

Lou Ann Gosselin
Travail : 519 973-2253
Cellulaire : 519 984-2600
louann.gosselin@fcagroup.com

Daniel Labre
Travail : 514 630-5089
Cellulaire : 514 235-7512
daniel.labre@fcagroup.com

FCA Canada – FIAT lance une nouvelle 500X 2019 pour le marché nord-américain

Le multiségment à transmission intégrale est doté d'un tout nouveau moteur turbo écoénergétique, d'un design italien amélioré et de technologies novatrices

- Nouvelle FIAT 500X 2019 propulsée par un tout nouveau moteur de 1,3 litre à injection directe de carburant développant une puissance de 177 chevaux et un couple de 210 lb-pi, le meilleur de sa catégorie
 - Équipée de série d'un moteur à 4 cylindres avec technologie arrêt/démarrage du moteur et de l'actionneur de soupapes MultiAir III exclusif à FCA qui contribuent à améliorer le rendement énergétique et à réduire les émissions
- Transmission intégrale de série procurant une performance et des compétences solides sur de multiples terrains
- Nouvelle FIAT 500X 2019 de style italien classique et raffiné grâce à de nouveaux boucliers avant et arrière, à des feux de jour et à des feux arrière à DEL, ainsi qu'à des phares à DEL livrables en option 20 % plus puissants
- Trois tout nouveaux choix de roues : roue de 17 po en aluminium usiné argent (Trekking), roue de 17 po en aluminium usiné noir mat (Trekking Plus) et roue de 18 po en aluminium usiné anthracite mat (modèles Trekking et Trekking Plus)
- Nouvelles couleurs extérieures : bleu Italie, vert Vibrante et ivoire Milano
- Habitacle comportant cinq sièges confortables munis de nouveaux tissus, d'un volant et d'un groupe d'instruments repensé de catégorie supérieure
- Technologies évoluées : centre multimédia Uconnect 4 avec écran tactile de 7 po de série, Apple CarPlay et Android Auto, système de navigation livrable en option, téléphonie mains libres, commande vocale et lecture audio en transit Bluetooth et radio SiriusXM livrable en option
- Près de 70 caractéristiques de sécurité de série et livrables en option comprenant désormais le régulateur de vitesse adaptatif et le système d'aide au stationnement avant livrables en option
- Nouvelle FIAT 500X 2019 livrable en trois configurations de modèle : Pop, Trekking et Trekking Plus

- PDSF de départ de 31 995 \$ au Canada (frais de transport en sus), arrivée dans les studios FIAT au printemps 2019

Le 26 novembre 2018, Windsor (Ontario) – Propulsée par un tout nouveau moteur turbo écoénergétique et proposant un design italien séduisant, la nouvelle FIAT 500X 2019 sera présentée au Salon de l'auto de Los Angeles 2018.

La FIAT 500X 2019 comporte un tout nouveau moteur turbo de 1,3 litre de série doté de la plus récente version de la technologie d'actionnement des soupapes MultiAir (désignée MultiAir III) exclusive à FCA, de la technologie arrêt/démarrage du moteur et du meilleur couple de sa catégorie. Une transmission automatique à 9 vitesses et un système à transmission intégrale avec essieu arrière à désaccouplement qui contribue à réduire la consommation de carburant sont également livrés de série.

Outre le nouveau design des boucliers avant et arrière, ce nouveau petit multisegment FIAT est doté de près de 70 caractéristiques de sécurité de série et livrables en option qui comprennent désormais le régulateur de vitesse adaptatif et le système d'aide au stationnement avant livrables en option.

« Agréable à conduire, notre nouvelle FIAT 500X 2019 au design italien est livrée de série avec un tout nouveau moteur turbo de 1,3 litre écoénergétique qui développe le meilleur couple de sa catégorie », a déclaré Steve Beahm, chef des marques de voitures de tourisme Dodge, SRT, Chrysler et FIAT, FCA – Amérique du Nord. « La nouvelle FIAT 500X 2019 comporte aussi de série une transmission intégrale conçue pour s'attaquer à de multiples climats et conditions routières. »

Livable en trois configurations de modèle (Pop, Trekking et Trekking Plus), la nouvelle FIAT 500X 2019 est construite en Italie à l'usine de montage de Melfi.

Proposé à un prix de détail suggéré par le fabricant (PDSF) de 31 995 \$ au Canada (frais de transport en sus), le nouveau petit multisegment de marque FIAT arrivera dans les studios FIAT au printemps 2019.

Le tout nouveau moteur turbo de 1,3 litre à 4 cylindres en ligne et à injection directe de carburant procure une conduite agréable et un meilleur rendement énergétique.

La puissance de la FIAT 500X 2019 repose sur le tout nouveau moteur turbo de 1,3 litre à 4 cylindres en ligne et à injection directe de carburant de série doté d'un alésage de 70 mm et d'une course de 86,5 mm pour réaliser une cylindrée totale de 1 332 po³. Le moteur développe une puissance de 177 chevaux et un couple de pointe total de 210 lb-pi, le meilleur de sa catégorie.

Les attributs du tout nouveau moteur ne se limitent pas à la performance. Le moteur tire profit de la plus récente version de la technologie d'actionnement des soupapes MultiAir de troisième génération exclusive à FCA qui optimise l'efficacité de la combustion grâce à sa gestion unique de l'ouverture et du calage des soupapes d'admission.

La technologie MultiAir III se révèle efficace en présence d'une faible charge grâce à l'ouverture précoce des soupapes d'admission, ce qui permet de recycler les gaz d'échappement. Lorsque le conducteur exige une puissance supérieure, la technologie MultiAir III réduit les taux de compression en retardant la fermeture des soupapes pour améliorer le rendement énergétique tout en réduisant les détonations.

Le tout nouveau moteur de 1,3 litre à 4 cylindres en ligne, membre clé d'une famille mondiale de moteurs, présente également les caractéristiques suivantes :

- la technologie arrêt/démarrage du moteur, qui rehausse le rendement énergétique et réduit les émissions;
- un turbocompresseur à faible inertie doté d'un actionneur de soupape de décharge électronique;
- un bloc léger en aluminium moulé muni de chemises en fonte et d'un berceau en aluminium intégré;
- une culasse à quatre soupapes à admission à turbulence élevée.

Transmission à 9 vitesses

La transmission automatique à 9 vitesses de la FIAT 500X procure une expérience de conduite plus réactive avec une accélération plus rapide et des passages de vitesse plus fluides.

Pour rehausser le raffinement et le confort de conduite, le système de commande de la transmission surveille étroitement la température, la vitesse et l'activation du système électronique d'antidérapage. Plus de 20 programmes de changement de vitesse définis pour des conditions précises optimisent la qualité des passages et les points de changement de vitesse afin d'améliorer le rendement énergétique, la performance et la maniabilité. Il en résulte des passages de vitesse automatiques parfaitement adaptés aux exigences de rendement de presque toutes les situations de conduite.

La transmission automatique à 9 vitesses entièrement électronique permet de changer le programme à la volée grâce à la fonction manuelle du dispositif Auto Stick.

Un ensemble unique de quatre rapports de surmultiplication améliore le rendement énergétique sur route et diminue le bruit, les vibrations et les secousses.

Comportement routier dynamique

La FIAT 500X 2019 offre un comportement routier dynamique avec une tenue de route et une maniabilité supérieures. Une direction à assistance électrique calibrée améliore la maniabilité et le rendement énergétique. De plus, vous profitez d'un habitacle exceptionnellement silencieux grâce à une rigidité en torsion supérieure et à de bas niveaux de bruits, de vibrations et de secousses.

L'utilisation généralisée d'acier haute résistance améliore le comportement dynamique et la résistance aux chocs tout en optimisant le poids pour maximiser le rendement énergétique. La suspension avant indépendante à jambe MacPherson présente des composants légers de dimensions optimales et procure un comportement dynamique agile et une performance silencieuse. Le berceau arrière isolé contribue à un roulement plus souple et silencieux.

La FIAT 500X 2019 est aussi équipée d'amortisseurs avant et arrière Koni à amortissement selon la fréquence qui améliorent l'adhérence et la tenue de route. En outre, les amortisseurs Koni à amortissement selon la fréquence filtrent activement les mouvements à haute fréquence de la suspension qui se produisent sur les chaussées irrégulières et s'adaptent afin d'offrir confort, fluidité et maîtrise.

Le système de transmission intégrale, désormais livré de série, utilise un essieu arrière à désaccouplement afin d'améliorer le rendement énergétique en réduisant les pertes parasites lorsque la transmission intégrale n'est pas nécessaire.

Système de sélecteur dynamique

Le système de sélecteur dynamique FIAT offre trois modes personnalisés pour optimiser l'expérience de conduite. Le conducteur peut sélectionner la configuration la mieux adaptée aux différentes conditions de conduite :

- **Auto** : mode de base calibré pour la conduite de tous les jours qui vise à optimiser le rendement énergétique, à réduire les émissions et à rendre la conduite agréable. Il mise sur un étalonnage du moteur plus fluide, un plus grand recours à la direction et un point de passage des vitesses optimisé pour minimiser les émissions de dioxyde de carbone.
- **Sport** : mode qui convertit l'étalonnage du moteur pour procurer une conduite plus sportive et qui est calibré pour augmenter le dynamisme de conduite grâce au système électronique d'antidérapage et aux réglages de la direction. De concert avec la transmission intégrale, ce mode optimise l'étalonnage de la transmission en fonction de la dynamique transversale.
- **Traction +** : configuration spécialement calibrée maximisant la traction à basse vitesse sur les surfaces à faible friction et hors route en laissant patiner davantage les roues grâce à des paramètres de châssis spécialement calibrés et à une réponse plus directe du moteur.

Design italien emblématique

Extérieur

La FIAT 500X optimise l'ADN de l'emblématique modèle Cinquecento pour proposer un style italien classique et une garde au sol supplémentaire avec des roues de 17 ou de 18 po.

La FIAT 500X 2019 présente un extérieur actualisé grâce à un nouveau design des boucliers avant et arrière, à des feux de jour à DEL et à des feux arrière à DEL.

De nouveaux phares à DEL livrables en option, qui rehaussent le style indéniable de la FIAT 500, diffusent un éclairage 20 % plus puissant par rapport au modèle précédent. Les phares améliorent grandement la visibilité et consomment cinq fois moins d'énergie que des phares halogènes classiques.

Les nouveaux phares à DEL couvrent en outre un plus grand champ de vision : à une vitesse allant jusqu'à 90 kilomètres à l'heure (km/h), les obstacles sont repérés jusqu'à 4 secondes plus tôt; près de 100 mètres avant les précédents phares halogènes de série.

Une élégante bande à DEL haute technologie exclusive autour du module des feux avant procurant à l'avant de la nouvelle 500X une identité visuelle nette et distinctive compte parmi les nouvelles caractéristiques principales du véhicule. De plus, de nouveaux feux arrière à DEL ajoutent un caractère distinctif qui se démarque sur la route tout en améliorant la visibilité et la sécurité.

Le toit ouvrant à deux panneaux de la FIAT 500X (livrable en option sur toutes les configurations de modèle) est un toit panoramique coulissant à commande électrique muni de panneaux de verre latéraux assortis à la tôle latérale, ce qui donne l'impression que l'habitacle est spacieux et ouvert.

En 2019, trois nouvelles couleurs extérieures (bleu Italie, vert Vibrante et triple couche ivoire Milano) complètent ce vaste choix de 12 couleurs extérieures livrables.

Trois tout nouveaux choix de roues sont aussi offerts, y compris une roue de 17 po en aluminium usiné argent sur les modèles Trekking, une roue de 17 po en aluminium usiné noir mat sur les modèles Trekking Plus et une roue de 18 po en aluminium usiné anthracite mat livrable en option sur les modèles Trekking et Trekking Plus.

Intérieur

La FIAT 500X 2019 est dotée d'un habitacle actualisé qui comprend de nouveaux tissus de siège de catégorie supérieure et offre un style italien indéniable, un espace plus généreux et pratique ainsi que cinq places confortables.

Un nouveau groupe d'instruments à trois élégants éléments circulaires présente des graphiques faciles à lire et la combinaison parfaite d'allure classique et de technologie moderne. Deux cadrans analogiques avec un indicateur de vitesse et des compte-tours se trouvent sur les côtés. Au centre, l'écran configurable à matrice active de 3,5 po présente en toute simplicité des renseignements clés au conducteur.

Le nouveau volant profilé améliore la position des mains du conducteur pour procurer une prise parfaite. Le volant est recouvert d'un revêtement Techno-Leather et comporte des commandes radio pour offrir une conduite sûre en tout temps. L'habitacle ergonomique contribue aussi à rendre la conduite confortable et relaxante grâce à des commandes faciles d'accès, à la position du levier de vitesses et au pratique accoudoir avant.

Sécurité

La FIAT 500X propose près de 70 caractéristiques de sécurité de série et livrables en option, y compris un nouveau régulateur de vitesse adaptatif et un système d'aide au stationnement avant livrables en option qui améliorent la commodité et la protection des passagers.

Le régulateur de vitesse adaptatif peut être activé pour réduire automatiquement la vitesse programmée lorsque le véhicule s'approche du véhicule qui le précède dans la même voie ou lorsqu'un véhicule s'engage dans la même voie. Le régulateur de vitesse adaptatif revient à la vitesse programmée lorsque le véhicule devant accélère ou change de voie. Il maintient aussi une distance sécuritaire avec le véhicule qui précède, telle que définie par le conducteur. Il peut entrer en fonction à partir de 30 km/h. Grâce au système d'aide au stationnement avant, des capteurs ultrasoniques dans le pare-chocs détectent les objets immobiles à basse vitesse. Si le système détecte qu'une collision est imminente, il émet un signal sonore et déclenche automatiquement une brève pulsation dans la pédale de frein.

La FIAT 500X propose aussi des caractéristiques de sécurité actives et passives, comme la surveillance des angles morts avec détection d'obstacle transversal à l'arrière livrable en option, la caméra de recul ParkView avec lignes de guidage dynamiques de série, le système électronique d'antidérapage avec dispositif électronique antiroulis et sept sacs gonflables de série.

Centre multimédia Uconnect de quatrième génération

La FIAT 500X 2019 est dotée de technologies évoluées, y compris un centre multimédia Uconnect 4 doté d'un écran tactile de 7 po avec Apple CarPlay et Android Auto de série, un système de navigation livrable en option, la téléphonie mains libres, la commande vocale et la lecture audio en transit Bluetooth ainsi que la radio SiriusXM livrable en option. Le système audio BeatsAudio de catégorie supérieure livrable en option comprend huit haut-parleurs et un caisson d'extrêmes graves pour produire un son de qualité studio.

- Apple CarPlay permet aux utilisateurs d'iPhone d'accéder à leur téléphone, aux applications Plans et Messages d'Apple, ainsi qu'au service Apple Music par l'intermédiaire du système de commande vocale Siri ou de l'écran tactile du centre Uconnect.
- Android Auto permet d'accéder facilement en toute sécurité à la recherche vocale Google, à Google Maps et à Google Play Music par l'intermédiaire de l'écran tactile de 7 po du centre Uconnect ou des commandes au volant.
- Le centre multimédia Uconnect 4 est désormais plus performant grâce à un démarrage plus rapide, à une puissance de traitement accrue, à des images saisissantes, à une meilleure résolution et à des éléments visuels plus nets.

Gamme des modèles

La nouvelle FIAT 500X 2019 est offerte en trois configurations de modèle : Pop, Trekking et Trekking Plus.

Pop

Offerte à partir de 31 995 \$, la FIAT 500X Pop propose une foule d'équipement à un prix abordable. Elle est livrée de série avec le tout nouveau moteur turbo de 1,3 litre, lequel est doté de la technologie arrêt/démarrage et développe une puissance de 177 chevaux et 210 lb-pi de couple, le meilleur de sa catégorie, et avec une transmission automatique à 9 vitesses. Le conducteur peut rouler sur toutes les surfaces routières et affronter toutes les conditions grâce à la transmission intégrale de série et au système de sélecteur dynamique qui permet de définir des paramètres de conduite optimaux. L'assistance au départ en pente et le dispositif électronique anti-roulis permettent au conducteur de rouler en toute confiance, peu importe les conditions et les scénarios qui peuvent se présenter.

Le style italien classique est rehaussé grâce à des roues de 17 po en aluminium argent, à des garnitures extérieures chromées, à des phares projecteurs, à de nouveaux feux de jour et feux arrière à DEL et à des rétroviseurs extérieurs chauffants à commande électrique munis de clignotants complémentaires.

Dans l'habitacle, de nouveaux sièges en tissu améliorent le confort et la banquette arrière 60-40 rabattable augmente la capacité de chargement. Un nouveau volant et un pommeau de levier de vitesses en similicuir ajoutent une touche de luxe, et une colonne de direction inclinable et télescopique procure un confort ergonomique.

La nouvelle FIAT 500X Pop 2019 est équipée du plus récent centre multimédia Uconnect, lequel est doté de la connectivité Apple CarPlay et Android Auto, de caractéristiques conviviales, d'une puissance de traitement accrue, d'un démarrage plus rapide et d'un écran tactile de 7 po qui affiche des éléments visuels haute résolution.

Six haut-parleurs diffusent un son amplifié de qualité et deux ports USB aux consoles centrales avant et arrière ajoutent des fonctions de charge et de téléversement de données qui permettent aux occupants de profiter de leur contenu multimédia favori.

Un système de sécurité, un régulateur de vitesse, une trousse de réparation de pneu, un démarreur à distance et la caméra de recul ParkView font également partie des caractéristiques technologiques et de sécurité livrées de série.

Trekking

Offerte à partir de 32 995 \$, la FIAT 500X Trekking issue du modèle Pop ajoute un bouclier avant robuste avec une calandre noire et un enjoliveur métallique, ainsi qu'un bouclier arrière d'allure métallique. Des glaces à écran solaire foncé augmentent l'allure dynamique du véhicule, tandis que des phares automatiques et des antibrouillards de virage avant améliorent la visibilité.

Des poignées de porte métalliques et des roues de 17 po en aluminium usiné argent rehaussent l'allure aventureuse du modèle Trekking.

L'habitacle du modèle Trekking comprend des sièges avant et arrière en tissu piqué de catégorie supérieure, des empiècements de porte en similicuir et un panneau de chargement à positions multiples pratique pour le rangement. Un écran couleur à matrice active de 3,5 po intégré au groupe d'instruments permet d'accéder facilement aux paramètres et aux renseignements sur le véhicule.

Les propriétaires du modèle Trekking pourront également profiter de la radio SiriusXM accompagnée d'un abonnement d'un an.

Trekking Plus

Le modèle Trekking Plus est au sommet de la gamme de modèles 500X. Offert à partir de 33 995 \$, il ajoute de l'équipement et un style Trekking de catégorie supérieure qui comprend des roues de 17 po en aluminium usiné noir mat, un contour de pare-brise chromé et des phares projecteurs à DEL.

L'habitacle des modèles Trekking Plus renferme des sièges à dossier en cuir chauffants à huit réglages électriques avec un support lombaire à quatre réglages. Des garnitures de porte et de console brossées mettent en valeur l'habitacle raffiné de catégorie supérieure. L'espace de rangement, protégé par un cache-bagages à l'arrière, est aussi amélioré grâce à des pochettes sur le dossier du siège du conducteur. La visibilité dans l'habitacle est également accrue grâce à un éclairage ambiant au pavillon et à un éclairage d'accueil dans les portes qui éclairent les panneaux latéraux et les espaces utilitaires.

Les modèles Trekking Plus sont équipés d'un centre multimédia Uconnect 4 NAV doté d'un écran tactile de 7 po de dernière génération, d'un système de navigation qui présente des itinéraires détaillés et d'un son exceptionnel diffusé par le système audio à huit haut-parleurs.

Les occupants des modèles Trekking Plus rouleront confortablement en toute tranquillité grâce aux plus récentes caractéristiques technologiques et de sécurité évoluées, y compris le système d'aide au stationnement avant et arrière ParkSense, la commande automatique de température bizona et un dégivreur de pare-brise automatique. Un rétroviseur à atténuation automatique s'adapte automatiquement à la conduite de jour et au crépuscule.

À propos de la marque FIAT

Un style italien séduisant et un plaisir de conduire à l'état pur sont livrés de série avec chaque FIAT. Cette philosophie fut incarnée dans la légendaire FIAT 500, ou Cinquecento; une petite voiture qui vit les choses en grand. Née en Italie et forte d'un riche héritage, la 500 est désormais vendue dans plus de 100 pays.

En Amérique du Nord, la FIAT 500 a été lancée en mars 2011, suivie de près par la FIAT 500c (Cabrio), les modèles de haute performance FIAT 500 Abarth et Abarth Cabrio, la FIAT 500L cinq places et le multisegment FIAT 500X à transmission intégrale. La marque FIAT a poursuivi son expansion avec le lancement de la FIAT 124 Spider, réincarnation du roadster emblématique qui allie style italien, haute performance et comportement routier dynamique.

À propos de FCA Canada

Fondée en 1925 en tant que Chrysler Corporation, FCA Canada Inc., dont le siège social est situé à Windsor (Ontario), célèbre son 93^e anniversaire en 2018. FCA Canada est une filiale en propriété exclusive de FCA US LLC, un constructeur automobile nord-américain installé à Auburn Hills, au Michigan, et un membre de la famille d'entreprises Fiat Chrysler Automobiles (FCA) N.V. FCA Canada compte environ 440 concessionnaires et vend les marques Chrysler, Dodge, Jeep®, Ram, FIAT et Alfa Romeo, ainsi que la désignation des véhicules de haute performance SRT. L'entreprise distribue aussi les pièces et accessoires Mopar et Alfa Romeo. En plus de ses usines de montage qui produisent la Chrysler Pacifica, la Chrysler Pacifica Hybrid et la Dodge Grand Caravan (à Windsor) ainsi que la Chrysler 300, la Dodge Charger et la Dodge Challenger (à Brampton), FCA Canada exploite une usine de pièces d'aluminium à Etobicoke et possède un centre de recherche et développement à Windsor, ainsi que des bureaux de vente et des centres de distribution des pièces partout au pays.

###