

Le 29 novembre 2017

Personnes-ressources :

Lou Ann Gosselin

519 973-2253 (bureau)

519 984-2600 (cellulaire)

louann.gosselin@fcagroup.com

Daniel Labre

514 630-5089 (bureau)

514 235-7512 (cellulaire)

daniel.labre@fcagroup.com

FCA Canada – Le tout nouveau Jeep® Wrangler 2018 : le VUS le plus compétent à ce jour

Encore plus de compétences 4x4 Jeep légendaires, un design à la fois moderne et fidèle à ses origines, des groupes motopropulseurs écoénergétiques évolués, une multitude d'options pour rouler à ciel ouvert et plus de caractéristiques de sécurité et de technologies évoluées

- Des compétences inégalées grâce aux systèmes 4x4 Command-Trac et Rock-Trac, aux essieux Dana de nouvelle génération, à la nouvelle boîte de transfert à deux vitesses à prise constante Select-Trac, aux dispositifs de verrouillage électrique des essieux avant et arrière Tru-Lok, au différentiel autobloquant Trac-Lok et aux pneus hors route de 33 po
 - Une garde au sol et des angles d'attaque, de rampe et de surplomb en tête de l'industrie
 - Des rapports à forte démultiplication inégalés
 - Jusqu'à 76 cm de passage à gué
- Un design à la fois moderne et fidèle à ses origines
 - Une calandre trapézoïdale immédiatement reconnaissable qui rend hommage aux modèles Jeep® CJ
 - Des phares ronds et des feux arrière carrés emblématiques rehaussent les caractéristiques distinctives du Wrangler
 - Un design robuste mais distingué offre un meilleur aérodynamisme
 - Un pare-brise rabattable pratique pour les puristes du hors route
 - Une plus grande liberté à ciel ouvert dans le seul VUS 4x4 à offrir une conduite au grand air grâce à la nouvelle capote à commande électrique Sky One-Touch facile à utiliser (livrable en option ultérieurement), à deux toits rigides et à une capote souple de catégorie supérieure
 - Des dizaines d'agencements de portes, de toit et de pare-brise

- Des portes, des charnières, un capot, des ailes et un cadre de pare-brise en aluminium haute résistance mais léger, et un hayon basculant en aluminium et magnésium aident à réduire le poids du véhicule et à améliorer la consommation de carburant
- Une suspension calibrée optimise la tenue sur route et le confort sans sacrifier les compétences hors route
- Éléments du groupe motopropulseur écoénergétique évolué :
 - Le tout nouveau moteur turbo de 2 L à 4 cylindres en ligne avec la technologie écoénergétique eTorque
 - Le moteur V6 Pentastar 3,6 L avec technologie arrêt/démarrage
 - Une puissance diesel afin de répondre à la demande grandissante des consommateurs : le moteur V6 EcoDiesel de 3 L avec technologie arrêt/démarrage sera lancé en 2019
 - Deux transmissions sont offertes : la nouvelle transmission automatique à 8 vitesses et la transmission manuelle à 6 vitesses
- Le système Uconnect de quatrième génération comprend Apple CarPlay, Android Auto et le choix entre un écran tactile de 5 po, de 7 po ou de 8,4 po doté du zoom par pincement
- Présente plus de 75 caractéristiques de sécurité évoluées livrables en option
- En vente dans les salles d'exposition des concessionnaires Jeep en janvier

Le 29 novembre 2017, Windsor, Ontario : Le tout nouveau Jeep® Wrangler 2018, le véhicule le plus compétent et le plus facilement reconnaissable au monde, mise sur son histoire légendaire avec un agencement inégalé de compétences hors route, d'un design Jeep authentique, de liberté à ciel ouvert, de groupes motopropulseurs écoénergétiques évolués, de comportements dynamiques supérieurs sur route et hors route et d'une vaste gamme de caractéristiques de sécurité novatrices et de technologies évoluées.

« Jeep a toujours représenté le meilleur en matière de compétences et de liberté à ciel ouvert, et notre tout nouveau Wrangler 2018 protège cet important héritage et le transporte dans le futur, déclare Mike Manley, directeur de la marque Jeep à FCA Global. Le tout nouveau Wrangler est immédiatement reconnaissable en tant que Jeep, fidèle à ses origines, mais supérieur en tout point. Il offre encore plus de robustesse, un confort de conduite et un confort dans l'habitacle améliorés, une meilleure consommation de carburant grâce aux nombreuses options du groupe motopropulseur évolué et plus de caractéristiques de sécurité et de technologies. »

Le modèle deux portes du Jeep Wrangler 2018 est livrable en trois niveaux de finitions différents : Sport, Sport S et Rubicon. Les modèles quatre portes du Wrangler sont livrables en trois niveaux de finitions différents : Sport S, Sahara et Rubicon.

Construit à Toledo, en Ohio, le tout nouveau Jeep Wrangler 2018 arrivera dans les salles d'exposition des concessionnaires Jeep en janvier.

Des compétences 4x4 Jeep légendaires et polyvalentes : le VUS le plus compétent à ce jour sans compromis

Le tout nouveau Jeep Wrangler 2018 offre des compétences hors route légendaires grâce à deux systèmes 4x4 évolués et, pour la première fois dans l'histoire du Wrangler, à une boîte de transfert à deux vitesses avec quatre roues motrices à prise constante. Un rapport d'engrenages à forte démultiplication de 2,72 à 1 est aussi livrable en option sur les modèles Sahara. Cette nouvelle boîte de transfert à deux vitesses à prise constante Selec-Trac est intuitive et permet au conducteur de l'activer, puis de l'oublier, alors qu'elle transmet constamment de la puissance aux roues avant et arrière.

Le système 4x4 Command-Trac utilise une boîte de transfert à deux vitesses avec un rapport d'engrenages à forte démultiplication de 2,72 à 1, ainsi que des essieux massifs avant et arrière Dana de nouvelle génération avec un rapport de pont arrière de 3,45.

Le Wrangler Rubicon est équipé du système 4x4 Rock-Trac, qui comprend des essieux ultrarobustes avant et arrière Dana 44 de nouvelle génération avec un rapport inférieur de 4 à 1. Le rapport de pont avant et arrière de 4,10 est offert de série, tout comme les différentiels verrouillables Tru-Lok.

Les modèles Wrangler Rubicon offrent une articulation améliorée et un débattement complet de la suspension, comparativement aux générations précédentes, avec l'aide d'une barre antiroulis à déconnexion électronique. Doté de la transmission manuelle à 6 vitesses de série, le Wrangler Rubicon offre un rapport à forte démultiplication impressionnant et amélioré de 84,2 à 1, et de 77,2 à 1 sur les modèles Rubicon équipés de la nouvelle transmission automatique à 8 vitesses. Ces deux transmissions facilitent l'ascension de sentiers, peu importe les obstacles.

Les systèmes Command-Trac et Rock-Trac offrent une gestion du couple en tout temps, ce qui procure une adhérence optimale sur des chemins à faible adhérence.

Le différentiel arrière autobloquant Trac-Lok livrable en option procure un couple et une adhérence accrues dans des environnements glissants et à faible adhérence, tels que le sable, la neige ou la glace.

Tous les modèles Wrangler reçoivent un emblème Trail Rated grâce à leurs compétences 4x4 légendaires, qui incluent des caractéristiques telles que :

- Le système 4x4 Command-Trac avec un rapport à forte démultiplication de 2,72 à 1, de série sur les modèles Sport et Sahara
- Le système 4x4 Rock-Trac avec un rapport inférieur de 4 à 1 et les différentiels verrouillables Tru-Lok, de série sur les modèles Rubicon
- Des plaques de protection en acier haute résistance et des crochets de remorquage avant et arrière

- Le tout nouveau bouclier avant et les pare-chocs hors route ultrarobustes avant et arrière en acier avec embouts amovibles qui peuvent accueillir un treuil, livrables en option
- L'angle d'attaque de 44 degrés, l'angle de rampe de 27,8 degrés, l'angle de surplomb de 37 degrés et la garde au sol de 277 mm (10,9 po) qui sont en tête de l'industrie
- Les roues hors route audacieuses de 17 po, livrables en option; les modèles Rubicon sont équipés de pneus de 33 po de série
- Le passage à gué pouvant atteindre 76 cm (30 po)
- Une capacité de remorquage pouvant atteindre 1 588 kg (3 500 lb)

Une interprétation moderne de l'authentique design du Jeep Wrangler

Grâce aux éléments de design classique de la marque, le tout nouveau Jeep Wrangler 2018 mise sur un style sculptural immédiatement reconnaissable. Le nouveau design extérieur du Wrangler est audacieux et robuste, grâce à son apparence de grande stabilité et à sa ceinture de caisse plus basse avec de plus grandes glaces pour une meilleure visibilité, tout particulièrement sur les sentiers.

Les concepteurs et ingénieurs du Jeep ont donné à la calandre à 7 fentes légendaire une apparence modernisée qui entrecroise maintenant les lamelles extérieures de la calandre aux phares, rendant ainsi hommage au Jeep CJ. La partie supérieure de la calandre trapézoïdale est légèrement plus orientée vers l'arrière pour améliorer l'aérodynamisme.

Sur les modèles Sahara et Rubicon, les phares et les antibrouillards à DEL livrables en option offrent un éclairage blanc vif afin de rehausser l'apparence distinctive du Wrangler. Ces modèles sont dotés de feux de jour qui forment un halo autour des phares, et les clignotants avant à DEL de série se situent sur les élargisseurs d'aile trapézoïdaux. À l'arrière, les feux carrés classiques peuvent offrir un éclairage à DEL livrable en série.

Des dizaines d'agencements de portes, de toit et de pare-brise vous offrent des possibilités de configuration sans fin. Un nouveau design de demi-porte sera livrable à partir de 2019.

L'angle du pare-brise a été optimisé pour améliorer l'aérodynamisme, et la partie supérieure du cadre du pare-brise présente un nouveau design à quatre boulons afin de vous permettre de le rabattre facilement et rapidement. Une nouvelle garniture supérieure relie maintenant les pieds avant et reste en place même lorsque le pare-brise est rabattu. Le rétroviseur peut donc aussi rester en place lorsque le pare-brise est rabattu.

Les élargisseurs d'aile en deux pièces couleur carrosserie avec garniture inférieure noire rehaussent le profile du véhicule, et ils sont offerts de série sur les modèles Sahara et livrables en option sur les modèles Rubicon. Le toit rigide à trois panneaux noirs est aussi offert de série sur les modèles Sahara.

De nouvelles portes en aluminium haute résistance mais léger présentent une charnière emboutie de la taille de l'embout Torx à utiliser afin de savoir rapidement quelle taille d'outil est appropriée pour retirer les portes.

Nouveau en 2018 : tous les Wrangler sont dotés d'arceaux sport couleur carrosserie soudés à la carrosserie, avec des poignées de maintien intégrées.

En tant que seul VUS 4x4 sur le marché à offrir une conduite à ciel ouvert, le Wrangler est doté de la toute nouvelle capote à commande électrique Sky One-Touch facile à utiliser, renouvelant ainsi sa promesse de procurer commodité et aventure en permettant aux occupants de rabattre le toit en toile pleine longueur à l'aide d'un simple bouton (livrable en option au deuxième trimestre de 2018).

La toute nouvelle capote souple Sunrider de catégorie supérieure représente une autre option à ciel ouvert simple, et elle a été améliorée par l'installation de deux boucles supplémentaires pour gérer le tissu. Ce nouveau design contribue à réduire le bruit de vent et vous permet d'accéder facilement aux positions de toit d'ouverture partielle ou complète. Nouveau en 2018 : la capote souple comprend des dispositifs de retenue qui s'insèrent dans un rail afin de pouvoir retirer les glaces des passagers arrière facilement.

Les modèles Wrangler Sahara et Rubicon disposent d'une option de toit rigide couleur carrosserie (noir sur les modèles Sport et Sport S) qui procure une apparence de catégorie supérieure unique. De plus, le toit rigide à trois panneaux noirs, livrable en option sur tous les modèles, offre encore plus d'options pour la conduite à ciel ouvert. Les panneaux du toit Freedom plus légers sont dotés de loquets améliorés qui permettent de retirer et d'installer le toit rigide rapidement.

Un design intérieur authentique offrant des caractéristiques et des technologies de catégorie supérieure

L'habitacle du nouveau Jeep Wrangler 2018 allie style authentique, polyvalence, confort et fonctions intuitives. Une finition de précision et des matériaux de qualité supérieure enjolivent l'habitacle.

La console centrale rétro présente une forme épurée et sculptée qui complémente le design horizontal du tableau de bord et est dotée d'un fini qui varie en fonction du modèle sur lequel vous avez jeté votre dévolu. Un tableau de bord gainé à la main qui présente une surface douce au toucher avec des coutures contrastantes sur les modèles Wrangler Sahara. Les caractéristiques fonctionnelles, dont les boutons de commande de volume et de la température, les ports de recharge et de connectivité pour périphériques ainsi que les commandes d'arrêt/démarrage, sont sculptées pour qu'il soit possible de les reconnaître rapidement et à portée de main du conducteur et du passager avant. Les prises d'air intérieures et extérieures du système de chauffage, de ventilation et de climatisation sont entourées d'une garniture platine chromée pour un fonctionnement optimal et une apparence à la fois haut de gamme et robuste.

La console centrale rend hommage aux caractéristiques et à la polyvalence propres à Jeep et les distingue par des accents en métal chromé. La console centrale redessinée abrite le levier de vitesse, la boîte de transfert et le frein de stationnement. Le levier, les poignées de maintien et le cadre de l'écran d'infodivertissement sont dotés de véritables boulons et soulignent des méthodes de construction authentiques.

Un démarrage par bouton-poussoir doté d'un contour à l'épreuve des intempéries, facilement repérable et situé à proximité du conducteur, fait son apparition sur le Wrangler 2018.

Des sièges en tissu ou galbés en cuir présentent des coutures contrastantes et sont maintenant dotés d'un support lombaire et de supports latéraux. Les caractéristiques de confort livrables en option comprennent les sièges avant et le volant chauffants.

Les panneaux de garnissage de porte gainés de vinyle du conducteur et du passager avant sont doux au toucher, et les accoudoirs ont été allongés pour plus de confort. De nouvelles poignées de maintien pour le levage situées sous chaque accoudoir de porte sont munies d'un porte-gobelet intégré qui rend le retrait des portes plus facile et rapide que jamais auparavant. Les caractéristiques de commodité comprennent l'entrée passive livrable en option à l'aide du démarrage sans clé de série.

Le groupe d'instruments comprend un écran d'information à transistor en couches minces à DEL de 3,5 po ou de 7 po livrable en option. L'écran à DEL de 7 po permet au conducteur de configurer l'information de mille et une façons en ce qui concerne la source de média en cours de lecture, la pression des pneus ou l'affichage numérique de la vitesse, entre autres. Des boutons intégrés au volant pour les commandes audio et vocales et le régulateur de vitesse permettent au conducteur de garder les mains sur le volant et son attention sur la route en tout temps.

Un écran tactile de 7 po ou de 8,4 po livrable en option, le plus grand et le plus évolué parmi les écrans du système Uconnect offerts sur le Wrangler, renferme le système Uconnect de quatrième génération et se loge bien en évidence au haut de la console centrale. Le système Uconnect de quatrième génération améliore l'interface utilisateur et le rendement du système grâce à des temps de démarrage plus rapides et à une meilleure résolution d'écran. L'écran tactile de 5 po est livrable de série sur les modèles Wrangler Sport. Des caractéristiques fonctionnelles se trouvent directement sous l'écran tactile, dont les boutons de commande de volume et de la température et les ports de connectivité pour périphériques.

Deux ports USB à l'avant ainsi que deux ports à portée de main des passagers à l'arrière se connectent au système Media Centre. Des prises de courant pour accessoires de 12 volts de série sont réparties à bord de l'habitacle du tout nouveau Wrangler. Une prise c.a. de 115 volts livrable en option vous permet d'alimenter les appareils électroniques domestiques munis d'une fiche à trois broches.

Des solutions de rangement intelligentes se trouvent dans tout l'habitacle du Wrangler 2018, y compris des pochettes en filet résistant mesurant la pleine longueur des portes et de nombreuses aires de rangement pour les téléphones.

Le caisson d'extrêmes graves livrable en option est maintenant situé du côté droit de l'espace utilitaire arrière, ce qui offre encore plus d'espace de rangement. Une aire de rangement sous le plancher située derrière la banquette arrière procure de l'espace pour ranger de petits objets à l'abri des regards. La boîte à gants est désormais munie d'une ouverture amortie. À l'instar de la console centrale, elle peut se verrouiller pour que vous puissiez ranger vos objets de valeur lorsqu'elle est ouverte. Le tout nouveau système de gestion des bagages Trail Rail vous offre un accès facile aux objets contenus dans l'espace utilitaire et vous procure des options de rangement supplémentaires pour l'organisation et le rangement de vos chargements.

Les fondements des compétences légendaires de Jeep résident dans un design de carrosserie et de châssis indépendants éprouvé

Le Jeep Wrangler 2018 a profité d'une multitude d'améliorations pour optimiser les caractéristiques propres à sa conduite, à sa tenue de route et à son système audio tout en réduisant son poids et sa consommation de carburant. Fort d'un design de carrosserie et de châssis indépendants et muni d'un système de suspension à cinq bras superbement conçu, le Wrangler offre encore plus de compétences grâce à un comportement dynamique sur route et à une sécurité du conducteur et des passagers améliorés.

Afin de protéger des éléments essentiels du véhicule lorsque vous êtes sur les sentiers, dont le réservoir de carburant, la boîte de transfert et le carter d'huile de la transmission automatique, le Wrangler est équipé de quatre plaques de protection et barres de renfort. Les modèles Rubicon ont l'avantage d'être équipés de pare-pierres tubulaires en acier épais pour réduire les dommages potentiels à la carrosserie causés par la conduite sur les sentiers.

Des fermetures en aluminium léger et haute résistance, y compris pour les portes, les charnières de porte, le capot, les élargisseurs d'aile, le cadre de pare-brise et le hayon basculant en aluminium et en magnésium aident à réduire le poids du véhicule et la consommation de carburant. Les autres moyens que les ingénieurs Jeep ont employés pour réduire le poids du véhicule comprennent des barres antiroulis et de centrage creuses, un boîtier de direction et des supports moteur en aluminium, et un maître-cylindre plus léger.

Pour 2018, le Wrangler continue de miser sur la configuration de suspension à cinq bras hélicoïdaux. La suspension avant du Wrangler est équipée d'un bras de suspension latéral et de quatre bras de suspension longitudinaux. Des barres de centrage pleine largeur faites en acier forgé contrôlent le mouvement latéral de l'essieu avec un changement de l'angle minimal au cours du débattement de la suspension. Le centre de roulis est plus haut, et la fermeté des ressorts a été recalibrée afin d'offrir un confort de suspension stable pour la conduite en ville.

La suspension arrière à cinq bras est dotée des éléments suivants : deux bras de suspension supérieurs et deux bras de suspension inférieurs faits en acier forgé pour un contrôle longitudinal et une barre de centrage pour un contrôle de l'essieu latéral. Les bras de suspension sont situés à l'extérieur des longerons alors que les amortisseurs arrière sont en biais (angle du haut de l'amortisseur vers l'intérieur) pour un amortissement constant.

Les amortisseurs ont été recalibrés et font preuve d'un équilibre optimal entre la tenue de route et les compétences hors route légendaires. Le confort de conduite, le contrôle du roulis du véhicule et la tenue de route sont considérablement améliorés grâce à un nouveau calibrage des amortisseurs, des points de fixation et une stratégie de support de carrosserie.

Les modèles Wrangler Rubicon sont munis d'une barre antiroulis avant à déconnexion électronique pour procurer un débattement des roues supplémentaire lorsque le terrain l'exige.

L'angle d'attaque de 44 degrés, l'angle de rampe de 27,8 degrés, l'angle de surplomb de 37 degrés et la garde au sol de 277 mm (10,9 po), des caractéristiques au sommet de leur catégorie, offrent au Wrangler la possibilité d'aller n'importe où.

Le Wrangler permet également de traverser un gué d'une hauteur allant jusqu'à 76 cm (30 po) et offre une capacité de remorquage allant jusqu'à 1 588 kg (3 500 lb) grâce à l'ensemble de remorquage livrable en option.

Groupes motopropulseurs écoénergétiques évolués

Le moteur V6 EcoDiesel de 3 L et les tout nouveaux moteurs turbo de 2 L à 4 cylindres en ligne viennent grossir les rangs de la gamme du Wrangler alors que le moteur V6 Pentastar de 3,6 litres est mis à niveau pour 2018.

Moteur turbo de 2 L à 4 cylindres en ligne

Le tout nouveau moteur turbo de 2 L à 4 cylindres en ligne avec la technologie écoénergétique eTorque développe une puissance de 270 chevaux et de 295 lb-pi de couple, les meilleures de sa catégorie, et est couplé à une nouvelle transmission automatique à huit vitesses. La transmission du couple du moteur turbo de 2 L à 4 cylindres en ligne surpassé celle du moteur V6 offert dans le Wrangler. Le tout nouvel eTorque améliore la consommation de carburant, la performance d'assistance au départ et le confort du conducteur durant les arrêts et démarrages.

Les fonctions hybrides du système eTorque comprennent l'arrêt/démarrage automatique, l'assistance électrique, la coupure prolongée de l'alimentation, la gestion du passage des vitesses, le chargement intelligent de la batterie et le freinage régénératif. Le moteur et l'alimentation en carburant peuvent être coupés durant les arrêts, les rétrogradations ou lorsque le moteur est en décélération.

Le tout nouveau moteur de 2 L à 4 cylindres en ligne est doté d'un turbocompresseur à doubles aubes et à faible inertie comprenant une soupape de décharge actionnée électroniquement pour une réactivité et une puissance exceptionnelles, même lorsqu'il s'agit de traverser les terrains particulièrement difficiles. Le turbo est fixé directement à la culasse pour une durabilité accrue. Un circuit de refroidissement dédié diminue la température de l'air d'admission, du corps de papillon et du turbocompresseur.

L'injection directe de carburant, couplée au turbocompresseur, permet une combustion plus efficace et une performance accrue. La pompe à carburant du moteur de 2 L à 4 cylindres en ligne fournit le système d'injection directe à rampe commune haute pression de 2 900 lb/po² du moteur. Ces hautes pressions produisent une meilleure pulvérisation du carburant et permettent une alimentation plus précise que les systèmes d'injection dans le conduit d'admission, ce qui par conséquent améliore la performance et le rendement.

Le moteur turbo de 2 L à 4 cylindres en ligne fait partie de la famille mondiale d'architecture de moteurs de taille moyenne et est muni d'un double arbre à cames en tête (DACT), d'une double distribution commandée par arbre à cames indépendante et d'un système de recirculation des gaz d'échappement refroidis (RGÉ refroidis). Il s'agit d'une première en ce qui concerne l'utilisation combinée des éléments suivants : turbocompresseur à doubles aubes, système RGÉ refroidis, injection directe de carburant centrale et admission d'air avec refroidissement par eau indépendante ainsi que corps de papillon et turbo. Cette combinaison de technologies permet de hauts niveaux de performance et une réduction de la consommation de carburant.

Moteur V6 Pentastar 3,6 L

Le moteur V6 Pentastar 3,6 L FCA US, qui développe une puissance de 285 chevaux et un couple de 260 lb-pi, est désormais muni du système arrêt/démarrage livré de série. Ce moteur a été conçu pour offrir une plage de couple plus large, avec un accent sur le couple à bas régime, une caractéristique essentielle pour la conduite hors route extrême.

Une toute nouvelle transmission manuelle à 6 vitesses est maintenant livrée de série sur tous les modèles Wrangler équipés du moteur V6 Pentastar 3,6 L, et une nouvelle transmission automatique à 8 vitesses est livrable en option.

Le moteur le plus vendu au pays est connu pour son raffinement, sa puissance, son rendement et son adaptabilité. À l'échelle planétaire, plus de cinq millions de véhicules munis du moteur V6 Pentastar 3,6 L circulent sur nos routes aujourd'hui. Le Jeep Wrangler 2018 profite du couple à bas régime du populaire moteur V6, ce qui est nécessaire pour la conduite sur sentiers ou lorsque les conditions routières l'exigent.

Moteur EcoDiesel V6 de 3 L

Le moteur EcoDiesel de 3 L sera disponible à compter de 2019. Les modèles Wrangler 4 portes offriront le moteur EcoDiesel V6 de 3 L développant une puissance de 260 chevaux et un couple de 442 lb-pi, et comprenant le système arrêt/démarrage livré de série. Une nouvelle transmission automatique à 8 vitesses est livrée de série et est conçue pour supporter le couple de sortie plus élevé.

Les ingénieurs de FCA US ont adapté le moteur, construit par VM Motori, une entreprise de FCA, afin de répondre aux exigences réglementaires de l'ALÉNA.

À compter de 2019, le moteur V6 EcoDiesel sera doté d'une nouvelle technologie de turbocompresseur avec un roulement à faible coefficient de frottement conçu pour une meilleure performance à bas régime et lors des transitions. Le moteur V6 EcoDiesel modernisé présente maintenant des pistons à faible coefficient de friction pour réduire la consommation de carburant et les émissions de gaz à effet de serre tout en offrant un système de combustion amélioré : un nouvel injecteur, une nouvelle cuve de piston et une nouvelle bougie de préchauffage avec capteur de pression de combustion intégré afin d'optimiser la combustion.

Transmission automatique à 8 vitesses exclusive dans sa catégorie

Le nouveau Jeep Wrangler 2018 offre une transmission automatique à 8 vitesses qui permet au véhicule d'optimiser la puissance du moteur sur les sentiers ou d'assurer une performance fluide et efficace à vitesse d'autoroute. Cette transmission est livrable en option sur tous les modèles Jeep Wrangler.

La transmission automatique à 8 vitesses du Wrangler procure une expérience de conduite réactive. Que ce soit pour se rendre au travail en semaine ou pour franchir des passages rocheux la fin de semaine, les clients apprécieront la puissance fluide et linéaire et le rendement énergétique accru.

Un ensemble unique de deux rapports à vitesses surmultipliées réduit la consommation de carburant sur route et diminue le bruit, les vibrations et les secousses.

Parfaitement adaptée aux exigences du modèle Wrangler Rubicon, la transmission automatique à 8 vitesses fournit un rapport à très forte démultiplication de 77,2 à 1. La performance 4x4 améliorée profite d'un rapport d'engrenages de première vitesse de 4,7 à 1 combiné avec un rapport total de transmission de 4,1 à 1 pour des compétences inégalées.

Transmission manuelle à 6 vitesses

Une nouvelle transmission manuelle à 6 vitesses est livrée de série sur le tout nouveau Jeep Wrangler 2018. Elle comprend un design unique qui se sert de nouveaux rapports d'engrenages pour une performance améliorée du rapport à très forte démultiplication, d'une nouvelle empreinte de dents ainsi que d'un design à câble qui élimine les vibrations du levier de vitesses et améliore l'isolation acoustique.

La grille de changements des vitesses révisée permet des changements de vitesse plus précis, une position plus confortable et des rapports rapprochés de 50 % par rapport à ceux du modèle Wrangler précédent.

Un écart de 4,41 entre les rapports permet de réduire la consommation de carburant à des vitesses plus élevées et d'accélérer rapidement avec des changements de vitesse fluides et précis.

Système Uconnect de quatrième génération offrant une technologie évoluée

Le tout nouveau Jeep Wrangler 2018 propose trois nouveaux systèmes Uconnect : Uconnect 5, 7 et 8.4 NAV. Ceux-ci sont dotés des fonctions de communication, de divertissement et de navigation souhaitées par les conducteurs et les passagers, notamment un groupe d'instruments couleur à DEL. En 2018, le Wrangler offrira pour la première fois les nouveaux systèmes Uconnect de quatrième génération.

Le nouveau système Uconnect comprend des caractéristiques conviviales, une puissance de traitement accrue, un démarrage plus rapide et des écrans tactiles qui affichent des éléments visuels haute résolution.

Nouvelles fonctions CarPlay d'Apple et Android Auto

Le tout nouveau Jeep Wrangler 2018 offre les systèmes Uconnect 7.0 ou 8.4 NAV, qui comprennent les nouvelles fonctions Apple CarPlay et Android Auto.

Apple CarPlay

Ce système intègre parfaitement un iPhone à l'écran et aux commandes intégrés du véhicule, en plus de comprendre le système de commande vocale Siri. Les conducteurs possédant un iPhone peuvent passer des appels, accéder à leur musique, envoyer et recevoir des messages, recevoir des indications routières vocales optimisées selon le trafic et plus encore, tout en gardant leur attention sur la route.

Android Auto

Ce système fournit des informations utiles pendant la conduite et facilite l'accès au meilleur de la technologie Google. Il permet d'utiliser Google Maps avec guidage vocal gratuit, d'obtenir des informations sur le trafic en direct, de profiter du guidage sur voie, d'écouter 30 millions de chansons sur demande grâce à Google Play Music, de passer des appels téléphoniques, d'envoyer et de recevoir des messages tout en gardant les mains sur le volant, et de demander à Google d'effectuer des recherches sur n'importe quel sujet. Android Auto facilite également l'accès aux applications et aux contenus populaires par l'intermédiaire de l'écran tactile du système Uconnect.

Les conducteurs et les passagers ont également accès à une multitude de fonctions d'infodivertissement au bout de leurs doigts grâce à la radio satellite SiriusXM et aux services connectés Travel Link, SiriusXM Traffic et SiriusXM Guardian livrables en option qui fournissent des données en temps réel.

Plus de 75 caractéristiques de sécurité évoluées livrables en option

La sécurité revêt une importance primordiale dans le développement du tout nouveau Jeep Wrangler 2018, lequel offre plus de 75 caractéristiques de sécurité actives et passives livrables en option. Les fonctionnalités livrables en option comprennent : la surveillance des angles morts avec détection d'obstacle transversal à l'arrière, la caméra de recul ParkView avec lignes de guidage dynamique, le système électronique d'antidérapage avec dispositif électronique antiroulis et quatre sacs gonflables de série.

Le tout nouveau Wrangler a été construit en mettant l'accent sur la qualité, la fiabilité et la durabilité

Le tout nouveau Jeep Wrangler présente un habitacle à la fois robuste et raffiné permettant aux clients de s'attaquer à tous les sentiers dans le plus grand confort. Chaque Wrangler est équipé de série d'un habitacle durable et lavable et comprend des bouchons d'évacuation pour faciliter le nettoyage. Les équipes responsables du design, de l'ingénierie et de la qualité du Jeep se sont associées pour créer un habitacle au sommet de sa catégorie fait entièrement de matériaux d'une qualité et d'une durabilité accrues. L'ajustement, la finition, la qualité des surfaces, les options de matériaux et même le niveau sonore des pièces mobiles comme les portes et les bacs de rangement ont tous fait l'objet de tests rigoureux. L'habitacle du tout nouveau Wrangler a été conçu et construit pour établir une nouvelle norme de satisfaction de la clientèle avec une attention particulière portée à la finition de pointe.

Le tout nouveau Wrangler a été testé sur plus de 6 millions de kilomètres (3,9 millions de milles), une distance parmi les plus élevées jamais parcourues pour la mise à l'essai d'un véhicule FCA US. Des essais dans des conditions météorologiques exceptionnelles ont permis de tester le véhicule dans différents environnements, y compris dans la chaleur accablante de l'Arizona et le froid glacial de l'Alaska, et ce, pendant plusieurs mois. Le Wrangler a fait l'objet d'essais à l'échelle mondiale, mais aussi dans des pays tels que la Chine, le Brésil, l'Inde, l'Italie et la région de l'Australasie. En plus d'être soumis à tous ces tests en laboratoire et standardisés, le tout nouveau Wrangler a traversé les terrains boueux du nord du Michigan, a parcouru le Rubicon Trail, et plus encore.

Construction

Depuis 2006, l'emblématique Jeep Wrangler est construit à l'usine sud du complexe de montage de Toledo, aussi connue sous le nom de Toledo Supplier Park, un projet de construction novateur qui fait appel à des partenaires fournisseurs pour aider à la construction de la carrosserie et du châssis du Wrangler avant que celui-ci ne soit transféré à l'usine sud, gérée par FCA US, en vue du montage final.

Le tout nouveau Wrangler de nouvelle génération est toujours construit à Toledo, mais il sort maintenant de la chaîne de montage de l'usine nord, qui a mis fin à la production du Jeep Cherokee le 6 avril 2017. Le Cherokee est maintenant produit à l'usine de montage de Belvidere, située à environ 95 km à l'ouest de Chicago, à la suite d'un investissement de 350 millions de dollars.

Le passage du Wrangler de l'usine sud à l'usine nord représente la deuxième étape du plan d'industrialisation en deux phases de l'entreprise, chiffré à 3,5 milliards de dollars et visant à réorienter les activités de fabrication aux États-Unis afin de développer les marques Jeep et Ram. FCA US a investi 700 millions de dollars pour rééquiper l'usine nord en vue de la production du tout nouveau Wrangler, en plus d'ajouter 700 nouveaux emplois.

À ce jour, plus de 2 millions de véhicules Wrangler ont été produits à l'usine sud de Toledo.

Pièces de performance Mopar et Jeep

Mopar présente plus de 200 nouveaux accessoires et pièces de performance Jeep permettant aux propriétaires de personnaliser le tout nouveau Jeep Wrangler 2018 en fonction de leur style de vie ou des aventures qui les attendent. Les nouveaux produits Mopar livrables en option sur le VUS le plus compétent à ce jour comprennent des pièces de performance Jeep telles que des phares hors route à DEL, des trousse de levage, des roues compatibles avec l'anneau de retenue et des pare-pierres. Mopar propose aussi certains accessoires offerts pour la première fois sur le Wrangler, comme un porte-bagages de toit permettant d'installer divers porte-équipements Mopar et une tablette de hayon compatible avec le système de rangement de série Trail Rail du tout nouveau Wrangler.

Les pièces et accessoires Mopar pour le tout nouveau Wrangler ont été conçus en collaboration avec la marque Jeep, l'équipe de l'ingénierie et le bureau de design de produits après plus de 100 000 heures de développement, de mise à l'essai et de validation. Les normes les plus rigoureuses de l'industrie et des données exclusives du fabricant (les renseignements ne sont pas mis à la disposition du marché secondaire) ont été utilisées pour intégrer parfaitement les pièces et les accessoires Mopar au tout nouveau Wrangler et ainsi offrir un ajustement, un fini et une qualité impeccables, et ce, même sur les plans de la couleur, de la texture, de l'aspect et des lignes de chaque produit.

À propos de la marque Jeep

S'appuyant sur plus de 75 années d'un héritage légendaire, Jeep est la véritable marque de VUS offrant des compétences, une finition soignée et une polyvalence au sommet de sa catégorie pour les gens qui recherchent des aventures extraordinaires. Avec une gamme complète de modèles, la marque Jeep invite à vivre pleinement sa vie et continue de conférer le sentiment de pouvoir entreprendre n'importe quelle aventure en toute sécurité et en toute confiance.

La gamme de modèles Jeep comprend le Cherokee, le Compass, le Grand Cherokee, le Renegade et le Wrangler. Afin de répondre aux demandes des consommateurs à travers le monde, tous les modèles Jeep vendus à l'extérieur de l'Amérique du Nord sont livrables en option avec une direction à droite ou à gauche et avec un moteur diesel ou à essence.

À propos de FCA Canada

Fondée en 1925 en tant que Chrysler Corporation, FCA Canada Inc., dont le siège social est situé à Windsor (Ontario), célèbre son 92e anniversaire en 2017. FCA Canada est une filiale en propriété exclusive de FCA US LLC, un constructeur automobile nord-américain installé à Auburn Hills, au Michigan, et un membre de la famille d'entreprises Fiat Chrysler Automobiles N.V. FCA Canada compte environ 440 concessionnaires et vend les marques Chrysler, Jeep®, Dodge, Ram, FIAT et Alfa Romeo ainsi que la désignation des véhicules de performance SRT. L'entreprise distribue aussi les pièces et accessoires Mopar et Alfa Romeo. En plus de ses usines de montage qui produisent la Chrysler Pacifica, la Chrysler Pacifica Hybrid et la Dodge Grand Caravan (à Windsor) ainsi que la Chrysler 300, la Dodge Charger et la Dodge Challenger (à Brampton), FCA Canada exploite une usine de pièces d'aluminium à Etobicoke et possède un centre de recherche et développement à Windsor ainsi que des bureaux de vente et des centres de distribution de pièces partout au pays.