

克莱斯勒 ENVI——与世界契合 进一步拓宽生产型电动车产品系列

- 克莱斯勒ENVI事业部通过提供清洁、环保、性能毫不逊色的电动车，引发一场个人出行的革命
- 克莱斯勒200C EV电动概念车和Jeep®Patriot EV（电动车）拓宽了电动车产品系列
- 五种不同车辆平台表明了克莱斯勒公司电动车的技术能力
- 首辆克莱斯勒电动车将在 2010年量产；另外三种车型将在 2013年以前投产

随着旗下ENVI事业部研发的电动车产品线的快速增加，克莱斯勒有限责任公司将为关爱地球的人们制造新一代性能毫不逊色于传统汽车产品的克莱斯勒、道奇和Jeep®品牌的产品，从而引发一场个人出行的革命。

克莱斯勒最近展示了三种先进的电动车样车，同时表示将扩大纯电动车以及增程电动车产品系列。

在底特律举办的2009年北美国际车展中，公司展示了这些车辆的升级版，同时还展示了两种新型电动车，从而实践着其为克莱斯勒、Jeep®和道奇品牌开发系列先进电动车产品并投放市场的承诺。

克莱斯勒将在2010年生产至少其中一种车型并投放北美市场（2010年后投放欧洲市场），并在2013年以前至少增加三种量产车型。

克莱斯勒公司产品开发执行副总裁Frank Klegon表示：“克莱斯勒旗下电动车样车的强大阵容清楚地表明我们在让电动车进入顾客车库的过程中进展顺利。凭借我们ENVI事业部研发的车辆，克莱斯勒将为顾客生产各种满足他们不同需求的电动车，为顾客提供环保、清洁、安静和可靠的驾驶体验。”

克莱斯勒期望到2013年时能有50万辆电动车上路行驶，其中包括ENVI电动车和同属克莱斯勒旗下的GEM社区电动车。

克莱斯勒200C EV电动概念车是前卫设计和前沿科技的终极融合，是下一代克莱斯勒运动型轿车的代表。200C EV概念车还展示了居于领先地位的克莱斯勒车内智能系统，而这辆增程电动车仅依靠电驱动可以行驶40英里（约合63公里），而总续航里程可达到400英里（约合644公里）。

新的Jeep®Patriot EV（爱国者电动车）将ENVI增程电动车驱动系统与功能最强大的紧凑型都市越野车结合在一起。如同其它克莱斯勒增程电动车一样，Patriot EV搭载一台集成式小排量发动机和发电机，以便在需要时为电驱动系统提供额外的电力。

道奇展示了其全新款式的纯电动运动型轿车：道奇Circuit EV（电动车）。采用了新型大胆的前后脸设计，配上新型道奇内饰，据称在油耗零排放情况下续航里程可以达到150-200英里（约合241公里-322公里）。

性能和燃油效率的完美结合在Jeep®牧马人EV上得到了充分体现。作为一辆增程电动车，牧马人EV展示了如何在未来车型上体现Jeep®品牌“无往不至、无所不能”的特质。

克莱斯勒的Town & Country EV车型（完美节油的家用车辆）进一步丰富了其电动车产品系列。该车型同样提供40英里（约合63公里）的纯电动续航里程和400英里（约合644公里）的总续驶里程，而无需牺牲备受赞誉的克莱斯勒MPV所具备的优异便利和多功能性。

克莱斯勒ENVI 事业部

克莱斯勒电动车及增程电动车的开发工作由ENVI事业部主导，该机构的名称来自英文中“环境”（environmental）一词的前四个字母。ENVI作为克莱斯勒的内部机构组建于2007年末，旨在重点开发量产电动车及其相关先进技术。

ENVI是一个跨部门、有授权、行动敏捷的团队，该团队具有快速响应能力，能够调动克莱斯勒内部的丰富资源，从而使电动车辆的迅速推广成为可能。

克莱斯勒主管先进技术汽车工程的副总裁兼ENVI事业部总裁Lou Rhodes先生表示：“ENVI正在迅速地将电动车投放市场，克莱斯勒ENVI研发的电动车将使顾客摆脱对加油站和传统保养的依赖，转而享受一种新的、更具社会责任感的车辆性能，包括瞬时扭矩、宁静、平顺和高效——这些正是当今的内燃机车辆无法实现的。

Rhodes补充说，“ENVI不仅实现了开发电动车的承诺，并使其更进一步。ENVI不仅把握住了电动车的发展前景，还将它带向更远的地方。我们正与电动设备和蓄电池制造商通力合作，寻求顺利的过渡方式，不久以后，人们将能在环保便捷的出行方式这条道路上跨出一大步。

ENVI的电动车和增程电动车将显著降低对矿物燃料的依赖以及减少二氧化碳排放。

克莱斯勒将把其ENVI电驱动技术应用到旗下所有品牌以及其前轮驱动、后轮驱动以及使用非承载式车身结构的四轮驱动产品平台上。

“正如我们的ENVI电动车系列样车所展现的一样，克莱斯勒的目标是采用电力驱动实现道奇品牌的强大动力性能、Jeep®品牌的越野能力，以及克莱斯勒品牌的舒适和功能性”，Rhodes说。

克莱斯勒的纯电动技术

克莱斯勒 ENVI 研发的电动车主要采用三大部件，包括用于驱动车轮的电机，用于向驱动电机提供动力的先进锂离子电池系统，以及控制能量流的控制器。

Rhodes 说：“ENVI 电动车技术将为顾客提供一种真正零排放的汽车，续航里程在 150 至 200 英里之间，这远远超过了绝大多数美国人每天上下班的距离，因为接近 80%的美国人每天上下班的驾驶距离不到 40 英里，或每年不足 14,000 英里”。

“克莱斯勒 ENVI 研发的电动车为我们提供了履行社会责任、降低对外国原油依赖、减少每月汽油账单的绝佳机会，同时该产品也完全能满足消费者对汽车产品在性能以及功能方面的要求”，Rhodes 补充道。

ENVI 的电动车技术可以提供一种瞬时加速和响应的全新驾驶体验。电驱动技术为宁静、平顺和高效运行设立了一个新标准。

车辆充电非常简单，只需插入标准的 110 伏家用插座即可一步到位。使用标准的 220 伏家用电器电源插座可使充电时间减半。

克莱斯勒的增程电动车技术

增程电动车将 ENVI 电动车的电力驱动部件与一个小型汽油发动机和集成式发电机结合起来，以便在需要时为驱动系统提供额外电力。这使电动汽车的续航里程相当于如今传统的、使用汽油的汽车，且性能毫不逊色。

克莱斯勒 ENVI 的增程电动车仅靠蓄电池驱动能够行驶 40 英里，真正实现零油耗零排放。小型内燃机和集成发电机提供的额外电能可以将里程延长至 400 英里。

增程型电动汽车可在不牺牲续航里程、舒适性以及功能性的前提下，更加环保。

增程电动车的充电流程和时间与纯电动车相同，使用 110 伏或 220 伏插座。