

## **Chrysler 200C EV Concept : Nouvelle plateforme de connectivité automobile du futur**

**Le système « uconnect future » permet aux clients de combiner deux univers :  
celui de la route et celui d'Internet**

- **Confort : nouvelles fonctionnalités pour adapter le véhicule au mode de vie actuel des automobilistes, grâce à des liens entre le véhicule et le monde du numérique**
- **Socialisation : système embarqué permettant de créer des « véhicules amis », grâce à une technologie similaire à MySpace, Facebook et Twitter**
- **Synchronisation des données : les clients peuvent synchroniser des données (programmes, musique, amis, vie privée) également depuis leur véhicule**

La passion pour les toutes dernières technologies a permis aux ingénieurs de Chrysler LLC de poursuivre la transformation des systèmes de connectivité automobile. Le nouveau Chrysler 200C EV Concept, en est la preuve. Les caractéristiques de connectivité proposées par celle-ci sont révolutionnaires, elles apportent davantage de confort, permettent la socialisation des utilisateurs et offrent des possibilités de synchronisation des données. Le Chrysler 200C EV Concept rassemble deux univers, celui de la route et celui d'Internet, grâce à une technique fiable et moderne, répondant aux besoins des clients qui, de plus en plus, considèrent leur véhicule comme leur seconde maison.

« Chrysler propose déjà diverses possibilités de connectivité et divers produits multimédia, sous le couvert de son système *uconnect* », déclare Frank Klegon, Vice-président directeur du Développement Produits de Chrysler LLC. « Le Chrysler 200C EV Concept présente les caractéristiques du futur système *uconnect*, une série d'innovations uniques, qui annoncent les tendances à venir et qui apporteront un confort sans précédent aux utilisateurs. »

Les caractéristiques de connectivité du Chrysler 200C EV Concept portent sur trois principaux domaines : confort, socialisation et synchronisation des données.

## **Confort**

### Profil personnalisé

Le système de connectivité dernier cri de Chrysler souhaite la bienvenue au conducteur, puis les réglages possibles s'affichent à l'écran, selon des options spécifiques à l'utilisateur.

Les réglages proposés sont les suivants : radio, avec outils permettant aux occupants d'acheter des morceaux de musique en cliquant sur l'icône *Mopar*, d'écouter la radio via Internet, de stocker des fichiers MP3, de régler les sièges et la température.

Il est également possible d'installer un système spécialement conçu pour les parents qui souhaitent contrôler le mode de conduite de leurs enfants. Celui-ci limite la vitesse et avertit le chauffeur en cas de conduite dangereuse ou en cas de sortie non autorisée d'une zone prédéfinie.

### Mise à jour du système de navigation

Grâce à ce système de navigation de nouvelle génération, une liaison est établie entre le véhicule et les caméras extérieures, permettant aux occupants de la voiture de vérifier l'état du trafic à différents endroits : intersections, routes, terminaux d'aéroport, et ce en temps réel.

Tel un équipement de radionavigation aéronautique, ce système fournit des données météorologiques en temps réel.

De plus, ce système dernier cri peut identifier les itinéraires offrant le meilleur rendement énergétique et fournir des recommandations au conducteur.

## **Socialisation**

### Mise en réseau du véhicule

Chrysler a mis au point un système dédié à la mise en réseau de « véhicules amis ». Celui-ci est similaire à des sites Internet tels que Facebook ou Twitter. Il permet à l'utilisateur d'enregistrer d'autres véhicules dans son système. Une fois les véhicules enregistrés, il est

possible, notamment, d'obtenir des informations sur l'emplacement des véhicules amis, de partager des itinéraires et des morceaux de musique, et d'envoyer des messages de façon instantanée. Les conducteurs peuvent également créer leur propre système de mise en réseau.

#### Ordinateur individuel du passager

Un ordinateur individuel est dissimulé à l'intérieur du tableau de bord. Celui-ci est facilement accessible par le passager avant. Grâce à cet ordinateur, le passager avant peut, entre autres, utiliser Internet, accéder au système de navigation, effectuer un diagnostic du véhicule et consulter le manuel de l'utilisateur. Toutes les fonctions d'Internet sont accessibles depuis le véhicule : visioconférences, recherche de restaurants, réservations via Zagat's. Si besoin, l'ordinateur individuel peut être transmis aux passagers arrière.

#### **Synchronisation des données**

#### Liaison avec la Maison / le Bureau

Cette fonction permet d'établir un lien entre le véhicule et la maison ou le bureau. En effet, le conducteur a la possibilité d'utiliser le système embarqué pour surveiller les lieux, régler l'éclairage, allumer certains appareils et utiliser les interphones.

#### Téléphone cellulaire

Un téléphone multifonctions est relié au véhicule. Il peut être programmé pour permettre le démarrage du véhicule, abaisser ou relever les vitres électriques, verrouiller les portes et régler la température.

Une caméra intérieure peut également être installée pour plus de sécurité.

En cas de perte ou de vol du véhicule, le téléphone peut être utilisé pour désactiver le véhicule et pour le localiser à l'aide d'images satellite.

Enfin, le système peut transmettre des données diagnostiques (comme des informations sur le niveau de charge de la batterie) au téléphone, afin que le propriétaire soit tenu informé de l'état général de son véhicule.