

## **Tecnología ENVI de Chrysler – Una Conexión con el Mundo**

### **La Compañía muestra por primera vez fuera de los Estado Unidos sus prototipos Chrysler 200C EV y el Dodge Circuit EV**

- **El departamento ENVI de Chrysler inicia una revolución en la movilidad personal con el lanzamiento de vehículos eléctricos de energía limpia y responsables con el medio ambiente**
- **Los Prototipos Chrysler 200C EV Concept y Dodge Circuit EV de Chrysler LLC amplían la oferta de futuros vehículos propulsados por energía eléctrica**
- **El primer vehículo eléctrico de Chrysler se fabricará en 2010**

Con una cada vez mayor gama de vehículos propulsados por energía eléctrica de ENVI, Chrysler LLC está iniciando una revolución en la movilidad personal, creando toda una nueva generación de vehículos de Chrysler, Dodge y Jeep® respetuosos con el medio ambiente para todos aquellos usuarios que se preocupan por el futuro del planeta y desean cuidarlo.

En la 79ª edición del Salón Internacional del Automóvil de Ginebra 2009 el Grupo Chrysler presenta por primera vez en Europa el futuro del vehículo eléctrico con dos de sus prototipos: el Chrysler 200C EV y el Dodge Circuit EV.

Chrysler LLC presentó recientemente estos dos vehículos – junto al nuevo Jeep Patriot EV, y los renovados Chrysler Town & Country EV y Jeep Wrangler Unlimited EV – reforzando su compromiso a desarrollar y lanzar al Mercado una amplia gama de vehículos electricos para las marcas Chrysler, Jeep y Dodge.

“Nuestro objetivo es aprovechar las oportunidades con soluciones creativas que solicitan nuestros clientes globales”, dijo Michael Manley, Vicepresidente Ejecutivo – Ventas y Operaciones de Planificación y Producto Internacional de Chrysler LLC. “Con los vehículos eléctricos, la estrategia de Chrysler es ofrecer a nuestros clientes una amplia gama de vehículos eléctricos limpios y respetuosos con el medio ambiente. Produciremos al menos uno de estos vehículos para el mercado Norteamericano para el 2010, después para Europa”.

El prototipo 200C EV Concept de Chrysler es la combinación perfecta entre un diseño provocativo y una tecnología de vanguardia, y representa la futura generación de vehículos deportivos de Chrysler. El Chrysler 200C EV Concept también es un ejemplo del liderazgo en conectividad. La batería eléctrica tiene una autonomía de 64 kilómetros (40 millas), con una autonomía total extendida de 644 kilómetros (400 millas).

El modelo Dodge muestra una nueva versión de su vehículo deportivo totalmente eléctrico: el prototipo Dodge Circuit EV. Con un nuevo y atrevido diseño en su parte frontal y posterior y un nuevo interior, la batería del Dodge Circuit le permite una autonomía de 241 a 322 kilómetros aproximadamente (150-200 millas), con cero consumo de gasolina y cero emisiones.

“En la cartera de prototipos eléctricos de Chrysler demuestran su compromiso con sus clientes en ofrecer estos nuevos vehículos eléctricos”, dijo Frank Klegon, Vicepresidente Ejecutivo – Desarrollo de Productos. “Con los vehículos ENVI, la estrategia de Chrysler es ofrecer a nuestros clientes una amplia gama de vehículos eléctricos limpios y respetuosos con el medio ambiente”.

Para mayor información sobre el Jeep Patriot EV, el Chrysler Town & Country EV y el Jeep Wrangler Unlimited EV, por favor visitar la web para medios de Chrysler:

[www.media.chrysler.com](http://www.media.chrysler.com).

## **Tecnología ENVI de Chrysler**

El desarrollo de los Vehículos Eléctricos de Autonomía Extendida de Chrysler está dirigido por ENVI, (primeras letras del inglés “environmental”) el departamento de la compañía creado a finales de 2007 encargado de dirigir la producción de vehículos eléctricos y la avanzada tecnología asociada a los mismos.

ENVI es un departamento fuerte, dinámico y multifuncional con rápida capacidad de actuación, con total acceso a los amplios recursos de Chrysler para promover el desarrollo de los vehículos propulsados con energía eléctrica.

“ENVI está consiguiendo una rápida introducción de los vehículos eléctricos en el mercado, y está cambiando totalmente el panorama para nuestros clientes”, dice Lou Rhodes, Presidente de ENVI y Vicepresidente de Ingeniería de Vehículos Avanzados. “Con los

vehículos eléctricos con tecnología ENVI de Chrysler incorporada, los usuarios no tendrán que depender de las gasolineras y del mantenimiento tradicional, y en su lugar podrán disfrutar de un nuevo nivel en la experiencia de conducción de mayor responsabilidad social (par de motor instantáneo, suavidad y eficacia) que los vehículos de combustión interna no pueden ofrecer hoy en día.

“ENVI utiliza el potencial de los vehículos eléctricos, pero va un paso más allá”, añade Rhodes. “Al estar trabajando con la red de distribución eléctrica y con fabricantes de baterías, estamos desarrollando un enfoque integral basado en la propiedad de vehículos eléctricos. Un enfoque que pronto permitirá a los consumidores disfrutar de una experiencia avanzada de movilidad, intuitiva y respetuosa con el medio ambiente”.

Los Vehículos Eléctricos de ENVI y los Vehículos Eléctricos de Autonomía Extendida reducirán de forma significativa la dependencia del combustible fósil y las emisiones de CO<sub>2</sub>.

Chrysler aplicará su tecnología de propulsión eléctrica a todas sus marcas, y también a sus plataformas de tracción delantera, trasera y tracción integral.

“Como demuestra nuestra gama de prototipos de vehículos eléctricos ENVI, Chrysler está avanzando rápidamente hacia el uso de energía eléctrica para propulsar el alto rendimiento de los vehículos Dodge, la versatilidad y capacidad de los vehículos Jeep y el confort y la funcionalidad de los vehículos Chrysler”, dice Rhodes.

### **Tecnología Completamente Eléctrica en los Vehículos de Chrysler**

Los Vehículos Eléctricos con tecnología ENVI utilizan solamente tres componentes primarios. Estos incluyen un motor eléctrico que distribuye la fuerza a los neumáticos, para dirigir las ruedas, una avanzada batería de ión-litio que recarga el motor eléctrico y un controlador que gestiona el flujo de energía.

“La tecnología ENVI de Vehículos Eléctricos ofrecerá a los clientes vehículos con cero emisiones y una autonomía de 241 a 322 kilómetros”, dice Rhodes. “Los Vehículos Eléctricos de Chrysler propulsados con tecnología ENVI permiten cumplir con la responsabilidad social, reducen la dependencia de importaciones de petróleo y eliminan las

facturas mensuales de combustible, a la vez que ofrecen el desempeño y utilidad que nuestros clientes desean”.

El resultado de la tecnología ENVI para Vehículos Eléctricos es una nueva experiencia de conducción que proporciona una aceleración y capacidad de respuesta instantánea. La tecnología de propulsión eléctrica permite una operación más tranquila, suave y eficaz.

La carga de la batería de un vehículo completamente eléctrico de la marca Chrysler es muy sencilla, la conexión a una toma casera de 110 voltios o 220 voltios. El tiempo de recarga puede reducirse a la mitad si se utiliza una toma de energía de 220 voltios.

### **Tecnología para Vehículos Eléctricos de Autonomía Extendida de Chrysler**

Los Vehículos Eléctricos de Autonomía Extendida combinan los componentes eléctricos de la tecnología ENVI con un pequeño motor de gasolina y un generador eléctrico integrado que proporciona energía adicional para propulsar el sistema eléctrico cuando se requiere. Esto aporta las ventajas de un Vehículo Eléctrico y la autonomía de los vehículos de gasolina actuales, sin comprometer su rendimiento en carretera.

Las baterías de los Vehículos Eléctricos de Autonomía Extendida con tecnología ENVI de Chrysler tienen una autonomía de 64 kilómetros (40 millas) sin utilizar gasolina y sin emisiones. Un pequeño motor interno de combustión y un generador integrado producen electricidad, que permite ampliar la autonomía hasta 644 kilómetros (400 millas).

Los Vehículos Eléctricos de Autonomía Extendida cumplen con la responsabilidad medioambiental sin comprometer la autonomía, el confort ni la utilidad.

El tiempo de carga de un Vehículo Eléctrico de Autonomía Extendida es el mismo que el de un vehículo completamente eléctrico, conectando la batería a una toma de 110 o de 220 voltios.