

Chrysler dévoile son futur « électrique » au Salon de Genève 2009

Chrysler présente la Chrysler 200C EV Concept et la Dodge Circuit EV pour la première fois en Europe

- **Chrysler ENVI fait la révolution des transports individuels en proposant des véhicules entièrement électriques, propres et respectueux de l'environnement**
- **La Chrysler 200C EV Concept et la Dodge Circuit EV – en première européenne – étendent l'offre potentielle de véhicules électriques**
- **Le premier véhicule électrique de Chrysler sera produit en 2010**

Avec sa gamme en croissance rapide de véhicules électriques du département ENVI, Chrysler LLC fait sa révolution du transport individuel en créant une nouvelle génération de véhicules Chrysler, Dodge et Jeep® éco-responsables, sans compromis, pour des clients qui se préoccupent de l'avenir de la planète et qui veulent en prendre soin.

Au 79^{ème} Salon International de l'Automobile de Genève, le Groupe Chrysler présente sa vision de l'offre de véhicules électrique future avec les premières européennes des prototypes Chrysler 200C EV Concept et Dodge Circuit EV.

Chrysler a récemment dévoilé ces deux véhicules – ainsi que la nouvelle Jeep Patriot EV, et les versions mises à jour des Chrysler Town & Country EV et Dodge Circuit EV – réaffirmant son engagement à développer et à commercialiser une large gamme de véhicules électriques représentant les marques Chrysler, Jeep® et Dodge.

« Notre objectif est de proposer des solutions créatives au problème rencontrées par nos clients de part le monde » déclare Mike Manley, Vice-président Exécutif – Ventes à l'international et Développement Produit de Chrysler LLC. « Les véhicules à propulsion électrique sont devenu l'axe principal de notre développement de véhicules propres pour l'ensemble de nos gammes de produit. Nous produirons au moins l'un de ces véhicules avant 2010 pour les marchés nord-américains et après 2010 pour les marchés européens. »

La Chrysler 200C EV Concept est le résultat parfait d'un Design audacieux associé à des technologies de pointe qui préfigurent ce qu'une nouvelle génération de berline sportive de Chrysler pourrait être. La Chrysler 200C EV Concept met aussi en évidence la connectivité

de pointe embarquée de Chrysler. Avec une autonomie en mode entièrement électrique d'environ 64 km, cette gamme de véhicules électriques à autonomie élargie possède une autonomie totale d'environ 644 km.

Dodge présente la toute dernière version de sa voiture de sport entièrement électrique : la Dodge Circuit EV. Avec son design avant et arrière Dodge agressif et un nouvel intérieur Dodge, la Dodge Circuit EV se targue d'une autonomie de 241 à 322 km, avec une consommation d'essence et des émissions de gaz totalement nulles.

« La gamme complète de prototypes de véhicules électrique démontre clairement nous sommes en excellente voie pour proposer à nos clients des véhicules électriques » indique Frank Klegon, Vice-président Exécutif – Développement Produit. « Avec notre technologie ENVI électrique, la stratégie de Chrysler est de proposer une large gamme de véhicules électriques eco-responsables, propres et silencieux. »

Pour plus d'informations à propos des Jeep Patriot EV, Chrysler Town & Country EV et Jeep Wrangler Unlimited EV, n'hésitez pas à vous rendre sur le site www.media.chrysler.com.

Chrysler ENVI

Le développement des véhicules électriques et des véhicules électriques à autonomie élargie de Chrysler est mené par ENVI – en référence aux quatre premières lettres du terme « environmental » – organisation interne à l'entreprise formée fin 2007 pour se concentrer sur la production de véhicules électriques et les technologies de pointe associées.

ENVI est une équipe polyvalente, autonome et active, qui peut agir rapidement et a accès aux vastes ressources de Chrysler afin de permettre un développement rapide des véhicules électriques.

Selon Lou Rhodes, Président de ENVI et Vice-Président du département Engineering, « ENVI est capable de lancer très rapidement des véhicules électriques sur le marché, changeant ainsi complètement la donne sur le marché et pour nos clients. Les véhicules électriques ENVI de Chrysler permettront à nos clients de se dégager de leur dépendance aux carburants fossiles et de la maintenance traditionnelle et, à la place, de profiter d'un nouveau niveau de performance plus éco-responsable – d'un couple instantané, de silence,

de souplesse et d'efficacité – que les véhicules à combustion interne actuels ne peuvent pas offrir. »

Rhodes poursuit « ENVI tient son engagement en faveur des véhicules électriques, mais cherche à aller plus loin. En collaboration avec les usines électriques et avec les fabricants de batteries, nous développons une approche intégrée de l'usage d'un véhicule électrique – une approche qui permettra bientôt aux clients de se déplacer dans des véhicules pratiques et respectueux de l'environnement. »

Les véhicules électriques ENVI et les véhicules électriques à autonomie élargie vont réduire de façon importante la dépendance aux carburants fossiles et les émissions de CO₂.

Chrysler va appliquer sa technologie de propulsion électrique ENVI à toutes ses marques et à ses véhicules à traction, à propulsion et à ses plate-formes à quatre roues motrices.

« Comme l'illustre notre gamme de prototypes de véhicules électriques ENVI, Chrysler avance rapidement vers l'utilisation de l'électricité pour alimenter les véhicules Dodge aux performances légendaires, les véhicules Jeep® à la polyvalence et aux capacités tout-terrain éprouvées, les véhicules Chrysler confortables et fonctionnels » affirme Rhodes.

La technologie des véhicules entièrement électriques de Chrysler

Les véhicules à propulsion électrique ENVI de Chrysler font appel à seulement trois composants primaires : un moteur électrique qui entraîne les roues, une batterie lithium-ion évoluée qui alimente le moteur électrique et un contrôleur qui assure la gestion de l'énergie.

« La technologie des véhicules électriques ENVI fournira aux clients des véhicules affichant des émissions totalement nulles et une autonomie située entre 241 et 322 km » affirme Rhodes. « Les véhicules à propulsion électrique ENVI de Chrysler offrent l'opportunité d'assumer notre responsabilité sociale, de réduire notre dépendance par rapport aux ressources pétrolières externes et de supprimer les factures mensuelles de carburant tout en offrant à nos clients les performances et le service attendus. »

La technologie des véhicules électriques ENVI offre une expérience de conduite totalement nouvelle qui fournit une accélération et des réponses instantanées. La technologie de

propulsion électrique définit une nouvelle norme de fonctionnement silencieuse, efficace et sans à-coups.

Le rechargement est d'une simplicité déconcertante : il suffit de relier le véhicule à une prise de courant standard de 110 volts ou 220 volts. La durée de rechargement sera réduite de moitié si une prise de courant de 220 volts est utilisée.

La technologie des véhicules électriques à autonomie élargie de Chrysler

Les véhicules électriques à autonomie élargie associent les composants de propulsion électrique des véhicules électriques ENVI avec un petit moteur à essence et un générateur électrique intégré afin de produire une quantité d'énergie additionnelle qui alimente le système de propulsion électrique si nécessaire. Ces modèles bénéficient des atouts d'un véhicule électrique ainsi que d'une autonomie équivalente aux modèles actuels à moteur essence, sans pour autant accepter de compromis en termes de performances.

Les véhicules électriques à autonomie élargie ENVI de Chrysler peuvent parcourir 64 km en mode électrique sans consommer d'essence et sans émissions de gaz. Un petit moteur à essence et un générateur électrique intégré fournissent l'électricité qui porte l'autonomie à 644 km.

Les véhicules électriques à autonomie élargie se caractérisent par leur respect de l'environnement sans pour autant que leur l'autonomie, confort ou fonctionnalité ne soient altérés.

Le processus et le temps de rechargement d'un véhicule électrique à autonomie élargie sont les mêmes que pour un véhicule entièrement électrique en utilisant une simple prise 110 V ou 220 V.