

FCA Canada : Ram annonce le début de la production du nouveau Ram 1500 TRX 2021

- La production du Ram 1500 TRX 2021 commence par le NIV 001, l'édition lancement, qui sort de la chaîne de montage
- Le premier Ram 1500 TRX 2021 sera mis aux enchères à des fins caritatives, et plus de détails seront donnés sous peu
- Le Ram 1500 TRX 2021 est assemblé à l'usine de montage de Sterling Heights (SHAP), au Michigan

Le 17 décembre 2020, Windsor (Ontario) – Ram a annoncé aujourd'hui que la production du tout nouveau Ram 1500 TRX 2021 a commencé à l'usine de montage de Sterling Heights (SHAP), au Michigan. Le premier véhicule, qui porte le NIV 001, est un Ram 1500 TRX Édition lancement orné d'une peinture extérieure gris ciel exclusive, sera vendu aux enchères à des fins caritatives. De plus amples renseignements sur la vente aux enchères seront disponibles au début de l'année prochaine.

« Nous sommes ravis d'annoncer le début de la production du tout nouveau Ram 1500 TRX 2021 primé », a déclaré Mike Koval Jr., directeur de la marque Ram. « Le Ram 1500 TRX renforce le solide bagage de la marque en matière de camions à hautes performances, tout en élargissant la gamme de véhicules légers avec la meilleure combinaison de performances, de capacités, de luxe et de technologies du segment. »

« Nous sommes également bien conscients que le tout premier Ram 1500 TRX Édition lancement portant le NIV 001 sera un camion de collection instantané qui créera l'engouement chez les amateurs, donc nous prévoyons le mettre en vente aux enchères et de remettre tous les gains à une œuvre de bienfaisance », a ajouté M. Koval. « Nous sommes impatients de fournir plus de détails au sujet de la vente aux enchères et de la façon dont les acheteurs potentiels pourront miser sur ce camion Ram très spécial au début de l'année prochaine. »

FCA a investi près de 1,5 milliard de dollars américains dans la restructuration de l'usine de montage SHAP afin de construire la nouvelle génération de Ram 1500 et de soutenir la croissance future de la marque Ram. Le tout nouveau camion a été officiellement lancé en mars 2018.

Ce sont plus de 7 200 employés qui construisent actuellement le camion primé.

Conçu un boulon à la fois pour être nettement plus performant que tous les autres camions, le Ram 1500 TRX 2021 a été testé pour résister aux conditions les plus difficiles avec une compétence et une durabilité exceptionnelles. Le moteur V8 HEMI MD suralimenté de 6,2 litres qui propulse le Ram 1500 TRX 2021 est un moteur de haute performance éprouvé et fiable qui fournit un rendement maximal pour des séances de conduite prolongées sans dégradation des performances. Le camion de série d'une demi-tonne le plus rapide et le plus puissant au monde a une puissance de 702 chevaux et un couple de 650 lb-pi. Il offre par ailleurs un nouveau niveau de performance : 0 à 96 kilomètres par heure (km/h) en 4,5 secondes, 400 mètres en 12,9 secondes à 174 km/h et une vitesse maximale de 190 km/h.

Le nouveau Ram 1500 TRX 2021 a récemment été nommé gagnant du prestigieux prix [Camion de](#)

[l'année](#)MD selon MotorTrend, marquant ainsi la troisième victoire consécutive pour la marque Ram. Le Ram 1500 a gagné en 2019, et le Ram Heavy Duty a en effet nommé en 2020.

Le Ram 1500 TRX Édition lancement se démarque sur le plan visuel par sa peinture gris ciel exclusive; par ailleurs, chaque camion possède dans l'habitacle un emblème rouge spécial en aluminium brossé sur la console centrale, exclusif à ce modèle d'édition limitée.

L'ensemble Ram 1500 TRX Édition lancement est combiné avec l'ensemble d'équipement de niveau 2 TRX, qui ajoute un garnissage intérieur en fibre de carbone véritable, un ensemble de couleur contrastante, un écran d'affichage tête haute, des roues compatibles avec un anneau de retenue, un système audio Harman Kardon de catégorie supérieure avec 19 haut-parleurs, un toit ouvrant panoramique à deux panneaux, un ensemble sécurité évolué, ainsi que des autocollants pour capot et flancs. De plus, le Ram 1500 TRX portant le NIV 001 comprend d'autres équipements livrables en option, comme la barre RamBar de Mopar, des pare-pierres de Mopar, un porte-pneu de secours monté sur la caisse de Mopar, un ensemble d'attelage de remorque et une commande de la direction de recul de la remorque.

Marque Camion Ram

La marque Camion Ram a été lancée en 2009 à titre de marque distincte. Elle avait pour principal objectif de satisfaire aux demandes des acheteurs de camions et de proposer des véhicules constituant une référence en matière de qualité. Grâce à une gamme complète de camions comprenant les modèles Ram 1500, 2500 et 3500 Heavy Duty, châssis-cabine 3500, 4500 et 5500 ainsi que ProMaster et ProMaster City, la marque Ram construit des camions qui accomplissent les tâches exigeantes et qui transportent les familles là où elles doivent se rendre.

Ram continue de surpasser la concurrence et de constituer une référence pour les raisons suivantes :

- 1 075 lb-pi de couple avec le moteur turbo diesel Cummins
- Capacité de remorquage de 16 828 kg (37 100 lb) avec le Ram 3500
- 1 000 lb-pi de couple avec le moteur turbo diesel Cummins, exclusif dans le segment
- Charge utile de 3 484 kg (7 680 lb) avec le Ram 3500
- Le modèle le plus luxueux : le Ram Limited est garni de bois et de cuir véritables, en plus d'être doté d'un système Uconnect avec écran tactile de 12 po
- Le meilleur confort de suspension et la meilleure tenue de route grâce à la suspension arrière à bras et à ressorts hélicoïdaux et à la suspension pneumatique Auto-Level, toutes deux exclusives
- La cabine la plus spacieuse (Ram Mega Cab)
- Le camion léger le plus primé en Amérique du Nord
- Le taux de fidélité des propriétaires le plus élevé de la catégorie des camions d'une demi-tonne
- Depuis les 30 dernières années, Ram détient le plus haut pourcentage de camions toujours sur la route.

Ram fait partie de la gamme de marques proposées par le constructeur automobile mondial Fiat Chrysler Automobiles. Pour en savoir plus sur FCA (NYSE : FCAU/MTA : FCA), veuillez consulter le site www.fcagroup.com.