

**Chrysler Canada : Le nouveau fourgon Ram ProMaster 2014
élargit la gamme de véhicules commerciaux Ram et
offre la consommation la plus faible, le rayon de braquage le plus
court et le plus bas coût total d'utilisation de la catégorie**

- **Le nouveau ProMaster 2014 permet à Ram de reprendre sa place dans le segment croissant des grands fourgons utilitaires avec un modèle doté de caractéristiques au sommet axées spécifiquement sur la clientèle commerciale**
- **Issu du célèbre et fiable Fiat Ducato vendu à plus de 4,5 millions d'exemplaires depuis plus de 30 ans, le Ram ProMaster propose une polyvalence amplement éprouvée agrémentée d'un style moderne**
- **Traction avant, une exclusivité dans la catégorie**
- **Affiche le plus bas coût total d'utilisation et les meilleures caractéristiques de la catégorie :**
 - **Moteur V6 – 1500 ProMaster**
 - **Charge utile - 1500 ProMaster**
 - **Rayon de braquage**
 - **Hauteur d'accès et plancher de chargement le plus bas**
- **Compétence exceptionnelle et charge utile maximale de 2 334 kg (5 145 lb), capacité de remorquage de 2 313 kg (5 100 lb)**
- **Moteur V6 Pentastar^{MC} 3,6 L à VVT primé développant 280 chevaux – inégalé parmi les rivaux du Ram ProMaster**
- **Lancement nord-américain du 4 cylindres 3 L Turbo EcoDiesel**
- **Protection long terme avec une garantie limitée de 5 ans/100 000 km sur le groupe motopropulseur**

Windsor (Ontario), le 7 février 2013 - Le nouveau Ram ProMaster 2014 vient s'ajouter à la gamme populaire de véhicules commerciaux de Ram. Issu de la gamme renommée de véhicules commerciaux produits par Fiat Professional, le Ram ProMaster est basé sur le Fiat Ducato vendu depuis plus de 30 ans. Le ProMaster affiche les meilleures caractéristiques de la catégorie qui seront appréciées par la clientèle commerciale du nouveau fourgon Ram. Puissance et charge utile (1500 ProMaster), hauteur d'accès, rayon de braquage et coût total d'utilisation en tête de catégorie se conjuguent pour livrer une solution amplement éprouvée aux commerces et aux exploitants de parcs.

« La position plus affirmée de Ram sur le marché du camion commercial bénéficiera de l'arrivée du Ram ProMaster 2014 et facilitera l'accès sous le même toit à une gamme complète de camions et de fourgons commerciaux Ram », déclare Fred Diaz, président-directeur général, Camion Ram et Chrysler de Mexico, Chrysler Group LLC. « Le ProMaster répond à des critères essentiels en affichant des caractéristiques, une qualité, une durabilité, une compétence et un coût total d'utilisation qui sont les meilleurs de la catégorie. »

Camion Ram se sert des produits Fiat Professional, l'un des plus gros producteurs de véhicules commerciaux au monde qui compte 110 ans d'expérience. Cette expérience considérable permet à la marque Camion Ram d'élargir sa gamme afin de conquérir de nouveaux marchés. Le nouveau Ram ProMaster 2014 est basé sur le Fiat Ducato à traction avant, l'un des grands fourgons les plus populaires en Europe. Le Ram ProMaster 2014 est le premier camion de la société présenté avec la collaboration de Fiat Professional.

Il s'agit de la troisième génération de ce fourgon vendu à plus de 4,5 millions d'exemplaires partout dans le monde. Ram dispose ainsi d'un véhicule éprouvé et primé qui offre une combinaison remarquable de durabilité, de valeur, d'efficacité et de compétence qui n'a pas son égal dans la catégorie. En outre, le Ram ProMaster 2014 est le seul parmi ses rivaux à être livrable d'usine en versions châssis-cabine et cabine tronquée.

Conçu pour le marché nord-américain

Créé et mis au point en Italie, le nouveau fourgon Ram a été amplement et vigoureusement mis à l'essai en Amérique du Nord afin de le préparer à son dévoilement sous la bannière Ram ProMaster. La mise au point du nouveau ProMaster destiné à la gamme Camion Ram a nécessité de nombreux changements portant sur la compétence routière, les groupes motopropulseurs, les environnements, les cycles d'utilisation et la clientèle.

Châssis

Le ProMaster 2014 est livrable en deux hauteurs de toit, trois empattements et quatre longueurs. Le ProMaster est aussi livrable d'usine en versions châssis-cabine et cabine tronquée. Grâce à sa structure monocoque, le ProMaster est nettement moins pesant que ses rivaux, autorisant ainsi une charge utile impressionnante de 2 334 kg (5 145 lb) et une capacité de remorquage maximale de 2 313 kg (5 100 lb). Le ProMaster présente un poids nominal brut combiné (PNBC) de 5 216 kg (11 500 lb) avec le moteur V6 Pentastar^{MC} 3,6 litres à VVT et de 5 670 kg (12 500 lb) avec le 4 cylindres 3 litres. La structure monocoque présente d'autres avantages, notamment la stabilité et la robustesse d'avant en arrière, un pare-feu renforcé qui favorise l'adoption de plusieurs moteurs et un ajustement plus précis des systèmes du châssis et des équipements connexes par rapport à la structure traditionnelle à châssis séparé.

Traction avant

La structure monocoque favorise aussi l'adoption de la traction avant, une exclusivité ProMaster dans la catégorie. Grâce à cette structure monocoque et aux nombreuses configurations offertes, le nouveau Ram ProMaster 2014 peut être adapté à un nombre pratiquement infini d'applications. L'absence d'arbre de transmission et d'essieu arrière présente dans ce système éprouvé une multitude d'avantages, notamment :

- Hauteur d'accès et hauteur de plancher les plus bas de la catégorie
- Meilleure motricité par mauvais temps
- Surface de chargement arrière ininterrompue
- Diminution du poids et des coûts d'entretien

Volume utile

Grâce à son exclusive traction avant, sa structure monocoque et ses multiples configurations, le nouveau Ram ProMaster 2014 peut être agencé pour satisfaire à un nombre pratiquement illimité de besoins commerciaux. En outre, le ProMaster établit une nouvelle norme dans la catégorie des grands fourgons commerciaux. Le ProMaster présente deux hauteurs de toit : 2 286 mm (90 po) et 2 565 mm (101 po), la version de série ayant un toit haut et les parois les plus verticales de la catégorie des fourgons marchandises (près de 90 degrés par rapport au plancher).

Le ProMaster est doté de série d'une porte coulissante côté passager et peut recevoir en option une porte coulissante côté conducteur. L'ouverture de la porte coulissante dépend de la hauteur du toit : 1 245 mm (49 po) x 1 524 mm (60 po) pour la version toit bas et 1 245 mm (49 po) x 1 778 mm (70 po) pour la version toit élevé. L'arrière reçoit en option deux portes battantes à deux positions qui pivotent jusqu'à 260 degrés, soit presque jusqu'aux flancs du fourgon. Les trois ouvertures qui autorisent le chargement de palettes avec un chariot élévateur présentent un dégagement en tête de catégorie.

Aimés des carrossiers

Les Camions Ram bénéficient d'une réputation bien méritée parmi les carrossiers grâce à la facilité de transformation de ces camions qui figure parmi les meilleures sur le marché. Le ProMaster poursuit la tradition Ram et présente une configuration qui autorise des solutions inégalées pour la pose de carrosseries et la transformation. Le ProMaster est très adaptable et pratiquement tous les systèmes primaires du véhicule sont logés devant la section de chargement.

Système électronique d'antidérapage

Le système électronique d'antidérapage (ESC) de série du nouveau Ram ProMaster est un système évolué de correction de trajectoire à quatre voies (contrôle indépendant aux quatre roues) qui aide le conducteur à conserver la maîtrise de son véhicule dans des conditions

difficiles (pluie, neige ou glace), en virages serrés et lors de manœuvres d'évitement. L'ESC compare les interventions du conducteur sur le volant à la trajectoire suivie par le véhicule et intervient pour corriger la trajectoire, le cas échéant. Le système agit de façon pratiquement imperceptible.

Groupes motopropulseurs

Le Ram ProMaster 2014 est animé de série par le V6 Pentastar^{MC} 3,6 L à VVT et peut être équipé en option du moteur 4 cylindres Turbo EcoDiesel de 3 L. Ces moteurs sont alliés respectivement à la transmission automatique 6 vitesses éprouvée et à la transmission manuelle/automatique robotisée 6 vitesses à commande électronique.

EcoDiesel

Le Ram ProMaster 2014 marque le lancement nord-américain du puissant 4 cylindres 3 L EcoDiesel qui développe 174 chevaux et le couple de 295 lb-pi au régime très bas de 1 400 tr/min. Le moteur compte plusieurs raffinements qui portent notamment sur ses éléments intérieurs, le turbocompresseur et le système antipollution.

Pentastar^{MC}

Le V6 Pentastar 3,6 L VVT de série affiche 280 ch et 258 lb-pi de couple. Ce moteur à deux arbres à cames en tête et 24 soupapes convient merveilleusement aux besoins d'un fourgon commercial sans compromettre le raffinement, des qualités qui lui ont valu d'être nommé trois années de suite l'un des « 10 meilleurs moteurs » selon *Ward's*. Les motoristes responsables du développement du Ram ProMaster avaient pour mission de minimiser les coûts d'utilisation. Les intervalles recommandés de vidange d'huile sont fixés à 16 000 km, mais un système de surveillance intelligent signale au conducteur le moment le plus approprié pour l'entretien.

Transmissions

La transmission automatique 62TE au fonctionnement souple a été renforcée pour accepter l'impressionnante charge utile du Ram ProMaster. C'est ainsi que le rapport de pont de 3,86 à 1 permet de gravir les pentes abruptes sans difficulté à pleine charge. La transmission sélectionne plus rapidement le rapport qui convient le mieux à une situation donnée et la valeur numérique plus basse du rapport total de démultiplication en vitesses supérieures autorise une consommation plus faible sur route.

Le mode transport/remorquage est livré de série sur la 62TE et la manuelle/automatique M40, un mode non seulement exclusif au 3 L Turbo EcoDiesel mais aussi unique dans la catégorie du Ram ProMaster.

L'exclusive M40 allie l'efficacité d'une boîte manuelle au caractère pratique d'une automatique. La M40 est essentiellement une boîte manuelle mais le passage des vitesses et l'embrayage sont commandés par un système électrohydraulique. S'il le souhaite, le conducteur peut donc passer les vitesses manuellement.

La sélection des vitesses s'adapte automatiquement aux pentes à gravir. Il en résulte une maîtrise de tous les instants qui autorise une économie de carburant surprenante pour un fourgon commercial comme le Ram ProMaster.

Design

L'équipe de design a d'abord doté le Ram d'une cabine et d'un extérieur fonctionnels pour ensuite lui donner le style Ram distinctif tout en adaptant ce nouveau gros fourgon aux normes nord-américaines.

Extérieur

L'avant du nouveau ProMaster 2014 se distingue par ses lignes aux allures intemporelles, son imposant pare-chocs enveloppant et ses blocs optiques à deux réflecteurs. Fidèle à la marque Camion Ram, le ProMaster adopte la calandre croisée audacieuse ornée du logo tête de bélier Ram trônant fièrement au centre de la croix. Le design à cabine avancée et tableau de bord court au-dessus de l'essieu avant permet de reculer l'avant et de hausser les phares. Ce design autorise une assise plus haute et une meilleure visibilité – deux facteurs importants auprès des clients commerciaux.

Le pare-chocs avant au design modulaire trois pièces permet de réduire les coûts de réparation et les temps d'arrêt afférents. Les passages de roues durables adoptent le style du pare-chocs et protègent les portes. Une marche est intégrée aux deux coins du pare-chocs avant pour faciliter le nettoyage du pare-brise.

Ce nouveau gros fourgon offre de grandes surfaces utiles de tous les côtés pour permettre aux clients afficher leurs couleurs. Ces espaces peuvent servir à inscrire les coordonnées de

l'entreprise, des messages et des logos, transformant ainsi le fourgon en véritable panneau-réclame roulant.

Intérieur

Les caractéristiques novatrices et fonctionnelles se poursuivent à bord. Bien des éléments ont été empruntés à la version Fiat mais les designers Ram ont adapté le ProMaster aux goûts nord-américains. Le design et la fonctionnalité à bord d'un véhicule commercial léger sont d'une grande importance car le conducteur passe habituellement de longues heures au volant, souvent dans des conditions exigeantes. La cabine du ProMaster a donc été conçue autour du conducteur et offre une bonne ergonomie, facteur important puisque le ProMaster est un espace de travail.

Et puisque les marchandises doivent être transportées en toute sécurité, le nouveau fourgon Ram ProMaster est doté de dispositifs pour arrimer la marchandise au plancher. Jusqu'à 17 boucles d'arrimage d'une capacité de 454 kg (1 000 lb) sont encastrées dans le plancher pour créer une surface plate et faciliter le chargement des marchandises. Des cloisons livrables offrent aux occupants une excellente protection si les marchandises devaient se déplacer en cours de route.

Sécurité

La sécurité figurait parmi les principes directeurs des ingénieurs durant la phase de développement du nouveau fourgon Ram ProMaster 2014. Le nouveau gros fourgon Ram bénéficie de plus de 35 caractéristiques de sécurité active et passive. Le ProMaster comprend aussi de série le système électronique d'antidérapage qui intègre plusieurs technologies comme le dispositif antilouvoiement de la remorque. Certains dispositifs de sécurité aident aussi à naviguer dans la circulation. Le catalogue des options du Ram ProMaster comprend la caméra de recul ParkView^{MD} et l'aide au recul Park-Sense^{MD} avec tonalités, deux options très utiles pour manœuvrer un gros fourgon.

Uconnect

Les clients du ProMaster peuvent tirer le meilleur parti de leur précieux temps grâce aux fonctions du système Uconnect faciles à apprendre et à utiliser – un système salué pour son design astucieux et convivial. La technologie Bluetooth autorise la téléphonie mains libres à bord du tout nouveau Ram ProMaster 2014 et une fonction permet aux occupants de répondre aux textos en mode mains libres. La navigation GPS avec écran tactile couleur de 5 po livrable permet aux clients du Ram ProMaster de tracer l'itinéraire de la journée pour ne pas perdre de temps.

Meilleures pratiques

Une flotte de Ram ProMaster a été testée sur des millions de kilomètres pour donner accès aux équipes Ram et Fiat à des données en situations réelles. C'est ainsi que des essais ont été

effectués en laboratoires à Turin (Italie) et à Auburn Hills (Michigan) et sur les pistes d'essais de Fiat et du Chrysler Group et des essais de fiabilité ont été réalisés sur des routes publiques dans différents climats en Europe et aux États-Unis.

L'essai de fiabilité 3/60, ainsi nommé car chaque véhicule à l'essai accumule 60 000 kilomètres (l'équivalent de trois ans sur la route) est réalisé par des équipes de pilotes qui se relaient jour et nuit durant 3 mois. Pour refléter fidèlement la réalité de tous les jours, les pilotes ne sont pas issus du service d'ingénierie et représentent différents types de clients (âge, taille, ethnie). Les pilotes d'essais étudient attentivement tous les aspects fonctionnels de chaque véhicule et évaluent différents aspects comme la radio et le système de navigation, le bouclage des ceintures, le fonctionnement du chauffage et de la climatisation et l'ouverture et la fermeture des compartiments de rangement et des glaces.

Configurations

Le Ram ProMaster 2014 se décline en 13 modèles distincts :

Fourgon utilitaire ProMaster 1500, empattement de 118 po, toit bas
Fourgon utilitaire ProMaster 1500, empattement de 136 po, toit bas
Fourgon utilitaire ProMaster 1500, empattement de 136 po, toit élevé

Fourgon utilitaire ProMaster 2500, empattement de 136 po, toit élevé
Fourgon utilitaire ProMaster 2500, empattement de 159 po, toit élevé

Fourgon utilitaire ProMaster 3500, empattement de 159 po, toit élevé
Fourgon utilitaire allongé ProMaster 3500, empattement de 159 po, toit élevé

Châssis-cabine ProMaster 3500, empattement de 136 po
Châssis-cabine ProMaster 3500, empattement de 159 po
Châssis-cabine allongé ProMaster 3500, empattement de 159 po

Châssis-cabine tronqué ProMaster 3500, empattement de 136 po
Châssis-cabine tronqué ProMaster 3500, empattement de 159 po
Châssis-cabine tronqué et allongé ProMaster 3500, empattement de 159 po

Construction

L'entrée en production du Ram ProMaster 2014 est prévue pour le deuxième trimestre de 2013. Toutes les configurations seront construites à l'usine de montage des camions commerciaux de Saltillo à Saltillo au Mexique

Gamme de camions commerciaux Ram

Camion Ram continue d'affirmer son identité et de définir sa clientèle. La marque s'est taillé une place de leader en investissant dans de nouveaux produits dotés de groupes motopropulseurs durables, de châssis robustes et de nouvelles technologies et caractéristiques qui rehaussent encore plus les compétences et réduisent le coût total d'exploitation.. Les acheteurs commerciaux de camions et fourgons ont de nombreux besoins et exigent des camions très compétents. Les pickup Ram 1500, 2500 et 3500, les châssis-cabines 3500, 4500 et 5500, les fourgons utilitaires Ram et les fourgons Ram ProMaster forment un ensemble complet.

À propos de la marque Camion Ram

Depuis son inauguration à titre de marque distincte, Camion Ram continue d'affirmer son identité et de définir sa clientèle. Avec la création de la marque Camion Ram, il est à présent possible de se concentrer sur l'utilisation précise que font les clients typiques de leurs camions et sur les caractéristiques qu'ils apprécient. Que ce soit la famille qui utilise son camion demi-tonne au quotidien, les gens de métier qui exploitent un robuste Ram Heavy Duty ou encore un entrepreneur qui compte sur ses véhicules commerciaux, la marque Ram sait répondre aux besoins du marché du camion.

Camion Ram présente la gamme la plus innovatrice sur le marché des gros camions et confirme sa position émergente de leader du secteur des gros camions en investissant des sommes considérables dans le développement de nouveaux produits aux allures séduisantes, aux intérieurs raffinés, aux moteurs durables et aux caractéristiques qui rehaussent encore plus leur compétence. Les acheteurs de camions demi-tonne ou commerciaux ont de nombreux besoins et exigent des camions très compétents. Les camions Ram forment un ensemble complet.

• • •