

Personnes ressources : LouAnn Gosselin
Travail : 519 973-2253
Cellulaire : 519 984-2600
louann.gosselin@fcagroup.com

Daniel Labre
Travail : 514 630-5089
Cellulaire : 514 235-7512
daniel.labre@fcagroup.com

FCA Canada : La marque FIAT présente sa gamme de modèles 500 entièrement turbo pour 2018

- **Tous les modèles Fiat 500 2018 sont désormais livrés de série avec le moteur turbo MultiAir de 1,4 L et offrent 33 % plus de puissance que le modèle de l'année dernière**
- **Les modèles Fiat 500 2018 Pop et Lounge sont équipés d'un système de freinage et d'une suspension de performance de série, de la caméra de recul ParkView, d'un becquet sport et d'améliorations extérieures et intérieures supplémentaires**
- **Les modèles hautes performances Fiat 500 Abarth 2018, prêts pour la compétition, développent jusqu'à 160 chevaux et 183 lb-pi de couple**
- **Les concessionnaires peuvent commander les véhicules Fiat 500 2018 ce mois-ci et les voitures arriveront dans les concessions FIAT au deuxième trimestre**
- **La gamme de produits FIAT 2018 comprend aussi la fonctionnelle 500L, le petit multisegment à transmission intégrale 500X et la 124 Spider Roadster**

8 février 2018, Windsor, Ontario – Toute la gamme Fiat 500 passe au turbo en 2018 : les modèles sont désormais livrés de série avec le moteur turbo MultiAir de 1,4 L et présentent une nouvelle apparence plus sportive.

« Avec une gamme entièrement turbo, l'emblématique Fiat 500 offre maintenant une expérience de conduite encore plus dynamique et une puissance de série supérieure à tous ses compétiteurs », affirme Steve Beahm, chef des marques de voitures – Dodge, SRT, Chrysler et Fiat, FCA – Amérique du Nord. « En fait, toute la gamme de la marque FIAT est désormais livrée de série avec la puissance turbo et vient s'ajouter à notre liste de véhicules agréables à conduire au design italien. »

La gamme Fiat 500 2018 est offerte en trois modèles : Pop, Lounge et Abarth hautes performances. Les modèles Pop et Lounge sont désormais livrés de série avec le moteur turbo MultiAir de 1,4 L, qui comprend un turbocompresseur simple, deux échangeurs de chaleur et un échappement calibré sport. Ils développent 135 chevaux et 150 lb-pi de couple, soit 34 chevaux de série de plus que le modèle de l'année dernière. Le moteur MultiAir Turbo est couplé de série à une transmission manuelle à 5 vitesses et il est livrable en option avec une transmission automatique à six vitesses.

Les modèles Pop et Lounge sont aussi modernisés avec des roues en aluminium de 16 po de série, un système de freinage de performance, une suspension sport et la caméra de recul ParkView. Les améliorations extérieures comprennent des boucliers avant et arrière couleur carrosserie, des bas de caisse à effet de sol, un becquet sport, des antibrouillards et un emblème « Turbo » sur le hayon. Les améliorations intérieures, livrées de série sur le modèle Pop d'entrée de gamme, comprennent la climatisation, un écran de 7 po intégré au groupe d'instruments et un système audio Alpine de catégorie supérieure.

Sur les modèles Fiat 500 Abarth, le moteur turbo MultiAir de 1,4 L éprouvé sur piste développe jusqu'à 160 chevaux et 183 lb-pi de couple, tandis que les pièces calibrées pour l'Abarth offrent une tenue de route de calibre mondial et une durabilité prête pour la compétition.

L'Abarth comprend également les caractéristiques uniques suivantes : une suspension de performance, un système électronique d'antidérapage à trois modes avec système de commande du transfert de couple novateur qui maximise la performance de l'accélérateur afin d'améliorer la tenue de route en virage, des roues en aluminium de 16 po hyper noir et des pneus Pirelli avec des étriers de frein rouges. Le système d'échappement à deux embouts concentriques conçu par Abarth présente un look haute performance et procure une sonorité audacieuse digne des créations Abarth.

À l'intérieur, les sièges sport exclusifs de style Abarth sont du type monobloc. Ils sont pourvus de larges soutiens latéraux, d'ouvertures pour le passage des harnais de sécurité, de surpiqures sur le pourtour et de sacs gonflables latéraux pour la protection du thorax. Sous le tableau de bord, les couvre-pédales en aluminium signés Abarth à garniture en caoutchouc Nero (noir) évoquent les pédales de compétition.

Si le conducteur choisit de passer en mode Sport à bord d'une FIAT 500 Abarth, le mot « Sport » s'allume sur l'indicateur de suralimentation à la gauche du groupe d'instruments. Un témoin de passage à un rapport supérieur intégré à l'écran du groupe d'instruments avertit le conducteur lorsque le régime du moteur s'approche de la ligne rouge, signalant le moment précis pour le changement des vitesses en conduite hautes performances sur circuit et sur route.

La gamme de modèles 500 2018 est également proposée dans trois nouvelles couleurs (livrables en option ultérieurement) : rouge Brillante, couche nacrée Mezzanotte et couche nacrée noire Vesuvio – pour un total de 11 couleurs extérieures. Chaque Fiat 500 2018 est également livrable en option en modèle décapotable : c'est donc toute la gamme qui offre le potentiel de rouler au grand air. Les concessionnaires peuvent commander les véhicules Fiat 500 2018 ce mois-ci et les voitures arriveront dans les concessions FIAT au deuxième trimestre de l'année.

La gamme de la marque FIAT, désormais entièrement livrée de série avec des moteurs turbo, continue d'offrir une expérience de conduite dynamique et un design italien emblématique en 2018 :

FIAT 500L 2018

La FIAT 500L s'inspire du style, du rendement et de l'agrément de conduite de la mythique FIAT 500. Elle propose cependant 42 pour cent plus d'espace intérieur que la Cinquecento et amplement de place pour cinq occupants. Dotée d'un comportement routier dynamique et propulsée par un moteur turbo MultiAir de 1,4 litre de série développant 160 chevaux, elle arbore également un design italien contemporain. La Fiat 500L offre la meilleure capacité de chargement de sa catégorie et propose plus de 50 configurations de rangement et de sièges.

La [Fiat 500L 2018](#) présente un style modernisé avec un nouveau design des boucliers avant et arrière, de nouvelles moulures latérales, de nouveaux styles de roues, de nouveaux feux de jour, un nouveau design de réflecteur latéral arrière. Elle est aussi munie de la caméra de recul ParkView de série pour une commodité accrue. L'intérieur modernisé de la 500L 2018 a également été pensé en termes de commodité avec son écran à matrice active intégré au groupe d'instruments, sa console centrale améliorée, son port USB supplémentaire et son éclairage intérieur à DEL et d'autres améliorations de l'habitacle. Le système Uconnect 4 est livré de série sur tous les modèles FIAT 500L 2018 et comprend un écran de 7 po et les services Apple CarPlay et Android Auto prêts à l'emploi.

FIAT 500X 2018

La [Fiat 500X 2018](#) offre le design italien et le comportement routier dynamique associés à la marque FIAT. Elle est équipée d'une transmission intégrale évoluée, et offre une fonctionnalité bien pensée ainsi qu'un large éventail de caractéristiques de sécurité, de confort et de commodité. Ce petit multisegment propose deux options de moteurs, une transmission à 9 vitesses livrable en option et un système de transmission intégrale avec essieu arrière à désaccouplement permettant de réduire la consommation de carburant.

Nouveauté pour 2018, le système Uconnect 4 est désormais livré de série sur tous les modèles FIAT 500X : il comprend un écran de 7 po et les services Apple CarPlay et Android Auto prêts à l'emploi.

FIAT 124 Spider 2018

La nouvelle venue de la gamme de produits FIAT, la [Fiat 124 Spider 2018](#), fait revivre l'écusson réputé et fait profiter de son design italien classique et de ses performances à une nouvelle génération. Rendant hommage à la 124 Spider d'origine près de 50 ans après son lancement, la FIAT 124 Spider 2018 propose l'expérience du roadster italien par excellence grâce à une conduite exaltante, à la technologie et à la sécurité jumelées à un design italien emblématique. Avec son moteur turbo MultiAir de 1,4 L de série, la 124 Spider possède le plus puissant quatre cylindres de sa catégorie.

La Fiat 124 Spider est livrable en trois niveaux d'équipement : Classica, Lusso et, pour les mordus de performance, Abarth. En 2018, la Fiat 124 Spider propose des ensembles plus flexibles pour que le client puisse choisir les options qui lui plaisent.

À propos de la marque FIAT

La marque FIAT représente la découverte s'exprimant par une passion pour l'expression personnelle. Cette philosophie fut incarnée dans la légendaire FIAT 500, ou Cinquecento; une petite voiture qui vit les choses en grand. Italienne de cœur et enracinée dans une riche tradition, la 500 est vendue dans plus de 100 pays et est synonyme d'un design simple et moderne qui allie forme, fonction et technologie, faisant la fierté authentique de ses propriétaires.

En Amérique du Nord, la Fiat 500 a été lancée en mars 2011, suivie de près par la FIAT 500c (Cabrio), les modèles de hautes performances FIAT 500 Abarth et Abarth Cabrio, la FIAT 500e entièrement électrique (É.-U. seulement), la FIAT 500L cinq places et le multisegment 500X à transmission intégrale. La marque FIAT continue de prendre de l'expansion avec l'arrivée de la Fiat 124 Spider, une résurrection du roadster emblématique qui allie style italien, haute performance et comportement routier dynamique.

À propos de FCA Canada

Fondée en 1925 en tant que Chrysler Corporation, FCA Canada Inc., dont le siège social est situé à Windsor (Ontario), célèbre son 93e anniversaire en 2018. FCA Canada est une filiale en propriété exclusive de FCA US LLC, un constructeur automobile nord-américain installé à Auburn Hills, au Michigan, et un membre de la famille d'entreprises Fiat Chrysler Automobiles N.V. Famille d'entreprises (FCA). FCA Canada compte environ 440 concessionnaires et vend les marques Chrysler, Dodge, Jeep®, Ram, FIAT et Alfa Romeo, ainsi que la désignation des véhicules de haute performance SRT. L'entreprise distribue aussi les pièces et accessoires Mopar et Alfa Romeo. En plus de ses usines de montage qui produisent la Chrysler Pacifica, la Chrysler Pacifica Hybrid et la Dodge Grand Caravan (à Windsor) ainsi que la Chrysler 300, la Dodge Charger et la Dodge Challenger (à Brampton), FCA Canada exploite une usine de pièces d'aluminium à Etobicoke et possède un centre de recherche et développement à Windsor, ainsi que des bureaux de vente et des centres de distribution des pièces partout au pays.