

Chrysler präsentiert seine Elektro-Zukunft auf dem Genfer Automobilsalon 2009

Erstmals zeigt das Unternehmen seine Concept Cars Chrysler 200C EV und Dodge Circuit EV außerhalb von Nordamerika

- **Chrysler ENVI erweckt eine Revolution der individuellen Mobilität mit sauberen und kompromisslosen Elektrofahrzeugen, die der Verantwortung für die Umwelt gerecht werden**
- **Die Concept Cars Chrysler 200C EV und Dodge Circuit EV veranschaulichen bei ihren europäischen Premieren das potentielle Angebot elektrisch angetriebener Fahrzeuge von Chrysler LLC**
- **Chrysler LLC wird die Produktion des ersten Elektrofahrzeuges im Jahr 2010 starten**

Mit einem schnell wachsenden Portfolio von ENVI-Elektrofahrzeugen erweckt Chrysler LLC eine Revolution der individuellen Mobilität und entwickelt eine neue Generation verantwortungsvoller, kompromissloser Fahrzeuge für Kunden der Marken Chrysler, Dodge und Jeep®, die die Zukunft unseres Planeten im Blick haben.

Auf dem 79. Internationalen Automobilsalon in Genf zeigt Chrysler LLC seine Elektrofahrzeug-Zukunft mit den europäischen Premieren des Concept Cars Chrysler 200C EV und des Prototyps Dodge Circuit EV.

Das Unternehmen hatte diese beiden Fahrzeuge unlängst zusammen mit dem neuen Jeep Patriot EV, den aktualisierten Versionen von Chrysler Town & Country (Grand Voyager) EV sowie Jeep Wrangler Unlimited EV enthüllt und damit sein Bekenntnis bekräftigt, eine breite Auswahl von modernen Elektrofahrzeugen der Marken Chrysler, Jeep und Dodge zu entwickeln und auf den Markt zu bringen.

“Unser Ziel ist es, unseren Kunden weltweit kreative Lösungen für die Herausforderungen anzubieten, mit denen sie sich konfrontiert sehen,” sagte Michael Manley, Executive Vice President – International Sales und globale Produktplanung, Chrysler LLC. “Wir haben Elektrofahrzeuge zum vorrangigen Weg gemacht, saubere Fahrzeuge für alle unsere

Produktlinien zu entwickeln. Mindestens eines dieser Fahrzeuge werden wir im Jahr 2010 für den nordamerikanischen Markt produzieren – danach auch für die europäischen Märkte.”

Das **Concept Car Chrysler 200C EV (Electric Vehicle)** ist die definitive Mischung aus provokantem Design und führender Technologie und stellt die Möglichkeiten für eine neue Generation von Chrysler-Sportlimousinen dar. Das Concept Car Chrysler 200C EV zeigt außerdem Chryslers führende Vernetzung von Systemen im Fahrzeug. Mit etwa 64 Kilometern Reichweite im reinen Elektrobetrieb kann dieses Elektrofahrzeug mit Reichweitenerhöhung insgesamt gut 640 Kilometer weit fahren, ohne getankt oder aufgeladen werden zu müssen.

Dodge zeigt die neueste Version seines rein elektrisch betriebenen Sportwagens: **Dodge Circuit EV** mit neuem, furchtlosem Dodge-Design für Front und Heck sowie neuem Dodge-Innenraum – und einer Reichweite von 241 bis 322 Kilometern ohne Kraftstoff-Verbrauch und ohne Abgas-Emission.

“Das breite Portfolio der Elektrofahrzeug-Prototypen von Chrysler LLC zeigt klar, dass wir auf gutem Wege sind, Elektrofahrzeuge in die Garagen unserer Kunden fahren zu lassen,” sagte Frank Klegon, Executive Vice President – Produktentwicklung. “Unsere Strategie mit ENVI-Fahrzeugen ist es, Kunden eine breite Auswahl an umweltfreundlichen, sauberen, leisen und verantwortungsvollen Fahrzeugen von Chrysler LLC anzubieten.”

Weitere Informationen und Fotos zu Jeep Patriot EV, Chrysler Town & Country EV sowie Jeep Wrangler Unlimited EV finden Sie auf der Chrysler Media-Website unter www.media.chrysler.com.

Chrysler ENVI

Die Entwicklung von Elektrofahrzeugen und von Elektrofahrzeugen mit erhöhter Reichweite leitet bei Chrysler LLC die in der zweiten Jahreshälfte 2007 gegründete unternehmensinterne Organisation ENVI. Sie konzentriert sich auf die Produktion von Fahrzeugen mit Elektroantrieb und damit verbundener Spitzentechnologie. Die Abkürzung „ENVI“ steht für die ersten vier Buchstaben von „environmental“ (ökologisch).

ENVI ist ein schlagkräftiges, funktionsübergreifendes, bewegliches und dynamisches Team, das Zugang zu den enormen Ressourcen bei Chrysler LLC hat, um die schnelle Entwicklung von Fahrzeugen mit Elektroantrieb voran zu treiben.

“ENVI bringt schnell Elektrofahrzeuge auf den Markt, was ein vollkommen verändertes Angebot für unsere Kunden bedeutet,” sagte Lou Rhodes, President – ENVI und Vice President – Advance Vehicle Engineering. “Chryslers ENVI-Elektrofahrzeuge werden Kunden von ihrer Abhängigkeit von Tankstellen und herkömmlicher Wartung befreien und lassen sie stattdessen ein sozial verantwortungsvoller Niveau von Leistung genießen – mit spontan einsetzendem Drehmoment, mit Laufruhe und Effizienz wie sie ein heutiges Fahrzeug mit Verbrennungsmotor nicht bieten kann.”

“In Zusammenarbeit mit Stromversorgern und Batterie-Herstellern entwickeln wir einen selbstverständlichen und alltäglichen Umgang mit Elektrofahrzeugen, der es Kunden bald ermöglichen wird, sich im Alltag intelligenter und umweltverantwortlicher fort zu bewegen,” fügte Rhodes hinzu.

Die Elektrofahrzeuge und Elektrofahrzeuge mit erhöhter Reichweite von ENVI werden die Abhängigkeit von fossilen Brennstoffen und CO₂ Emissionen signifikant reduzieren.

Elektrofahrzeugtechnologie von Chrysler LLC

Für seine ENVI-Elektrofahrzeuge verwendet Chrysler LLC drei Hauptkomponenten: einen Elektromotor zum Antrieb der Räder, eine moderne Lithium-Ionen-Batterie als Kraftquelle für den Elektromotor und eine Steuereinheit zum Management des Energieflusses.

“ENVI-Elektrofahrzeugtechnologie gibt den Kunden ein abgasfreies Fahrzeug mit einer Reichweite zwischen 241 und 322 Kilometern,” sagte Rhodes. “Chryslers ENVI-Elektrofahrzeuge bieten die Möglichkeit, soziale Verantwortung wahrzunehmen, die Abhängigkeit von ausländischem Öl zu reduzieren sowie die monatlichen Kraftstoffrechnungen zu eliminieren – und das mit der Leistung und mit den Gebrauchseigenschaften, die unsere Kunden erwarten.”

Das Ergebnis der ENVI-Elektrofahrzeugtechnologie ist ein vollkommen neues Fahr-Erlebnis mit spontaner Beschleunigung und ermöglicht einen neuen Standard an leisem, sanftem und effizientem Betrieb.

Ein Elektrofahrzeug von Chrysler LLC aufzuladen, ist ein einfacher Vorgang: den Stecker in eine Standard-Haushaltssteckdose stecken. Eine Aufladung mit 220 Volt geht dabei doppelt so schnell wie eine mit 110 Volt.

Chrysler LLC Technologie für Elektrofahrzeuge mit erhöhter Reichweite

Ein Elektrofahrzeug mit erhöhter Reichweite kombiniert die elektrischen Antriebselemente eines Elektrofahrzeugs mit einem kleinen Verbrennungsmotor und einem integrierten Generator zur Erzeugung von zusätzlicher Energie, der bei Bedarf Strom für das Elektroantriebssystem liefert. Das ermöglicht die positiven Eigenschaften eines Elektrofahrzeugs verbunden mit Reichweiten, wie sie denen heutiger Fahrzeuge mit Verbrennungsmotoren entsprechen – und zwar ohne Kompromisse bei der Leistung eingehen zu müssen.

ENVI- Elektrofahrzeuge mit erweiterter Reichweite können bis zu 64 Kilometer allein mit der Energie aus den Batterien zurücklegen – ohne Kraftstoff und ohne direkte Abgasemissionen. Ein kleiner Verbrennungsmotor mit integriertem Generator produziert Ladestrom für die Batterie und erhöht die Reichweite damit auf 644 Kilometer.

Elektrofahrzeuge mit erhöhter Reichweite ermöglichen umweltbewusstes Verhalten ohne Einbussen bei Reichweite, Komfort und Gebrauchseigenschaften.

Der Auflade-Vorgang für Elektrofahrzeuge mit erhöhter Reichweite entspricht dem eines rein elektrisch betriebenen Fahrzeuges an einer 110- oder 220V Steckdose.