

Town & Country EV de Chrysler

- **Le Town & Country EV : un véhicule familial particulièrement économique**
- **Une transmission à autonomie élargie permettant de réaliser des économies de carburant et de minimiser l'impact sur l'environnement. Ce véhicule, très performant, peut accueillir 7 passagers**

Le Town & Country EV de Chrysler est un véhicule électrique à autonomie élargie qui représente l'une des applications possibles de la technologie mise au point par ENVI.

« Il y a vingt-cinq ans, Chrysler a inventé le monospace », déclare Frank Klegon, Vice-président directeur du développement Produit de Chrysler LLC. « Aujourd'hui, grâce à la transmission des véhicules électriques à autonomie élargie développée par ENVI, Chrysler réinvente ce véhicule, qui est le préféré des américains. »

Le Town & Country est équipé d'une motorisation électrique, d'un moteur essence de petite cylindrée et d'un générateur d'électricité, capable d'alimenter le système électrique si nécessaire. Il offre tous les avantages d'un véhicule électrique classique et, grâce à son prolongateur d'autonomie, il permet de parcourir autant de kilomètres qu'avec un véhicule à essence actuel, sans faire de compromis.

Le Town & Country EV dispose d'un moteur électrique de 190kW (255 CV), générant un couple de 350 Nm (258 lb.-ft.). Ce véhicule électrique à autonomie élargie peut parcourir 64 km avec une recharge électrique et la distance totale pouvant être parcourue est de 644 km. Il s'agit du véhicule familial qui offre le meilleur rendement énergétique.

La couleur extérieure du Town & Country électrique est toute nouvelle : graphite perlé. Sur les deux côtés du véhicule se trouvent de grandes inscriptions (« EV »).

Town & Country EV – Spécifications du véhicule

Type de véhicule	Véhicule électrique à autonomie élargie, Monospace pouvant accueillir 7 passagers	
Poids et Dimensions		
Longueur	202,5 pouces / 5144 mm	
Largeur	76,5 pouces / 1943 mm	
Hauteur	71,4 pouces / 1814 mm	
Empattement	121,2 pouces / 3079 mm	
Voie avant	65,5 pouces / 1664 mm	
Voie arrière	64,8 pouces / 1646 mm	
Rayon de braquage	38 pieds / 11,6 m	
Transmission et Suspension		
Type	Traction	
Moteur	Puissance : 190 kW (255 CV)	
Batterie	Freinage à récupération d'énergie	
Suspension	Batterie au lithium-ion	
Prolongateur d'autonomie	Avant – montant McPherson	
	Arrière – Essieu rigide	
	Moteur à essence faible émissions (SULEV) et	
	générateur électrique	
	Puissance électrique continue : 70kW (94 CV)	
Roues et pneus		
Taille des pneus avant	P225 / 65R17	28,5 pouces / 724mm
Taille des pneus arrière	P225 / 65R17	28,5 pouces / 724 mm
Couleurs		
Extérieur	Graphite perlé	
Intérieur	Gris ardoise	
Performances		
0-60 mph (0-97 Km/h)	environ 8 secondes	
0-400 m	16 secondes	
Vitesse maximale	supérieure à 100 mph (environ 161 km/h)	

Autonomie en mode électrique	40 miles (environ 64 km)
Autonomie totale	jusqu'à 400 miles (environ 644 km)