,6 millions de ces moteurs ont été construits par l'Entreprise. Actuellement, cette famille de moteurs primés est construite dans trois usines : au complexe d'usines de montage de moteurs de Trenton, au Michigan, à l'usine de moteurs de Mack Avenue, à Détroit, et à l'usine de moteurs Saltillo South, au Mexique.

Le Jeep Gladiator 2020 profite du couple à bas régime du populaire moteur V6 et qui est nécessaire pour la conduite sur sentiers ou dans des conditions exigeantes comme le transport de marchandises ou le remorquage.

#### Moteur EcoDiesel V6 de 3 L

Le moteur EcoDiesel de 3 L sera livrable à compter de 2020. Les modèles Gladiator seront équipés du moteur V6 EcoDiesel de 3 L développant une puissance de 260 chevaux et un couple de 442 lb-pi et comprenant le système arrêt/démarrage de série. Une transmission

automatique à 8 vitesses est livrée de série et est conçue pour maîtriser le couple de sortie plus élevé.

Les ingénieurs de FCA US ont adapté le moteur, conçu et construit par FCA EMEA, afin qu'il réponde aux exigences réglementaires de l'ALÉNA.

Le moteur V6 EcoDiesel est doté d'une technologie de turbocompresseur raffinée avec un roulement à faible coefficient de frottement conçu pour une meilleure performance à bas régime et lors des transitions. Le moteur V6 EcoDiesel est aussi équipé de pistons à faible coefficient de friction pour réduire la consommation de carburant et les émissions de gaz à effet de serre tout en offrant un système de combustion amélioré : un injecteur, une cuve de piston et une bougie de préchauffage avec capteur de pression de combustion intégré afin d'optimiser la combustion. Le système RGÉ refroidi à basse pression facilite le jumelage avec le système à haute pression pour élargir la portée de l'utilisation du système RGÉ et améliorer l'économie de carburant.

#### Transmission automatique à 8 vitesses

Le nouveau Jeep Gladiator 2020 est muni d'une transmission automatique à 8 vitesses qui permet au véhicule d'optimiser la puissance du moteur sur les sentiers ou d'assurer une performance fluide et efficace à vitesse d'autoroute. Cette transmission automatique est livrable en option sur tous les modèles Jeep Gladiator.

La transmission automatique à 8 vitesses du Gladiator procure une expérience de conduite réactive. Que ce soit pour se rendre au travail pendant la semaine ou pour franchir des passages rocheux ou transporter des marchandises le samedi et le dimanche, les clients apprécieront la puissance fluide et linéaire et le rendement énergétique accru.

Un ensemble unique de deux rapports à vitesses surmultipliées réduit la consommation de carburant sur route et diminue le bruit, les vibrations et les secousses.

Parfaitement adaptée aux exigences du modèle Gladiator Rubicon, la transmission automatique à 8 vitesses fournit un rapport à très forte démultiplication de 77,2 à 1. La capacité de remorquage et la performance 4x4 profitent d'un rapport d'engrenages de première vitesse de 4,7 à 1 combiné avec un rapport total de transmission de 4,1 à 1 pour des compétences inégalées.

#### Transmission manuelle à 6 vitesses

Les tout nouveaux modèles Jeep Gladiator 2020 sont livrés de série avec la transmission manuelle à 6 vitesses. Elle comprend un design unique, qui utilise des rapports d'engrenages optimisés pour une performance renforcée du rapport à très forte démultiplication, et est dotée d'une commande par câble qui élimine les vibrations du levier de vitesses et améliore l'isolation acoustique.

Le modèle de changement de vitesse améliore la précision et le confort des passages de vitesse. Un écart de 4,41 entre les rapports procure une économie de carburant impressionnante à des vitesses élevées et une accélération rapide avec des changements de vitesse fluides et précis.

## **Le camion intermédiaire le plus compétent à ce jour, sans compromis**

Le tout nouveau Jeep Gladiator 2020 offre des compétences hors route légendaires grâce à deux systèmes 4x4 évolués. Le système 4x4 Command-Trac, livré de série sur les modèles Sport et Overland, utilise une boîte de transfert à deux vitesses avec un rapport d'engrenages à forte démultiplication de 2,72 à 1, ainsi que des essieux ultrarobustes avant et arrière Dana 44 de troisième génération avec un rapport de pont arrière de 3,73.

Le Gladiator Rubicon est équipé du système 4x4 Rock-Trac, qui comprend des essieux ultrarobustes avant et arrière Dana 44 de troisième génération avec un rapport inférieur de 4 à 1. Le rapport de pont avant et arrière de 4,10 est offert de série, tout comme les différentiels verrouillables Tru-Lok.

Les modèles Gladiator Rubicon offrent une articulation améliorée et un débattement complet de la suspension avec l'aide d'une barre antiroulis à déconnexion électronique exclusive dans son segment. Doté de la transmission manuelle à 6 vitesses de série, le Gladiator Rubicon offre un rapport à forte démultiplication impressionnant de 84,2 à 1, et de 77,2 à 1 sur les modèles Rubicon équipés de la transmission automatique à 8 vitesses livrable en option. Ces deux transmissions facilitent l'ascension de sentiers, peu importe les obstacles.

Les systèmes Command-Trac et Rock-Trac offrent une gestion du couple en tout temps, ce qui procure une adhérence optimale sur des chemins à faible adhérence. Le différentiel arrière autobloquant Trac-Lok livrable en option sur les modèles Sport et Overland procure un couple et une adhérence accrus sur des surfaces glissantes et à faible adhérence, telles que le sable, la neige ou la glace.

Les modèles Gladiator Sport, Overland et Rubicon reçoivent un emblème Trail Rated grâce à leurs compétences 4x4 Jeep légendaires, qui comprennent des caractéristiques telles que :

- le système 4x4 Command-Trac avec un rapport à forte démultiplication de 2,72 à 1, de série sur les modèles Sport et Overland;
- le système 4x4 Rock-Trac avec un rapport inférieur de 4 à 1 et les différentiels verrouillables Tru-Lok, de série sur les modèles Rubicon;
- des plaques de protection et des crochets de remorquage à l'avant et à l'arrière;
- le pare-chocs arrière hors route ultrarobuste en acier de série sur le Rubicon, et le pare-chocs avant en acier avec embouts amovibles pouvant accueillir un treuil livrable en option;
- l'angle d'attaque de 43,6 degrés, l'angle de rampe de 20,3 degrés, l'angle de surplomb de 26 degrés et la garde au sol de 282 mm (11,1 po);
- les roues hors route audacieuses de 17 po, livrables en option; les modèles Rubicon sont équipés de pneus de 33 po de série;
- Un passage à gué pouvant atteindre 76 cm (30 po)

une capacité de remorquage pouvant atteindre 3 469 kg (7 650 lb) et une charge utile 4x4 de 725 kg (1 600 lb).



## **La base de l'utilité et de la durabilité légendaires des camions Jeep réside dans leur conception robuste de carrosserie sur châssis**

Le Jeep Gladiator 2020 utilise une foule de façons d'optimiser les caractéristiques propres à sa conduite, à sa tenue de route et à son système audio tout en réduisant sa consommation de carburant même lors du remorquage et du transport. Grâce à un design de carrosserie sur châssis et à un système de suspension à cinq bras superbement conçu, le Gladiator répond aux attentes en matière de compétences grâce à un comportement dynamique sur route posée, la sécurité des passagers et une capacité de remorquage et une charge utile 4x4 au sommet de sa catégorie.

Grâce à des matériaux et à une conception de pointe, le design de carrosserie sur châssis du Gladiator est léger, mais rigide et durable, grâce à un tout nouveau châssis léger en acier haute résistance. Le châssis du Gladiator est plus long de 78 cm (31 po) et son empattement est plus long de 49 cm (19,4 po) que celui du Jeep Wrangler à quatre portes. L'empattement plus long et l'emplacement de la caisse au centre, derrière l'axe central de l'essieu arrière, permettent de mieux répartir le poids et procurent une conduite plus confortable et posée lors du transport de marchandises. L'arbre de transmission, les canalisations de freins et de carburant ainsi que le système d'échappement ont été allongés pour s'adapter aux modifications requises afin que le design de carrosserie sur châssis éprouvé soit compatible avec le camion intermédiaire le plus compétent à ce jour.

La caisse en acier classique comprend quatre traverses en acier pour renforcer le plancher de chargement ainsi qu'un hayon amorti en aluminium. L'utilité et la polyvalence sont maximisées grâce aux robustes crochets d'arrimage intégrés, à l'éclairage de caisse sous les rails et à une source d'alimentation externe couverte livrable en option.

Afin de protéger les composants essentiels du véhicule lorsque vous êtes sur les sentiers, dont le réservoir de carburant, la boîte de transfert et le carter d'huile de la transmission automatique, le Gladiator est équipé de quatre plaques de protection et barres de renfort. Les modèles Rubicon ont l'avantage d'être équipés de pare-pierres tubulaires en acier épais pour réduire les dommages potentiels à la carrosserie causés par la conduite sur les sentiers. Les modèles Rubicon sont aussi dotés de pare-pierres pour les coins de la caisse, une exclusivité dans leur segment.

Des fermetures en aluminium léger et haute résistance, y compris pour les portes, les charnières de porte, le capot, les élargisseurs d'aile, le cadre de pare-brise et le hayon, aident à réduire le poids du véhicule et la consommation de carburant. Les barres antiroulis et de centrage creuses, ainsi que le boîtier de direction et les supports moteur en aluminium font partie des autres éléments que les ingénieurs Jeep ont utilisés pour gérer le poids du véhicule.

Le Gladiator est équipé de la configuration de suspension à cinq bras hélicoïdaux éprouvée, avec une suspension avant dotée d'un bras de suspension latéral et de quatre bras de suspension longitudinaux. Des barres de centrage pleine largeur faites en acier forgé contrôlent le mouvement latéral de l'essieu avec un changement de l'angle minimal au cours du débattement de la suspension.

Le design de suspension arrière à cinq bras hélicoïdaux exclusif au Gladiator est doté de deux bras de suspension supérieurs et de deux bras de suspension inférieurs en acier forgé pour un contrôle longitudinal, ainsi que d'une barre de centrage pour un contrôle latéral de l'essieu. Les bras de suspension sont situés sous les longerons alors que les amortisseurs arrière sont orientés vers l'avant pour un amortissement constant, un confort de suspension et une gestion de la charge.

Les ressorts ont été calibrés pour offrir un équilibre optimal entre la tenue de route et le confort lors des trajets en ville (avec ou sans marchandises dans la caisse) et les compétences hors route légendaires. Le confort de suspension, le contrôle du roulis du véhicule, la tenue de route, la charge utile et la capacité de remorquage sont considérablement améliorés avec l'aide du calibrage des amortisseurs, des points de fixation et d'une stratégie de support de carrosserie.

Un angle d'attaque de 43,6 degrés, un angle de rampe de 20,3 degrés, un angle de surplomb de 26 degrés et une garde au sol de 282 mm (11,1 po) permettent au Gladiator d'aller n'importe où.

Le Gladiator tire aussi profit d'un passage à gué de 76 cm (30 po), d'une charge utile de 725 kg (1 600 lb) et d'une capacité de remorquage pouvant atteindre 3 469 kg (7 650 lb) avec l'ensemble de remorquage maximum livrable en option.

### **Plus de 80 caractéristiques de sécurité évoluées livrables en option**

La sécurité est au cœur de la conception du tout nouveau Jeep Gladiator 2020 qui offre plus de 80 caractéristiques de sécurité actives ou passives livrables en option. Les caractéristiques livrables en option comprennent la surveillance des angles morts, la détection d'obstacle transversal à l'arrière, la caméra hors route orientée vers l'avant, la caméra de recul ParkView avec lignes de guidage dynamiques de série, le régulateur de vitesse adaptatif et le système électronique d'antidérapage (ESC) avec dispositif électronique antiroulis.

### **Système Uconnect de quatrième génération offrant une technologie évoluée**

Le tout nouveau Jeep Gladiator 2020 propose trois nouveaux systèmes Uconnect : le système Uconnect avec écran de 5 po, avec écran de 7 po et 8.4 NAV. Ces systèmes sont dotés des fonctionnalités de communication, de divertissement et de navigation souhaitées par les conducteurs et les passagers, notamment un groupe d'instruments couleur à DEL.

Le système Uconnect comprend des caractéristiques conviviales, une puissance de traitement accrue, un démarrage plus rapide et des écrans tactiles qui affichent des éléments visuels haute résolution.

### Fonctionnalités Apple CarPlay et Android Auto

Le tout nouveau Jeep Gladiator 2020 est livrable en option avec les systèmes Uconnect 7.0 ou 8.4 NAV et est doté des nouvelles fonctionnalités Apple CarPlay et Android Auto.

### Apple CarPlay

Il intègre parfaitement un iPhone au moyen de ses commandes et de son écran intégrés et est en plus doté de la commande vocale Siri. Les conducteurs qui possèdent un iPhone peuvent faire des appels, accéder à leur musique, envoyer et recevoir des messages et recevoir des

indications routières vocales optimisées selon les conditions de circulation tout en restant concentrés sur la route.

### Android Auto

Ce système fournit des informations utiles pendant la conduite et facilite l'accès au meilleur de la technologie Google. Il permet d'utiliser Google Maps avec guidage vocal gratuit, d'obtenir des informations sur le trafic en direct, de profiter du guidage sur voie et d'écouter 30 millions de chansons sur demande grâce à Google Play Music. Il permet aussi de passer des appels téléphoniques ou d'envoyer et de recevoir des messages tout en gardant les mains sur le volant et de demander à Google d'effectuer des recherches sur n'importe quel sujet. Android Auto facilite également l'accès aux applications et aux contenus populaires par l'intermédiaire de l'écran tactile du système Uconnect.

Les conducteurs et les passagers ont également accès à une abondance d'infodivertissement du bout des doigts grâce à la radio satellite SiriusXM, SiriusXM Travel Link, SiriusXM Traffic et les services connectés qui fournissent des données en temps réel.

### **Construction**

Le tout nouveau Jeep Gladiator est construit à Toledo, en Ohio, où les véhicules Jeep sortent de la chaîne de montage depuis 1941. Le nouveau camion sera construit dans l'usine sud du complexe d'usines de montage de Toledo où le Jeep Wrangler JK était construit jusqu'en avril 2018. L'usine de montage sud de Toledo, aussi connue sous le nom de Toledo Supplier Park, a été construite en 2005. Elle met en évidence un concept novateur de co-occupation des fournisseurs, où les partenaires fournisseurs construisent et gèrent les principaux établissements du processus de fabrication entièrement dans le cadre des « activités » de l'usine. FCA US utilisera le même système de fabrication pour la production du nouveau camion Jeep et collaborera avec deux des partenaires fournisseurs d'origine. Kuka et Hyundai Mobis fourniront, respectivement, la carrosserie et le châssis. La production devrait commencer au cours de la première moitié de 2019.

Nous avons créé la capacité de production du nouveau camion en déplaçant la production de la nouvelle génération de Jeep Wrangler à l'usine nord du complexe d'usines de montage de Toledo dans le cadre d'un plan d'industrialisation de 4,5 milliards de dollars (US) visant à réorienter l'usine de fabrication de l'Entreprise aux États-Unis afin de développer les marques Jeep et Ram. FCA US a investi 700 millions de dollars (US) pour rééquiper l'usine nord et a créé plus de 700 emplois en vue de la production du nouveau Wrangler.

### **Un riche héritage de camions Jeep robustes et fiables**

Le tout nouveau Jeep Gladiator 2020 est la version la plus récente d'une longue lignée de camions Jeep qui a vu le jour en 1947 lorsque Willys Overland a présenté un camion d'une tonne à quatre roues motrices inspiré du CJ-2A. Le Gladiator puise dans un riche héritage de plus de 40 ans et est la version la plus récente d'une longue lignée de camions Jeep qui comprend :

- **Camion Jeep : 1947 à 1965**

- L'empattement de 300 cm (118 po) de ce camion a apporté quelques changements au produit. C'était la première tentative de Willys-Overland de diversifier la marque Jeep par rapport au modèle CJ.
- **Camion Jeep FC-150/170 : 1957 à 1965**
- Ces véhicules Jeep à cabine avancée étaient essentiellement des camions de travail, avec un empattement de 205 cm (81 po) pour le FC-150 et de 262 cm (103,5 po) pour le FC-170. Ils ont subi peu de changements au cours de leur cycle de vie, même si les modèles 1959 et 1960 étaient équipés d'essieux avant et arrière flottants et que certains modèles FC-170 étaient dotés de roues arrière jumelées et d'une transmission manuelle à 4 vitesses.
- **Jeep Gladiator/camion de la série J : 1963 à 1987**
- Ressemblant au Wagoneer, le Gladiator a fait ses débuts en 1963. Il était doté d'un empattement de 305 cm (120 po) pour le J-200 ou de 320 cm (126 po) pour le J-300 et était équipé d'une boîte de transfert Dana 20 et d'essieux Dana 44 à l'avant et à l'arrière. Le nom Gladiator a été abandonné en 1972.
- **Jeep CJ-8 Scrambler : 1981 à 1985**
- Lancé en 1981, le Scrambler était un Jeep semblable au CJ-7, mais doté d'un empattement plus long. Connu internationalement sous le nom de CJ-8, il était livrable avec un toit rigide ou souple. Moins de 30 000 Scrambler ont été construits et ils sont aujourd'hui extrêmement populaires auprès des collectionneurs.
- **Jeep Comanche (MJ) : 1986 à 1992**
- Fabriqué à partir de la plateforme Cherokee et équipé de façon similaire, le camion était doté, en 1987, d'une caisse de 1,83 m (6 pi). Les modèles suivants étaient munis d'un système à quatre roues motrices Selec-Trac<sup>MD</sup> ou Command-Trac.

### **Pièces de performance Mopar et Jeep**

La marque Mopar offrira plus de 200 accessoires et pièces de performance Jeep neufs ou redessinés permettant aux propriétaires de personnaliser le tout nouveau Jeep Gladiator 2020 dès le lancement. Les produits Mopar comprendront des accessoires compatibles avec les camions et adaptés à un style de vie actif, comme des couvre-caisse ou une doublure de caisse pulvérisée, des caractéristiques de performance comme des trousse de levage, des phares hors route, des pare-pierres, des roues, et plus encore, conçus spécialement pour le nouveau Jeep Gladiator.

Les pièces et accessoires Mopar pour le Gladiator sont couverts par une garantie du fabricant et ont été conçus en collaboration avec la marque Jeep, l'équipe de l'ingénierie et le bureau de design de produits après des dizaines de milliers d'heures de développement, de mise à l'essai et de validation. Les normes les plus rigoureuses de l'industrie et des données exclusives du fabricant (les renseignements ne sont pas mis à la disposition du marché secondaire) ont été utilisées pour intégrer parfaitement les pièces et les accessoires Mopar au Gladiator et offrir un ajustement, un fini et une qualité impeccables, jusqu'à la couleur, à la texture, à l'aspect et aux lignes de chaque produit.

### **À propos de FCA Canada**

Fondée en 1925 en tant que Chrysler Corporation, FCA Canada Inc., dont le siège social est situé à Windsor (Ontario), célèbre son 93e anniversaire en 2018. FCA Canada est une filiale en propriété exclusive de FCA US LLC, un constructeur automobile nord-américain installé à Auburn Hills, au Michigan, et un membre de la famille d'entreprises Fiat Chrysler Automobiles (FCA) N.V. FCA Canada compte environ 440 concessionnaires et vend les marques Chrysler, Dodge, Jeep®, Ram, FIAT et Alfa Romeo, ainsi que la désignation des véhicules de haute performance SRT. L'entreprise distribue aussi les pièces et accessoires Mopar et Alfa Romeo. En plus de ses usines de montage qui produisent la Chrysler Pacifica, la Chrysler Pacifica Hybrid et la Dodge Grand Caravan (à Windsor) ainsi que la Chrysler 300, la Dodge Charger et la Dodge Challenger (à Brampton), FCA Canada exploite une usine de pièces d'aluminium à Etobicoke et possède un centre de recherche et développement à Windsor, ainsi que des bureaux de vente et des centres de distribution des pièces partout au pays.

###