

Lou Ann Gosselin
(519) 973-2253 (bureau)
(519) 984-2600 (cellulaire)
louann.gosselin@fcagroup.com
Daniel Labre
(514) 630-5089 (bureau)
(514) 235-7512 (cellulaire)
daniel.labre@fcagroup.com

FCA Canada – Le nouveau Ram Heavy Duty 2019 établit la norme en matière de performance, de compétences, de technologies et de luxe

- Le Ram surpasse tout autre camion en termes de puissance, de remorquage et de transport – Ram et Cummins ont atteint un couple jalon de 1 000 lb-pi avec le tout nouveau moteur turbo diesel Cummins de 6,7 L à haut rendement
- Capacités les plus élevées parmi les camions munis d'un moteur diesel et à essence – remorquage de 15 921 kg (35 100 lb) et charge utile de 3 484 kg (7 680 lb)
- Ram repense la gamme Heavy Duty pour réaliser une souplesse de suspension, une tenue de route et une facilité remorquage inégalées en mettant l'accent sur le confort et la confiance
- Puissance du moteur V8 HEMI^{MD} de 6,4 L de série avec désactivation des cylindres et distribution variable développant une puissance de 410 ch et un couple de 429 lb-pi, les meilleurs de sa catégorie
- Nouvelle transmission automatique à 8 vitesses TorqueFlite exclusive dans sa catégorie pour le moteur V8 HEMI de 6,4 L raffinant comme jamais les passages dans un camion ultrarobuste
- Contrôle actif du bruit, dispositifs antivibrations et verre insonorisant contribuant à la cabine la plus silencieuse à ce jour
- Confort de suspension supérieur avec un nouveau réglage de suspension comprenant des amortisseurs FRD, des ressorts à taux de flexion progressif et des bagues redessinées
- Suspension pneumatique arrière exclusive offrant désormais un mode d'abaissement de caisse activé par le conducteur, un mode normal/charge utile et un mode de traction de remorque
- Nouveau système de freinage doté d'étriers, d'un servofrein et d'un maître-cylindre contribuant à réduire les distances d'arrêt, augmentant les compétences et améliorant la sensation des freins
- Nouveaux cadres en acier haute résistance à 98,5 pour cent procurant des compétences supérieures, diminuant le poids et optimisant la rigidité en torsion
- Matériaux légers dans le cadre et le groupe motopropulseur et capot en aluminium réduisant le poids total de jusqu'à 65 kg (143 lb)
- Nouvelle caméra panoramique sur 360 degrés avec afficheur d'aide au recul de la remorque offrant une vue des deux côtés d'une remorque sur un unique écran pour faciliter les manœuvres
- Nouvelle caméra extérieure auxiliaire améliorant la visibilité avec un positionnement personnalisé dans les remorques et à l'arrière des remorques
- Système évolué de surveillance de la pression des pneus de la remorque supervisant jusqu'à six pneus de camion et douze pneus de remorque avec jusqu'à quatre profils de remorque

- Plus de 100 caractéristiques de sécurité, y compris des systèmes de sécurité actifs exclusifs dans tous les modèles – régulateur de vitesse adaptatif, alerte de collision avant, freinage d'urgence automatique et freinage d'urgence automatique avec freins de remorque
- Habitacle entièrement redessiné avec de nouveaux matériaux authentiques de catégorie supérieure, couleurs et textures, y compris un tableau de bord gainé de cuir qui propose un luxe inattendu
- Système Uconnect 4C NAV doté d'un écran configurable de 12 po, y compris l'expérience d'écoute personnalisée SiriusXM 360L à l'aide d'un puissant système audio Harman Kardon de 750 W à 17 haut-parleurs
- Console centrale repensée offrant 12 différentes configurations de rangement comprenant des commutateurs dédiés programmables livrables en option, un socle de recharge sans fil et jusqu'à cinq ports USB, dont des ports USB de type C
- Cabine Mega Cab offrant la plus grande capacité de rangement intérieure du segment à 258 L – plus du double de son plus proche concurrent
- Audacieux design extérieur emboîté comportant de nouveaux pare-chocs, roues et calandres avec une différenciation en six catégories de prix distinctes
- Trois nouveaux designs de phares, y compris des phares autodirectionnels à DEL évolués
- Les concepteurs ont collaboré avec les ingénieurs pour produire le meilleur coefficient de traînée du segment à 0,409
- Nouveau Ram Power Wagon offrant de nouvelles pièces d'équipement confirmant son titre de camion tout-terrain le plus compétent
- Camion diesel ultrarobuste le plus durable au pays couvert par une garantie sur le groupe motopropulseur insurpassée – cinq ans/100 000 kilomètres

14 janvier, 2019, Windsor, Ontario - Le Ram Heavy Duty 2019 est le camion le plus puissant et le plus compétent du segment en vertu d'une capacité de remorquage de 15 921 kg (35 100 lb) et d'une charge utile de 3 484 kg (7 680 lb). Il compte sur le couple inégalé de 1 000 lb-pi que développe le moteur turbo diesel Cummins 6,7 litres à haut rendement. Le nouveau Ram Heavy Duty établit aussi la référence en matière de confort de suspension, de tenue de route, de luxe, de matériaux, d'innovation et de technologies pour se démarquer largement de toute offre de la concurrence. Efficace toute la journée, chaque jour avec confiance, la nouvelle gamme de camions Ram Heavy Duty 2019 s'affirme avec la toute-puissance des compétences modernes.

« Les propriétaires d'un Ram Heavy Duty demandent toujours les niveaux de compétences les plus élevés pour s'attaquer aux tâches les plus imposantes. Grâce à une capacité de remorquage de 15 921 kg (35 100 lb), reposant sur le couple de 1 000 lb-pi que développe notre moteur Cummins, nous détenons désormais les titres les plus importants du segment », a déclaré Reid Bigland, directeur de la marque Ram, FCA. « Nous avons enveloppé les propriétaires dans un luxe et des technologies qui, à ce jour, n'étaient pas disponibles dans un camion ultrarobuste. Les habitacles d'une qualité inégalée, les systèmes de sécurité actifs et, bien sûr, notre technologie Uconnect primée contribuent aux meilleurs camions Ram 2500 et 3500 que nous avons construits à ce jour. »

GROUPE MOTOPROPULSEUR

Moteurs : le turbo diesel Cummins de 6,7 L à haut rendement développe 1 000 lb-pi

Grâce à une longue liste d'améliorations, le nouveau turbo diesel Cummins de 6,7 L à haut rendement développe jusqu'à 1 000 lb-pi de couple à 1 800 tr/min et 400 chevaux à 2 800 tr/min. Les changements commencent au cœur même avec un bloc-cylindres fabriqué en fonte à graphite vermiculaire.

Globalement, le tout nouveau turbo diesel Cummins pèse 27 kg (60 lb) de moins que le moteur de génération précédente tout en développant une puissance et un couple supérieurs. Une nouvelle culasse en fonte mise sur le nouveau bloc et incorpore des changements comme de nouveaux ressorts et soupapes d'échappement et de nouveaux culbuteurs. Des pistons plus légers et solides comportent de nouveaux anneaux à faible frottement. Ils se branchent au vilebrequin au moyen de bielles forgées de nouveau design et de nouveaux paliers. Un tout nouveau collecteur d'échappement constitue le point de montage pour un turbocompresseur à géométrie variable amélioré muni d'écrans thermiques feuilletés produisant une pression de suralimentation pouvant atteindre 33 psi.

La performance de la deuxième version du turbo diesel Cummins est aussi améliorée grâce à 370 ch à 2 800 tr/min et à un couple de 850 lb-pi à 1 700 tr/min.

Le moteur de série des camions Ram 2500 et 3500 Heavy Duty 2019, le puissant et efficace moteur V8 HEMI de 6,4 L, produit une puissance de 410 ch à 5 600 tr/min et un couple de 429 lb-pi à 4 000 tr/min, les plus élevés de sa catégorie, pour satisfaire aux exigences des utilisateurs de camions ultrarobustes en matière de charge utile et de remorquage.

Transmissions

Les modèles Ram 3500 Heavy Duty équipés du moteur turbo diesel Cummins de 6,7 L à haut rendement développant 1 000 lb-pi renferment une transmission automatique à 6 vitesses Aisin AS69RC à commande électronique. Cette transmission est conçue pour accepter le couple phénoménal du moteur turbodiesel et les cotes de poids supérieures du véhicule tout en améliorant la qualité des passages. Outre les améliorations matérielles, la transmission Aisin AS69RC mise sur un nouveau module de commande qui double la mémoire du module précédent et sur un processeur bicœur. Ce module réalise des passages plus rapides et précis dans toutes les conditions de conduite et de charge.

Les camions Ram Heavy Duty propulsés par le turbo diesel Cummins de 6,7 L de série sont dotés d'une version considérablement améliorée de la transmission automatique à 6 vitesses 68RFE. Les changements conçus pour améliorer la qualité des passages de la transmission à commande électronique comprennent de nouvelles commandes de solénoïde à force variable pour l'embrayage du convertisseur de couple. Un nouvel accumulateur de marche arrière améliore la perception des passages lorsque la transmission est déplacée de la position de stationnement à la position de marche arrière. Les passages de la marche avant à la position de stationnement sont aussi améliorés grâce à une commande hydraulique raffinée.

Première pour le Ram Heavy Duty, le V8 HEMI de 6,4 L est jumelé à la transmission automatique à 8 vitesses TorqueFlite 8HP75 éprouvée et fluide. Plus de 40 paramètres de passage des vitesses optimisent les points de passage pour réduire la consommation, améliorer la performance et rehausser l'agrément de conduite. Les transmissions mettent en œuvre une technologie de changement de vitesse

à commande électrique qui élimine la liaison mécanique entre la transmission et le sélecteur de vitesses. Le Ram Heavy Duty 2019 comporte un sélecteur rotatif électronique novateur monté du côté gauche de la console centrale du tableau de bord – libérant de l'espace habituellement réservé à un levier de vitesses monté sur la console ou sur la colonne de direction.

Boîtes de transfert

Les versions quatre roues motrices des Ram 2500 et 3500 Heavy Duty 2019 sont dotées d'une boîte de transfert à prise temporaire BorgWarner. Le V8 HEMI de 6,4 L et la version du turbo diesel Cummins de 6,7 L transmettent la puissance par le biais d'une boîte de transfert à commande électronique (BW 44-46) ou manuelle (BW 44-47) en fonction du modèle.

Les camions Ram Heavy Duty dotés de la version haut rendement du turbo diesel Cummins de 6,7 L sont équipés d'une toute nouvelle boîte de transfert à prise temporaire BorgWarner (BW 44-48). Cette boîte de transfert est conçue pour accepter les charges d'entrée supérieures afin de réaliser une capacité de remorquage maximale de 15 921 kg (35 100 lb).

Essieux

De nouveaux essieux avant et arrière sur les Ram 2500 et 3500 Heavy Duty 2019 sont conçus pour améliorer la durabilité, gérer les capacités de charge utile et de remorquage les plus élevées de l'industrie, minimiser les bruits, vibrations et secousses et tirer profit des occasions d'optimiser le poids. Le Ram 3500 Heavy Duty est offert avec un tout nouvel essieu arrière de 12 po d'AAM plus grand pour gérer la puissance et les capacités au sommet de sa catégorie.

INGÉNIERIE

Le Ram Heavy Duty 2019 est le camion le plus puissant et le plus compétent du segment en vertu d'une capacité de remorquage de 15 921 kg (35 100 lb) et d'une capacité de charge utile de 3 484 kg (7 680 lb). Ces capacités exceptionnelles se révèlent toutefois inutiles si le camion ne réussit pas à inspirer confiance au conducteur. Durant le remorquage ou le transport, Ram redéfinit la phrase « vous croyez qu'il n'y a rien à l'arrière ».

Châssis

Les camions Ram Heavy Duty comportent de tout nouveaux châssis en acier haute résistance à 98,5 pour cent, six traverses distinctes, des longerons principaux hydroformés et des longerons arrière entièrement caissonnés pour optimiser la solidité et l'efficacité massique. Même si le nouveau Ram Heavy Duty est plus solide et plus compétent, des matériaux légers dans le cadre et le groupe motopropulseur ainsi qu'un capot en aluminium réduisent le poids total de jusqu'à 65 kg (143 lb). Deux amortisseurs de vibration actifs (ATMM) montés sur les longerons détectent les vibrations défavorables et mettent en œuvre des mesures préventives pour les éliminer.

De larges longerons avant permettent de positionner les ressorts de suspension avant légèrement vers l'extérieur, ce qui permet de générer une résistance au roulis positive. La structure à la partie arrière du nouveau châssis comprend des longerons arrière entièrement caissonnés. La traverse structurelle de l'essieu arrière, aménagée pour une sellette d'attelage ou un attelage à col-de-cygne, a été améliorée sur le modèle 2019 pour tenir compte de la capacité de remorquage supérieure.

Sur les véhicules munis de l'ensemble de préparation de caméra auxiliaire livrable en option, le connecteur à 4 et à 7 broches de série monté sur le pare-chocs est remplacé par un connecteur à 12 et à 7 broches pour prendre en charge la caméra à distance (accessoire Mopar_{MD} livrable en option). Une caméra de recul haute définition montée dans la poignée du hayon est livrée de série. Elle diffuse des images dynamiques sur les écrans de 12 po, 8,4 po ou 5 po avec des lignes de guidage pour le braquage. De plus, une caméra de visualisation du chargement dans le feu de freinage central surélevé présente une vue de la caisse pour faciliter l'attelage à une remorque à sellette d'attelage ou col-de-cygne et surveiller le chargement dans la caisse.

Suspension

Les camions ultrarobustes possèdent généralement une suspension conçue pour accepter de lourdes charges en permanence. Il en résulte un confort plus sommaire lorsque le camion n'est pas chargé. Le Ram Heavy Duty 2019 comprend des amortisseurs FRD aux quatre roues. Les soupapes d'un amortisseur FRD s'adaptent automatiquement au type de charge verticale imposée à la roue, permettant au Ram Heavy Duty de miser sur une suspension de style voiture sport pour la tenue de route et sur une suspension souple sur les terrains accidentés. Les ingénieurs ont ajouté des ressorts à taux de flexion progressif et des bagues améliorées au système de suspension, y compris le design à cinq ressorts hélicoïdaux exclusif sur le Ram 2500, pour améliorer les caractéristiques de transport de charges et l'articulation sur les obstacles par rapport à un système à ressorts à lames.

Une suspension pneumatique arrière Active-Level exclusive dans sa catégorie est livrable en option sur le Ram 2500 et le Ram 3500. Elle comprend un nouveau mode d'abaissement de caisse pour atteler les remorques les plus lourdes en un clin d'œil. Le Ram 2500 2019 se sert de deux coussins pneumatiques pour remplacer les ressorts hélicoïdaux. La capacité de charge n'est pas sacrifiée, puis le confort de roulement et la tenue de route du Ram 2500 sont de nouveau améliorés, surclassant la concurrence grâce à ces deux nouveautés technologiques (ressorts hélicoïdaux à cinq bras avec la suspension pneumatique livrable en option). Le Ram 3500 comprend un système de suspension arrière à ressorts à lames Hotchkiss avec la suspension pneumatique livrable en option. En ajoutant des coussins pneumatiques, les ingénieurs de Ram ont pu assouplir les ressorts à lames de service intense et ainsi permettre un meilleur mouvement de la suspension à vide.

À l'avant, une nouvelle structure de traverse de suspension avant en deux pièces ajoute une interface soudée plus longue tout en solidifiant le châssis. La gamme de camions Ram Heavy Duty comporte une suspension avant à trois bras évoluée pour améliorer la rigidité au roulis.

Freins

Un nouveau système de freinage améliore les étriers, le servofrein et le maître-cylindre. Combiné avec une course de la pédale de rapport supérieur, le Ram Heavy Duty 2019 procure confiance et puissance avec un effort modeste de la part du conducteur. Le système repensé diminue de plus les distances d'arrêt et de freinage pour tenir compte des compétences supérieures.

Carrosserie

De nombreux éléments de la carrosserie des camions Heavy Duty 2019 sont désormais fabriqués en acier haute résistance plutôt qu'en acier doux. Notons comme efforts de réduction du poids supplémentaires un capot en aluminium qui contribue à diminuer globalement le poids jusqu'à 65 kg (143 lb) sur le modèle le plus populaire.

Grâce à des analyses en soufflerie et à près de cinq millions de kilomètres de tests de durabilité en situation réelle, les ingénieurs ont créé le Ram Heavy Duty le plus silencieux à ce jour avec le meilleur coefficient de traînée du segment à 0,409. Notons comme améliorations pour diminuer les bruits, vibrations et secousses de nouveaux supports hydrauliques pour le pied arrière, des dispositifs antivibrations, de nouveaux supports moteur, le contrôle actif du bruit et de nouveaux points de fixation du système d'échappement.

Nouveau contenu du Power Wagon

Le Ram Power Wagon 2019 est le camion tout-terrain le plus compétent de l'industrie. Le Power Wagon est doté d'une suspension unique haussée à l'usine, de différentiels avant et arrière à verrouillage, d'une barre antiroulis à désaccouplement et d'un treuil de 5 443 kg (12 000 lb). En nouveauté, le Power Wagon comporte une caméra sur 360° qui présente des lignes de guidage pour la caméra orientée vers l'avant afin de contourner les obstacles. Un tout nouveau treuil WARN Zeon-12 intégré monté à l'avant compte un unique guide-câble et un dispositif de retenue de guide-câble avec un nouveau câble synthétique plus facile à manipuler qui ne peut s'emmêler ni s'effiloche. Le nouveau câble réduit de plus le poids de 13 kg (28 lb). Un ensemble de contenu Power Wagon est toujours disponible sur le modèle Tradesman. Il comprend l'équipement tout-terrain nécessaire tout en conservant les éléments de design du modèle Tradesman.

SÉCURITÉ

Les nouveaux camions Ram 2500 et 3500 Heavy Duty 2019 comprennent plus de 100 caractéristiques de sécurité livrables en option et offertes sur tous les modèles, y compris un éventail de systèmes actifs et passifs qui aident les occupants.

Le freinage d'urgence automatique, l'afficheur de la caméra sur 360 degrés et les pressions de pneus sélectionnables ne constituent que certaines des nouvelles technologies spécialisées des camions Ram phares. Puisque la gamme Ram Heavy Duty est conçue en fonction des compétences, nombre des technologies utilisées dans les voitures de tourisme sont améliorées pour un usage précis. Par exemple, le système de surveillance de la pression des pneus, qui peut surveiller jusqu'à six pneus du camion, permet désormais de surveiller la pression de jusqu'à 12 pneus de la remorque. Même si une caméra de recul est livrée de série sur la plupart des véhicules, le Ram Heavy Duty comporte une deuxième caméra (caméra de visualisation du chargement) pour surveiller la charge utile dans la caisse. Elle permet de plus d'aligner une remorque à sellette d'attelage ou col-de-cygne, tâche fréquente avec un camion Ram Heavy Duty. Les capteurs de recul du Ram 3500, en primeur dans le segment, comprennent des capteurs précisément conçus pour couvrir la largeur supplémentaire des roues arrière jumelées, ce qui augmente la couverture en marche arrière lorsque la vue est limitée.

Le cadre, la carrosserie, les panneaux et la structure principale du nouveau Ram Heavy Duty comptent divers aciers haute résistance pour maximiser la performance en cas d'impact et réduire le poids global, y compris les pieds A, B et C, la structure avant et les renforts de porte. Les soudures par points de résistance supérieure réduisent l'exposition à la chaleur au métal à proximité pour préserver la résistance et la durabilité à long terme.

DESIGN

Après des centaines de croquis, la nouvelle gamme de camions Ram Heavy Duty 2019 s'affirme avec la toute puissance des compétences modernes. L'habitacle reflète le design qu'exprime le Ram 1500 récemment lancé avec un luxe, des matériaux, des innovations et des technologies incomparables pour se démarquer largement de toute offre de la concurrence.

Habitacle

En 2019, de tout nouveaux matériaux de catégorie supérieure, caractéristiques et technologies aident l'habitacle repensé du Ram Heavy Duty à poursuivre sa domination en matière de qualité, de technologies et de luxe. Chaque version comporte des caractéristiques uniques pour refléter son identité propre.

Le nouveau tableau de bord combine une solide allure structurellement emboîtée qui ramène les commandes centrales vers le haut et le conducteur pour améliorer l'accessibilité globale des commandes du système. Le Ram Heavy Duty 2019 comprend le système Uconnect 4C NAV muni d'un écran tactile configurable de 12 po qui peut afficher une application, comme la carte de navigation, sur l'ensemble de l'écran de 12 po, ou être divisé en deux pour afficher deux applications simultanément. Des commandes redondantes du système de chauffage, de ventilation et de climatisation et un nouveau bloc de commandes ergonomique amélioré rehaussent la rétroaction et l'apparence.

Le nouveau Ram Heavy Duty 2019 est muni d'un centre d'information du conducteur couleur 3D de 7 po livrable en option avec capacité d'animation et d'une fonction qui permet au conducteur d'un camion Ram de personnaliser les données au sein du groupe d'instruments. L'écran est conçu pour communiquer visuellement l'information rapidement et facilement à l'aide de graphiques et de textes.

Toutes les versions du Ram Heavy Duty 2019 sont dotées du démarrage par bouton-poussoir et d'un sélecteur rotatif électronique (V8 HEMI seulement). Le nouveau sélecteur groupe de plus judicieusement de nouveaux boutons, notamment pour le limiteur de vitesse en descente, le verrouillage de l'essieu et la boîte de transfert, selon l'équipement.

Un système de contrôle actif du bruit et un verre insonorisant réduisent le son ambiant de près de 10 décibels pour réaliser le Ram Heavy Duty le plus silencieux à ce jour. Le nouveau système de chauffage, de ventilation et de climatisation augmente le débit d'air de 30 % tout en réduisant le bruit et il comprend de plus grands orifices d'aération de dégivreur avant pour améliorer la performance. De tout nouveaux éléments chauffants électriques dans les conduits des modèles à moteur diesel accélèrent le chauffage de la cabine par temps froid, puis les plus grandes commandes du système et les plus grands conduits du tableau de bord sont plus faciles à manœuvrer avec des gants.

Grâce à un volume de rangement intérieur pouvant atteindre 258 L dans la cabine Mega Cab exclusive, y compris deux bacs derrière les sièges arrière, le Ram Heavy Duty 2019 offre une capacité de rangement supplémentaire de 120 pour cent par rapport au concurrent le plus près. La console centrale repensée se révèle une œuvre d'art complexe et utile qui propose plus de 12 différentes combinaisons de rangement. Passant de 19,7 à 22,6 L, la console comprend une plus grande station d'accueil avec capacité de recharge sans fil livrable en option qui peut accueillir une petite tablette ou un téléphone intelligent. Le porte-gobelet coulissant à trois positions se range sous l'accoudoir central pour révéler un bac de rangement profond conçu pour loger un ordinateur portable de 15 po.

Pour maintenir les appareils bien chargés, cinq ports USB, dont des ports de type C dans la console centrale, accélèrent la communication et la recharge. Jusqu'à trois prises pour appareils domestiques de 115 V sont livrables en option (trois broches), dont une à la première rangée et une à la deuxième rangée. Toutes les prises acceptent désormais une charge maximale de 400 watts pour recharger et alimenter rapidement les outils électriques.

Extérieur

Des sections robustes combinées avec un design extérieur emboîté améliorent de plus l'aérodynamisme pour envelopper les compétences et les technologies au sommet du segment. Chaque camion Ram Heavy Duty tire profit d'un nouveau contenu expressément conçu pour correspondre au style unique de chaque modèle. Plutôt que de mettre l'accent, comme toujours, sur un stylisme individualisé, les concepteurs ont combiné des éléments qui influencent mutuellement leur forme pour réaliser une allure plus intégrée harmonisée avec les compétences mécaniques du camion. Par exemple, la calandre, le capot et les ailes partagent des pièces, tout comme le tableau de bord, le groupe d'instruments et la console centrale.

Le camion Heavy Duty 2019 crée une allure audacieuse et unique que s'approprient les clients. Emboîtée avec le nouveau capot en aluminium plus léger, une robuste ouverture de calandre plus grande et plus dynamique pave la voie avec confiance. Le Ram Heavy Duty 2019 est livrable en option avec six différents styles de calandre se démarquant complètement des calandres à croix historiques. Le nouveau pare-chocs avant comporte de plus grandes ouvertures qui augmentent le débit d'air vers le plus grand refroidisseur intermédiaire turbo que Ram a intégré à ses camions phares à ce jour. Plus de 20 capteurs sont judicieusement intégrés de façon moins visible sur le périmètre du nouveau Ram Heavy Duty. Une prise d'air amovible contribue à réaliser le Ram Heavy Duty le plus aérodynamique à ce jour.

Trois styles de phares sont livrables en option pour diffuser le meilleur éclairage du segment : halogènes, à DEL complet/réflecteur et à DEL complet/projecteur avec phares autodirectionnels se déplaçant de jusqu'à 15 degrés dans la trajectoire prévue.

Le côté du camion présente l'emblématique style Ram. Une ligne de démarcation latérale s'étend de l'aile avant aux portes de la cabine. Un tout nouveau design de marchepied emboîté comprend un relief prononcé et un logo R-A-M.

Le nouveau Ram Heavy Duty offre toujours le meilleur système de rangement de caisse verrouillable livrable en option dans le segment, le système RamBox. En primeur dans l'industrie, le système de rangement de caisse RamBox comprend des bacs de rangement polyvalents, à l'épreuve des intempéries, verrouillables, éclairés et drainables qui sont intégrés aux rails de la caisse. Nouveauté en 2019, le système RamBox est muni d'une prise de 115 V avec une puissance pouvant atteindre 400 watts.

Outre la plus grande cabine du segment, l'équipe de design intérieur a ajouté des couleurs uniques et des matériaux de catégorie supérieure à toutes les versions de la gamme Ram Heavy Duty 2019. Chaque modèle se révèle un héros à sa façon avec des couleurs, des emblèmes, des roues, des calandres et d'autres caractéristiques uniques.

UCONNECT

Conçus pour s'affirmer comme camions ultrarobustes les plus technologiquement évolués à ce jour, les nouveaux Ram 2500 et 3500 regorgent de caractéristiques novatrices d'avant-garde. Le système Uconnect de quatrième génération primé offre de nouveaux services de commodité et connectés et il garde les clients des camions Ram connectés, engagés et informés tout en conservant les mains sur le volant et les yeux sur la route.

Système Uconnect 4C NAV muni d'un écran de 12 po

Le Ram Heavy Duty 2019 est muni d'un écran tactile configurable de 12 po avec des éléments graphiques personnalisés pour divers modèles Ram et une connectivité à la fine pointe. Le nouvel écran divisé facilite la personnalisation, permettant d'utiliser deux applications différentes simultanément, comme Apple CarPlay et les commandes du système de chauffage, de ventilation et de climatisation, ou une seule application, comme la navigation, sur l'ensemble de l'écran tactile de 12 po.

Le nouveau Ram Heavy Duty 2019 offre quatre systèmes audio qui plongent les passagers au cœur d'une expérience sonore sans pareil, dont un système audio Harman Kardon de 750 watts avec 17 haut-parleurs, y compris un caisson d'extrêmes graves de 8 po.

Le système Uconnect 4C muni d'un écran de 12 po exclusif dans sa catégorie met en vedette le prochain niveau de divertissement audio, le service SiriusXM avec 360L. Ce nouveau service permet aux occupants des camions Ram d'en découvrir davantage sur l'offre de SiriusXM en fonction de leurs préférences d'écoute, y compris la programmation sur demande de SiriusXM jamais offerte auparavant au tableau de bord. Notons comme avantages du nouveau service SiriusXM avec 360L un plus grand nombre de canaux (plus de 200), l'accès à des milliers d'heures de contenu sur demande enregistré et des événements sportifs améliorés. Des recommandations de contenu avisées permettent aux auditeurs de découvrir plus de contenu qu'ils aiment en fonction de leurs habitudes d'écoute. Des profils d'écoute individualisés permettent à de multiples occupants de personnaliser et de conserver leurs stations programmées, de sélectionner leurs préférences et de reprendre l'écoute où elle avait été interrompue.

Construction

Le Ram Heavy Duty 2019 est construit à l'usine de montage de camions de Saltillo, à Coahuila au Mexique.

À propos de FCA Canada

Fondée en 1925 en tant que Chrysler Corporation, FCA Canada Inc., dont le siège social est situé à Windsor (Ontario), célèbre son 94^e anniversaire en 2019. FCA Canada est une filiale en propriété exclusive de FCA US LLC, un constructeur automobile nord-américain installé à Auburn Hills, au Michigan, et un membre de la famille d'entreprises Fiat Chrysler Automobiles (FCA) N.V. FCA Canada compte environ 440 concessionnaires et vend les marques Chrysler, Dodge, Jeep®, Ram, FIAT et Alfa Romeo, ainsi que la désignation des véhicules de haute performance SRT. L'entreprise distribue aussi les pièces et accessoires Mopar et Alfa Romeo. En plus de ses usines de montage qui produisent la Chrysler Pacifica, la Chrysler Pacifica Hybrid et la Dodge Grand Caravan (à Windsor) ainsi que la

Chrysler 300, la Dodge Charger et la Dodge Challenger (à Brampton), FCA Canada exploite une usine de pièces d'aluminium à Etobicoke et possède un centre de recherche et développement à Windsor, ainsi que des bureaux de vente et des centres de distribution des pièces partout au pays.

-###-

Pour d'autres nouvelles et renseignements de FCA Canada Inc., visitez <http://www.fcamedia.ca>.