

# **FCA CANADA**

## **Jeep® Wrangler 2019**

### **FICHE COMPARATIVE**

#### **À propos du Jeep® Wrangler 2019**

L'emblématique Jeep® Wrangler, le véhicule le plus compétent et le plus reconnu au monde, offre des compétences hors route inégalées et est soutenu par une expertise technique 4x4 longue de plus de sept décennies. Les groupes motopropulseurs comprennent le moteur V6 Pentastar 3,6 L et le tout nouveau moteur turbo de 2 L à 4 cylindres en ligne. Le Wrangler continue d'offrir un design de carrosserie et de châssis indépendants, un système de suspension avant et arrière à cinq bras, des essieux rigides, des dispositifs de verrouillage électronique, et il est l'un des quelques VUS intermédiaires à offrir une transmission manuelle à 6 vitesses, en plus d'une transmission automatique à 8 vitesses livrable en option.

#### **Nouveauté en 2019**

- L'ensemble sécurité évolué du Wrangler, une nouveauté en 2019, comprend dorénavant un régulateur de vitesse adaptatif et une alerte de collision avant.
- La couleur extérieure Bikini sera proposée sur la gamme Wrangler en 2019.

#### **Points saillants**

- Le moteur V6 Pentastar 3,6 L du Jeep Wrangler développe une puissance de 285 chevaux (ch) et un couple de 260 lb-pi. De plus, il est conçu pour offrir une plage de couple large.
- Le moteur turbo de 2 L à 4 cylindres en ligne avec technologie eTorque livrable en option développe une puissance de 270 ch et un couple de 295 lb-pi.
- Le toit à commande électrique Sky One-Touch, livrable en option sur les modèles Unlimited Sahara et Unlimited Rubicon quatre portes, permet aux occupants d'ouvrir ou de fermer le toit du Wrangler en appuyant sur un bouton. Le toit à commande électrique Sky One-Touch peut être utilisé à des vitesses allant jusqu'à 96 km/h (60 mi/h).
- Le Jeep Wrangler peut affronter les terrains les plus exigeants grâce à son angle d'attaque de 44 degrés, le plus élevé de la catégorie, à son angle de rampe de 27,8 degrés, à son angle de surplomb de 37 degrés et à sa garde au sol de 27,6 cm (10,9 po).
- Les modèles Wrangler sont équipés de portes, de charnières, d'un capot, d'ailes et d'un cadre de pare-brise en aluminium haute résistance mais, léger, et d'un hayon articulé en magnésium pour aider à réduire le poids du véhicule et à diminuer la consommation de carburant.

- La transmission compétente des modèles Sport et Sahara comprend la boîte de transfert à deux vitesses et à prise temporaire Command-Trac NV241 qui est dotée d'un rapport d'engrenages à forte démultiplication inférieur de 2,72 à 1 et d'essieux avant et arrière Dana de nouvelle génération. De plus, le différentiel arrière autobloquant Trac-Lok livrable en option procure un couple et une adhérence accrus dans les environnements à faible adhérence, comme le sable, la boue ou la neige.
- Le modèle Wrangler Rubicon est équipé d'essieux renforcés Dana de nouvelle génération à l'avant et à l'arrière, de pare-pierres hors routes améliorés et de la boîte de transfert à deux vitesses Rock-Trac NV241 avec rapport d'engrenages à forte démultiplication inférieur de 4,0 à 1. Le Wrangler Rubicon est aussi muni de différentiels verrouillables électriques à l'avant et à l'arrière, d'une barre antiroulis avant à désaccouplement et de pneus tout-terrain BF Goodrich KM de 33 po qui le propulsent un niveau de compétence inégalé.
- Les modèles Wrangler Sahara sont équipés d'une boîte de transfert Selec-Trac à deux vitesses, avec quatre roues motrices à prise constante et un rapport d'engrenages à forte démultiplication inférieur de 2,72 à 1. Cette boîte de transfert à deux vitesses et à prise constante est intuitive et permet au conducteur de l'activer, puis de l'oublier, alors qu'elle transmet constamment de la puissance aux roues avant et arrière.
- Les caractéristiques propres au Jeep Wrangler incluent les phares emblématiques ronds, la calandre trapézoïdale à sept fentes, les élargisseurs d'aile trapézoïdaux, les portes amovibles, les charnières exposées de la même taille que l'embout de l'outil Torx qui y est imprimé en relief, un pare-brise rabattable et des toits amovibles innovateurs permettant au Wrangler de conserver l'apparence et la fonctionnalité légendaires de la marque.
- Le système Uconnect de quatrième génération comprend Apple CarPlay et Android Auto, et offre le choix entre un écran tactile de 7 po ou de 8,4 po doté du zoom par pincement. Un écran de 5 po est livré de série sur le modèle Sport.
- Le système électronique d'antidérapage (ESC), le dispositif électronique antiroulis, le dispositif antilouvoiement de la remorque, l'assistance au départ en pente et l'antipatinage aux freins font partie des plus de 75 caractéristiques de sécurité et de protection livrables en option.

## **Gamme de modèles**

Pour l'année 2019, la gamme de Wrangler comporte quatre modèles :

- Sport
- Sport S et Unlimited Sport S
- Unlimited Sahara
- Rubicon et Unlimited Rubicon

## **Couleurs extérieures livrables en option**

- Blanc éclatant
- Hella Yella
- Cristal granit
- Gris acier argenté
- Noir
- Rouge pétard
- Punk'n métallisé
- Gris raie
- Bleu océan métallisé
- Bikini

## **Couleurs intérieures livrables en option**

- Noir
- Havane rétro

## **En savoir plus sur le Jeep® Wrangler 2019**

Veuillez visiter le site fcamedia.ca pour consulter les photographies, les vidéos et les renseignements les plus récents sur le Jeep Wrangler et avoir accès aux documents relatifs aux spécifications et aux caractéristiques proposées.

• FIN •