

## FCA CANADA

### Ram ProMaster 2019

## FICHE COMPARATIVE

### À propos du Ram ProMaster 2019

Le ProMaster est la version commerciale du segment des grands fourgons Ram de classe 2. Le grand fourgon Ram ProMaster 2019 tire profit d'un système de traction avant exclusif qui maintient le plancher de l'espace utilitaire et le seuil très bas. Il est aussi utile lorsque le véhicule roule sur des surfaces à faible adhérence, comme la neige et la glace, puisque le poids est toujours appliqué sur les roues avant afin d'assurer l'adhérence. Il en résulte un fourgon fonctionnel et hautement personnalisable conçu pour dépasser les attentes des clients commerciaux et des carrossiers.

### Nouveau en 2019

- Trois nouveaux modèles :
  - Fourgon utilitaire ProMaster 2500 avec empattement de 3 454 mm (136 po) et toit de série
  - Fourgon utilitaire ProMaster 3500 avec empattement de 3 454 mm (136 po) et toit de série
  - Fourgon utilitaire ProMaster 3500 avec empattement de 3 454 mm (136 po) et toit élevé
- Charge utile offerte de série la plus élevée du segment :
  - ProMaster 1500 : 1 814 kg (4 000 lb)
  - ProMaster 2500 : 1 918 kg (4 230 lb)
  - ProMaster 3500 : 2 123 kg (4 680 lb)
- Augmentation de 30 % de la capacité de remorquage, allant jusqu'à 3 084 kg (6 800 lb)
- Ensemble attelage de remorque
- Télématic de parc (livrable ultérieurement) :
  - Suivi de l'utilisation et comportement des conducteurs
  - Diagnostics du véhicule et données de rendement
- Module d'interface entre les systèmes de bord avec 13 entrées et 41 sorties (54 au total)
- Éclairage intérieur à DEL 20 fois plus puissant livrable en option, et nouveaux détecteurs de mouvement intégrés pour offrir plus de commodité
- Calandre RAM avec pare-chocs et panneaux latéraux noirs au lieu de gris
- Glaces latérales arrière en polycarbonate livrables en option sur les modèles à toit élevé

- Glaces latérales arrière avec grillages en acier livrables en option sur les modèles à toit de série
- Roues en aluminium noir livrables en option avec enjoliveur central noir
- Choix de couleurs : noyer brun métallisé, couche nacrée bleu de Prusse, jaune autobus scolaire et encre de calmar (parc seulement)

### **Points saillants**

- Les caractéristiques qui placent le ProMaster au sommet de sa catégorie sont les suivantes :
  - Puissance du moteur V6 de série : 280 ch
  - Diamètre de braquage : 11,1 m (36,3 pi) sur le modèle à empattement de 2 997 mm (118 po)
  - Hauteur du pavillon de série : 1 651 mm (65 po)
  - Hauteur du plancher de chargement : 533 mm (21 po)
  - Largeur utile entre les passages de roue : 1 422 mm (56 po)
  - Largeur de chargement maximale : 1 575 mm (62 po)
- Le Ram ProMaster 2019 est équipé du moteur V6 Pentastar 3,6 L, qui est jumelé à une transmission automatique à 6 vitesses éprouvée
- Système à traction avant exclusif dans sa catégorie

### **Gamme de modèles**

- Fourgon utilitaire ProMaster 1500 avec empattement de 2 997 mm (118 po) et toit de série
- Fourgon utilitaire ProMaster 1500 avec empattement de 3 454 mm (136 po) et toit de série
- Fourgon utilitaire ProMaster 1500 avec empattement de 3 454 mm (136 po) et toit élevé
- Fourgon utilitaire ProMaster 2500 avec empattement de 3 454 mm (136 po) et toit de série
- Fourgon utilitaire ProMaster 2500 avec empattement de 3 454 mm (136 po) et toit élevé
- Fourgon utilitaire ProMaster 2500 avec empattement de 4 039 mm (159 po) et toit élevé
- Fourgon vitré ProMaster 2500 avec empattement de 4 039 mm (159 po) et toit élevé
- Fourgon utilitaire ProMaster 3500 avec empattement de 3 454 mm (136 po) et toit de série
- Fourgon utilitaire ProMaster 3500 avec empattement de 3 454 mm (136 po) et toit élevé
- Fourgon utilitaire ProMaster 3500 avec empattement de 4 039 mm (159 po) et toit élevé

- Fourgon utilitaire ProMaster 3500 avec empattement de 4 039 mm (159 po), toit élevé et carrosserie allongée
- Fourgon vitré ProMaster 3500 avec empattement de 4 039 mm (159 po), toit élevé et carrosserie allongée
- Châssis-cabine ProMaster 3500 avec empattement de 3 454 mm (136 po)
- Châssis-cabine ProMaster 3500 avec empattement de 4 039 mm (159 po)
- Châssis-cabine ProMaster 3500 avec empattement de 4 039 mm (159 po) et carrosserie allongée
- Châssis-cabine tronqué ProMaster 3500 avec empattement de 3 454 mm (136 po)
- Châssis-cabine tronqué ProMaster 3500 avec empattement de 4 039 mm (159 po)
- Châssis-cabine tronqué ProMaster 3500 avec empattement de 4 039 mm (159 po) et carrosserie allongée

### **Couleurs extérieures livrables**

- Blanc éclatant
- Noir
- Argent éclatant métallisé
- Jaune genêt
- Couche nacrée cristal rouge cerise intense
- Rouge flamboyant
- Cristal granit métallisé
- Couche nacrée bleu de Prusse
- Jaune autobus scolaire
- Noyer brun métallisé

• FIN •