

**Canada : Le nouveau Ram ProMaster 2022 fait évoluer l'offre commerciale de Ram avec de nouveaux niveaux de sécurité, de confort, de connectivité et d'efficacité.**

*Le Ram ProMaster le plus évolué de tous les temps constitue la référence sans compromis en matière de durabilité, d'efficacité, de connectivité et de sécurité.*

- Le Ram ProMaster 2022 continue d'évoluer grâce aux commentaires des clients et en offrant une combinaison inégalée de connectivité, de confort intérieur, de raffinement et de caractéristiques de sécurité.
- Le Ram ProMaster le plus évolué de tous les temps est un grand fourgon de classe 2 spécialement conçu pour l'une des plus grandes catégories de clients commerciaux : l'usage professionnel.
- Le plus grand nombre de caractéristiques de sécurité jamais proposées sur le ProMaster avec des caractéristiques de sécurité de série comprenant l'alerte de collision avant à pleine vitesse, le freinage avant collision, la détection de somnolence, la reconnaissance des panneaux de signalisation, la caméra arrière avec lignes de guidage dynamiques, le démarrage par bouton-poussoir et le frein de stationnement électrique.
- Les technologies d'aide à la conduite livrables en option comprennent l'assistance active à la conduite, le régulateur de vitesse adaptatif avec fonction d'arrêt-démarrage, l'aide intelligente à la vitesse, l'aide au maintien dans la voie, la caméra panoramique à 360 degrés, les capteurs de stationnement avant, les feux de route automatiques et les phares antibrouillard à fonction de virage.
- Les nouvelles fonctionnalités de connectivité de série inégalées comprennent un centre d'affichage de l'information avec écran de 3,5 po et un écran tactile Uconnect de 7 po. Les fonctions de connectivité livrables en option comprennent un centre d'affichage de l'information avec écran de 7 po, un écran tactile Uconnect de 10 po et un chargeur de téléphone sans fil.
- Tout nouveau système Uconnect 5 livré de série, cinq fois plus rapide et offrant la fonctionnalité Wi-Fi
  - Services Apple CarPlay et Android Auto sans fil
  - Assistant Alexa intégré
  - Connectivité simultanée pour deux téléphones compatibles Bluetooth
- Le Ram ProMaster est doté de la nouvelle génération du moteur V6 Pentastar de 3,6 L primé et il est désormais jumelé à une transmission automatique à neuf vitesses TorqueFlite exclusive dans le segment, ce qui améliore la maniabilité et l'efficacité.
- La servodirection électrique à crémaillère a été soigneusement calibrée pour offrir une sensation de direction naturelle et permet d'appliquer une assistance variable à la direction.
- Le Ram ProMaster est maintenant livrable en option en fourgon pour le transport d'équipe et peut transporter jusqu'à trois passagers à la deuxième rangée.
- Véhicules commerciaux Ram s'engage à fournir la meilleure proposition de valeur avec un faible coût total d'exploitation pour l'ensemble de la gamme de produits, les meilleures capacités et technologies dans leur catégorie.

- Grâce à une gamme complète de camions y compris les fourgons ProMaster et ProMaster City, la marque Ram construit des camions qui accomplissent les tâches exigeantes et qui transportent les familles là où elles doivent se rendre.
- En réponse à la demande des clients, Véhicules commerciaux Ram lancera un ProMaster électrique en 2023.

**Le 24 août 2021, Windsor (Ontario).** – Véhicules commerciaux Ram a présenté aujourd’hui le Ram ProMaster 2022, la référence sans compromis en matière de durabilité, d’efficacité, de connectivité et de commodité visant l’une des plus grandes catégories de clients de camions à vocation commerciale : l’usage professionnel. Le Ram ProMaster le plus évolué de tous les temps est un grand fourgon robuste de classe 2 conçu pour les entreprises, les chantiers de construction et les parcs commerciaux. Le ProMaster continue d’évoluer pour répondre aux besoins des clients et l’année modèle 2022 offre de nouveaux niveaux de sécurité, de connectivité, de confort intérieur et d’efficacité.

« Le Ram ProMaster continue d’évoluer à mesure que nous écoutons les clients et répondons à leurs commentaires, et offre une combinaison inégalée de connectivité évoluée, de confort intérieur, de raffinement et de caractéristiques de sécurité », a déclaré Mike Koval Jr, chef de la direction de la marque Ram – Stellantis. « Véhicules commerciaux Ram continue de mettre exclusivement l’accent sur la construction des meilleurs camions et fourgons à vocation commerciale qui nous permettent de donner confiance aux personnes qui travaillent dur chaque jour, quel que soit leur secteur d’activité. »

Le nouveau Ram ProMaster 2022 est doté de la nouvelle génération du moteur V6 Pentastar de 3,6 L primé et il est désormais jumelé à une transmission automatique à neuf vitesses TorqueFlite exclusive dans le segment, ce qui améliore la maniabilité et l’efficacité. Tous les modèles ProMaster comportent un système à traction exclusif dans sa catégorie.

Le ProMaster comprend les meilleures caractéristiques dans sa catégorie, comme la puissance du V6 de série, le rayon de braquage, la hauteur intérieure de chargement de série, la hauteur du plancher de chargement, la largeur de chargement entre les passages de roue et la largeur maximale de chargement.

Le Ram ProMaster offre une capacité de remorquage de 3 134 kg (6 910 lb) et une charge utile de 2 123 kg (4 680 lb), la meilleure dans sa catégorie.

En tant que fourgon spécialement conçu et hautement personnalisable, le Ram ProMaster a été conçu pour dépasser les exigences des clients commerciaux et des carrossiers.

Livrable en option en 18 configurations, dont deux hauteurs de toit, trois empattements et quatre longueurs de véhicule donnant des longueurs de chargement de 2,5, 3, 3,7 et 4,1 m (8, 10, 12 et 13,5 pi), le Ram ProMaster 2022 sera disponible chez les concessionnaires au quatrième trimestre de 2021.

En réponse à la demande des clients, Véhicules commerciaux Ram lancera un ProMaster électrique en 2023. Plus de renseignements seront disponibles à une date ultérieure.

### **Le Ram ProMaster le plus évolué de tous les temps**

Le Ram ProMaster le plus évolué de tous les temps s’est élevé à de nouveaux niveaux grâce à une technologie de pointe et à une fonctionnalité améliorée. Le fait d’informer le conducteur des nouvelles

fonctionnalités plus puissantes permet de réduire les coûts totaux d'exploitation en évitant les réparations après collision, les temps d'arrêt et la perte de productivité.

En 2022, le ProMaster comprend le plus grand nombre de caractéristiques de sécurité jamais offertes sur un grand fourgon à vocation commerciale de Ram, avec des caractéristiques de sécurité de série comme l'alerte de collision avant à pleine vitesse, l'assistance en cas de vent latéral, la caméra de recul avec lignes de guidage dynamiques, le freinage avant collision, la détection de la somnolence, la reconnaissance des panneaux de signalisation, le démarrage par bouton-poussoir, l'entrée sans clé (toutes les portes) et un frein de stationnement électrique. Les caractéristiques de sécurité livrables en option comprennent l'assistance de vitesse intelligente, l'assistant de maintien dans la voie, l'information sur les panneaux de signalisation, le régulateur de vitesse adaptatif avec fonction d'arrêt-démarrage, le système d'assistance active à la conduite, les capteurs de stationnement avant, les feux de route automatiques, les antibrouillards de virage et les essuie-glaces sensibles à la pluie.

Une autre caractéristique de sécurité, livrable en option sur le Ram ProMaster 2022, est la caméra panoramique à 360 degrés. Le système offre une vue sur 360 degrés, une vue d'ensemble du véhicule et de ses alentours, complétée par des lignes de guidage dynamiques affichées sur l'écran tactile Uconnect de 7 po ou 10 po.

Le rétroviseur numérique livrable en option affiche les données vidéo en temps réel dans tous les modes de conduite à partir d'une caméra orientée vers l'arrière, et il peut être mis hors fonction pour se transformer en rétroviseur classique. Le rétroviseur numérique est livrable en option sur tous les modèles ProMaster. Il présente une vue dégagée de l'arrière qui améliore la sécurité et réduit les temps d'arrêt.

L'assistance active à la conduite offre une capacité de conduite automatisée de niveau 2 (N2) et confirme la marche de l'entreprise vers un avenir autonome. Le Ram ProMaster 2022 est livrable en option avec l'assistance active à la conduite, une exclusivité dans sa catégorie, pour une conduite automatisée avec les mains sur le volant et les yeux sur la route en utilisant le centrage sur la voie avec un régulateur de vitesse adaptatif. Le système utilise plusieurs capteurs, y compris des radars et des caméras, pour déterminer les routes convenant à cette technologie.

### **Le ProMaster le plus technologiquement évolué doté de fonctions innovantes et personnalisables.**

Véritable onde de choc dans le segment, la technologie du nouveau centre Uconnect 5 doté d'un énorme écran tactile de 10 po comprend une fonction de division d'écran tout en donnant accès au contenu de SiriusXM avec 360L. Le tout nouveau système Uconnect 5 est cinq fois plus rapide que le système qu'il remplace. Il est doté d'une fonction Wi-Fi et d'un maximum de cinq profils d'utilisateur individuels. Ce nouveau système offre la souplesse qui permet au ProMaster d'évoluer en continu et de proposer un nouveau contenu, de nouvelles caractéristiques et de nouveaux services.

Le système Uconnect 5 offre davantage de caractéristiques et de services connectés qui facilitent son utilisation. Les points saillants du système comprennent les éléments suivants :

- Écrans tactiles configurables de 7 po et de 10 po avec fonctionnalité d'écran partagé permettant de gérer deux applications en même temps.
- Écran d'accueil entièrement personnalisable pour un accès rapide aux fonctions fréquemment utilisées et commande monotouche

- Cinq profils d'utilisateur, possibilité de personnaliser les préférences de musique, les applications, la position du siège, l'angle des rétroviseurs et les réglages de température.
- Services Apple CarPlay et Android Auto sans fil
- L'assistant Alexa intégré permet de faire démarrer le véhicule à distance, de verrouiller ou de déverrouiller les portes, d'écouter de la musique, d'ajouter des éléments à la liste des tâches à accomplir et de consulter les actualités, la météo, le trafic et les résultats sportifs en temps réel.
- Connectivité simultanée pour deux téléphones compatibles Bluetooth
- Plateforme 360L de Sirius et stations personnalisées générées par Pandora
- Navigation TomTom avec recherche par prédiction, langage naturel, et mises à jour de la circulation en temps réel
- Mises à jour des cartes sans fil à la simple pression d'un bouton pour le système de navigation Uconnect NAV
- Point d'accès Wi-Fi 4G LTE pour connecter jusqu'à huit appareils sans fil

La fonctionnalité est encore plus grande pour les passagers avant grâce à un tapis de recharge sans fil livrable en option et à des ports de connectivité configurés pour être repérés facilement. Le Ram ProMaster 2022 dispose de deux prises USB (une pleinement fonctionnelle, l'autre en mode de recharge seulement) et de deux ports USB de type C de série, qui permettent de recharger les appareils jusqu'à quatre fois plus vite. Une prise de courant de 115 V/150 W livrable en option se trouve juste en dessous des prises USB.

Le nouveau module télématique de série permet d'activer près de 50 fonctions de service sur le ProMaster, notamment les mises à jour sans fil du micrologiciel, le point d'accès Wi-Fi 4G LTE, l'assistant « de la maison à la voiture » d'Alexa et de Google et les applications sans fil.

### **Nouveau centre d'affichage d'information avec écrans couleur de 3,5 po et de 7 po.**

Le Ram ProMaster 2022 dispose d'un centre d'affichage de l'information avec écran de 3,5 po de série dans le groupe d'instruments. La jauge de carburant et l'affichage numérique de la température du liquide de refroidissement sont placés à des endroits stratégiques pour une consultation facile pendant la conduite et l'écran net et précis est facilement personnalisable pour afficher les informations prédéfinies au choix du conducteur.

Le conducteur peut personnaliser l'écran tactile du centre d'affichage de l'information reconfigurable de 3,5 po en faisant défiler les menus à l'aide des commandes au volant. Les menus disponibles comprennent le compteur de vitesse, les informations sur le véhicule, l'économie de carburant, le trajet, les informations, le son, les messages enregistrés, la configuration et les paramètres de l'écran, et la navigation détaillée, si le véhicule est doté du système de navigation.

En plus de l'écran du centre d'affichage de l'information de 3,5 po de série, le Ram ProMaster 2022 propose en option un écran d'information couleur de 7 po. Cet écran reconfigurable permet au conducteur de personnaliser l'information à l'intérieur du groupe d'instruments. L'écran est conçu pour communiquer visuellement l'information rapidement et facilement à l'aide de graphiques et de textes.

L'écran du centre d'affichage de l'information offre un large éventail d'options de personnalisation, de l'affichage de base de la vitesse à des informations précises sur l'état du véhicule. Le fonctionnement de

l'écran est communiqué clairement aux utilisateurs au moyen d'icônes et d'instructions faciles à comprendre. Grâce aux boutons situés sur le volant, le conducteur peut personnaliser l'écran en y ajoutant autant ou aussi peu d'informations qu'il le souhaite. Le système intuitif peut être organisé pour une variété de vues.

Une fois l'écran principal choisi, il devient le paramètre par défaut, mémorisant la sélection de l'utilisateur lors du redémarrage du véhicule. Les préoccupations relatives au véhicule sont instantanément signalées au conducteur par des messages d'avertissement contextuels sur l'écran. Les messages du véhicule sont automatiquement enregistrés afin que le conducteur puisse les consulter à sa convenance.

### **Un nouveau niveau de raffinement intérieur offrant technologie, fonctionnalité, confort et commodité.**

En 2022, de toutes nouvelles caractéristiques et technologies font évoluer l'habitacle du Ram ProMaster, offrant une fonctionnalité améliorée et un confort et une commodité semblables à ceux des Ram 1500 et Heavy Duty. La fonctionnalité à bord d'un véhicule à vocation commerciale léger est d'une grande importance, car le conducteur passe habituellement de longues heures au volant, souvent dans des conditions exigeantes. L'habitacle du ProMaster a été conçu dans un souci de confort et de commodité accrus, avec un démarrage par bouton-poussoir, l'accès sans clé à toutes les portes et un nouveau volant gainé de cuir livrable en option avec des prises améliorées. Les concepteurs d'intérieur de Véhicules commerciaux Ram ont également mis à jour le volant avec une importante capacité de contrôle du système électronique, le levier de vitesses, les bouches d'aération et ont intégré des commandes dédoublées de CVC et un frein de stationnement électronique. Un écran tactile de 7 po de série ou un écran tactile de 10 po livrable en option est la pièce maîtresse de l'habitacle modernisé du ProMaster.

Une nouveauté en 2022, le Ram ProMaster propose désormais un ensemble « fourgon pour le transport d'équipe » livrable en option dans six modèles différents de fourgons utilitaires à toit élevé et il est capable de transporter jusqu'à trois passagers à la deuxième rangée. Des glaces fixes en polycarbonate (panneau latéral côté conducteur et porte coulissante), une cloison de sécurité intégrée et une banquette de deuxième rangée surélevée sont également incluses. Le fourgon pour le transport d'équipage Ram ProMaster a été spécialement conçu pour répondre aux besoins des clients transportant des personnes et des marchandises en même temps.

En tant que fourgon utilitaire avec des longueurs de cargaison de 2,5, 3, 3,7 et 4,1 m (8, 10, 12 et 13,5 pi), le ProMaster comporte jusqu'à 12 anneaux d'arrimage d'une capacité de 453 kg (1 000 lb) qui se replient pour maintenir un plancher plat et cinq anneaux d'arrimage latéraux d'une capacité de 250 kg (550 lb) qui facilitent les opérations de chargement et de déchargement. Des cloisons livrables offrent aux occupants une excellente protection si les marchandises devaient se déplacer vers la cabine en cours de route.

La gamme des véhicules commerciaux Ram est bien connue pour être la marque la plus conviviale pour les carrossiers sur le marché des camions. Le Ram ProMaster poursuit la tradition et présente un connecteur électrique de série pour les carrossiers et une configuration qui permet des solutions inégalées pour la pose de carrosseries et la transformation. Le ProMaster présente une grande adaptabilité et pratiquement tous les systèmes primaires du véhicule sont logés devant l'espace utilitaire.

Le Ram ProMaster 2022 peut être adapté à pratiquement tous les besoins commerciaux imaginables grâce à son système unique de traction avant, à sa structure monocoque et aux multiples configurations offertes. Les parois latérales les plus verticalement orientées de la catégorie des fourgons utilitaires (près de 90 degrés par rapport au plancher de l'espace utilitaire), combinées à la meilleure largeur de chargement dans sa catégorie, soit 1 920 mm (75,6 po), permettent d'obtenir un espace de chargement de 13 111 L (463 p3).

**La transmission automatique à neuf vitesses TorqueFlite, exclusive dans le segment, offre une conduite et une efficacité améliorées.**

Le Ram ProMaster 2022 est doté de la nouvelle génération du moteur V6 Pentastar de 3,6 L primé et il est désormais jumelé à une transmission automatique à neuf vitesses TorqueFlite exclusive dans le segment, ce qui améliore la maniabilité et l'efficacité. Cette combinaison génère une puissance de 280 chevaux et un couple de 260 lb-pi tout en améliorant la consommation de carburant estimative jusqu'à 9 % par rapport à la combinaison de groupes motopropulseurs précédente. Contribuant à réduire le coût total d'exploitation, le moteur V6 Pentastar 3,6 L offre les capacités requises pour un fourgon à vocation commerciale sans compromettre le raffinement.

La transmission automatique à 9 vitesses 948TE, qui permet des passages en douceur, bénéficie d'un calibrage unique et elle est la première de son genre dans le segment des grands fourgons de classe 2. Un étalonnage unique de la transmission autorise des départs exceptionnels du véhicule, avec des passages de vitesse en douceur et un meilleur rendement énergétique. D'autres améliorations ont été apportées, notamment en matière de maniabilité, d'efficacité et de logique de changement de vitesse. La sélection des vitesses s'adapte automatiquement aux pentes à gravir. Au final, vous obtenez une expérience de conduite très maîtrisée qui offre une économie de carburant surprenante pour un fourgon commercial comme le Ram ProMaster.

La transmission automatique à 9 vitesses TorqueFlite est adaptée à la prodigieuse capacité de transport de charge du Ram ProMaster. Le rapport total de transmission de 4,08 permet de gravir sans difficulté les pentes abruptes à pleine charge. Les écarts rapprochés des rapports pour les vitesses intermédiaires assurent des transitions rapides et douces entre les vitesses. Dans les rapports supérieurs, les rapports surmultipliés font baisser le régime moteur et, par conséquent, améliorent le rendement énergétique. La transmission sélectionne plus rapidement le rapport qui convient le mieux à une situation de conduite donnée.

Grâce à son étalement supérieur des vitesses et des rapports, la transmission automatique à neuf vitesses TorqueFlite bénéficie d'une conception compacte. Sa taille est semblable – et dans de nombreux cas plus petite – à celle des transmissions traditionnelles à six vitesses.

Le nouveau système de servodirection électrique à crémaillère du ProMaster a été soigneusement calibré pour offrir une sensation de direction naturelle et permet d'appliquer une assistance variable à la direction. La direction à assistance électrique permet d'atteindre un diamètre de braquage de 11 m (36,3 pi), le meilleur de sa catégorie, réduit l'entretien et n'utilise la puissance du véhicule que lorsque cela est nécessaire, ce qui permet au moteur d'être plus économe en carburant.

Un nouveau frein de stationnement électronique à bouton-poussoir, de série, est situé à droite du conducteur sur la console centrale et élimine pratiquement tous les câbles de frein de stationnement connexes. Pour le desserrer, vous devez à la fois appuyer sur la pédale de frein et enfoncer le contacteur de frein de stationnement. Le frein de stationnement électronique se desserre automatiquement lorsque la ceinture de sécurité du conducteur est bouclée et que le conducteur accélère en marche avant ou arrière. Le ProMaster utilise désormais un moteur sur étrier à chaque roue arrière et un module de commande électronique, en remplacement de la configuration « tambour dans le moyeu ».

### **Véhicules commerciaux Ram**

Grâce à des ventes en croissance, la marque Camion Ram continue d'acquérir de nouveaux clients. La marque s'affirme comme leader en investissant dans de nouveaux produits, puis en y intégrant des groupes motopropulseurs durables, des châssis robustes, de nouvelles technologies et des caractéristiques qui rehaussent leurs compétences tout en offrant de faibles coûts totaux d'exploitation. Les acheteurs de camions et de fourgonnettes à vocation commerciale ont un vaste éventail de besoins et exigent des camions efficaces. Les camions Ram 1500, 2500 et 3500, les châssis-cabines 3500, 4500 et 5500 ainsi que les fourgons Ram ProMaster sont conçus pour proposer un véhicule complet.

### **Marque Camion Ram**

La marque Camion Ram a été lancée en 2009 à titre de marque distincte. Elle avait pour principal objectif de satisfaire aux demandes des acheteurs de camions et de proposer des véhicules constituant une référence en matière de qualité. Grâce à une gamme complète de camions comprenant les modèles Ram 1500, 2500 et 3500 Heavy Duty, châssis-cabine 3500, 4500 et 5500 ainsi que ProMaster et ProMaster City, la marque Ram construit des camions qui accomplissent les tâches exigeantes et qui transportent les familles là où elles doivent se rendre.

Ram continue de surpasser la concurrence et de constituer une référence pour les raisons suivantes :

- 1 075 lb-pi de couple avec le moteur turbo diesel Cummins
- Capacité de remorquage de 16 828 kg (37 090 lb) avec le Ram 3500
- 1 000 lb-pi de couple avec le moteur turbo diesel Cummins, exclusif dans le segment
- Charge utile de 3 484 kg (7 680 lb) dans le cas du Ram 3500
- Le modèle le plus luxueux : le Ram Limited est garni de bois et de cuir véritables, en plus d'être doté d'un système Uconnect avec écran tactile de 12 po
- Le meilleur confort de suspension et la meilleure tenue de route grâce à la suspension arrière à bras et à ressorts hélicoïdaux et à la suspension pneumatique Auto-Level, toutes deux exclusives.
- La cabine la plus spacieuse (Ram Mega Cab).
- Le Ram 1500, le camion diesel d'une demi-tonne le plus puissant en Amérique du Nord grâce à un couple de 480 lb-pi, offre une cote de consommation sur route insurpassée de 7,1 L/100 km et une autonomie de plus de 1 600 kilomètres avec un seul réservoir de carburant
- Le Ram 1500 TRX est le camion de série le plus rapide et le plus puissant du monde

- Le camion léger le plus primé en Amérique du Nord
- Le taux de fidélité des propriétaires le plus élevé de la catégorie des camions d'une demi-tonne.
- Depuis les 30 dernières années, Ram détient le plus haut pourcentage de camions toujours sur la route.

Ram fait partie de la gamme de marques proposées par le grand constructeur automobile mondial et fournisseur de produits de mobilité Stellantis. Pour en savoir plus sur Stellantis (NYSE : STLA), veuillez consulter le site [www.stellantis.com](http://www.stellantis.com).

###