

200C EV Concept de Chrysler

Diseño moderno, sistema eléctrico de Autonomía Extendida y plataforma para una futura conectividad

- **El nuevo DNA de Chrysler ofrece una imagen inspirada y armoniosa**
- **Belleza y cerebro se aúnan en el prototipo 200C EV de Chrysler, con atractivo diseño y tecnología**
- **La conectividad de aire futurista del interior del vehículo es el centro de atención**
- **El Vehículo Eléctrico de Autonomía Extendida de ENVI tiene una autonomía de 640 kilómetros**
- **Autonomía de propulsión completamente eléctrica de 65 kilómetros, con cero consumo de combustible y cero emisiones**

La perfecta combinación entre diseño y tecnología del nuevo vehículo 200C EV Concept de la marca Chrysler redefine la idea de movilidad responsable, incorporando un toque de clase y sofisticación nunca antes conseguido en un solo vehículo.

“El 200C EV Concept de Chrysler conjuga un diseño provocador con la tecnología más avanzada, al igual que el nuevo Chrysler DNA”, dice Frank Klegon, Vicepresidente Ejecutivo de Desarrollo de Producto de Chrysler LLC. “El ultimo prototipo *concept* de Chrysler combina los beneficios de una tecnología avanzada de Vehículos Eléctricos de Autonomía Extendida de ENVI, con prácticamente cero emisiones durante los trayectos de cercanías diarios, y un diseño que combina líneas modernas y un perfil atlético con matices clásicos y un interior increíblemente lujoso.

“Lo que añade aún más valor al modelo 200C EV Concept de Chrysler es el uso de una tecnología que convertirá la experiencia de la conducción y el control de uno mismo en un placer absoluto”, añade Klegon. “El 200C EV Concept es un enlace al mundo exterior que establece una relación única entre el conductor y su automóvil. El resultado es que conducir se convierte en una conexión que vincula el instinto humano con nuestro mundo”.

El diseño de la carrocería del 200C EV Concept de Chrysler se concibió como una fuerza aerodinámica envuelta en unas formas sorprendentes.

En su interior, su diseño abierto a una estética de futuro incorpora una atmósfera finamente decorada con todo lujo de detalles. No hay interruptores ni palancas, todas las funciones, monturas y dispositivos de conexión se controlan mediante una pantalla táctil multimedia y panorámica, una placa de control “techno-leaf” para el copiloto y un PC digital extraíble.

Basado en una versión reducida de la exitosa plataforma de tracción trasera de Chrysler, el prototipo 200C EV tiene las características de un deportivo y la forma de un vehículo enérgico y dinámico. Transmite una mezcla de estilo, potencia y comodidades que desearán tanto los amantes de la automoción como de la tecnología.

“El 200C EV de Chrysler resume nuestra pasión por la resolución de problemas mediante la fusión de la mejor ingeniería y el mejor diseño automotriz”, dice Ralph Gilles, Vicepresidente de Diseño. “El modelo 200C EV maximiza la eficacia de la transmisión con tecnología ENVI y un asombroso y aerodinámico diseño del vehículo, a la vez que mira hacia el futuro con un interior de vanguardia y avanzadas funciones de conectividad en el interior.

“Diseñado para los amantes de coches, el modelo 200C EV de Chrysler está inspirado en el legendario diseño dinámico de la marca, y nos avanza las características de rendimiento de los nuevos sedán de próxima generación de Chrysler”, añade Gilles.

Un Estilo Exterior Simple y Elegante

El vehículo 200C EV concept evoca una belleza atemporal, combinando la forma y el lenguaje orgánico del tradicional diseño de Chrysler con las elegantes proporciones del prototipo 300, creando así un producto moderno que atrae tanto a los amantes del lujo como de los coches deportivos.

“Era fundamental diseñar un coche que no sólo atrajera a los amantes de la marca Chrysler, sino que también llamara la atención de una amplia variedad de futuros clientes”, dice Nick Malachowski, Jefe de Diseño Exterior del Chrysler 200C EV. “La esencia del Chrysler 200C EV *concept* es sofisticada y fresca. Consigue un diseño más orgánico y avanzado”.

La eficacia es un elemento clave en el diseño del modelo 200C EV, ya que la afilada terminación de la parte frontal contribuye a la aerodinámica del vehículo. La parte frontal es una interpretación moderna del logo alado de Chrysler, y su característica forma de rejilla

continua definiendo la marca Chrysler. Las barras de rejilla de la parte delantera refuerzan la sinuosa elegancia del vehículo 200C EV *concept* con su forma sólida y meticuloso diseño.

Las luces delanteras y traseras se conciben como elementos esculpidos en el vehículo, y refuerzan la forma orgánica y funcional del diseño principal. Su situación a los extremos del vehículo permite reducir los salientes de las partes laterales frontales y traseras y proporcionan al vehículo una apariencia suave. Las luces de niebla delanteras y las luces traseras de retroceso se integran con naturalidad en las formas circundantes, y se minimizan en escala gracias a tecnología LED. Las funciones de gráficos modernas como la matriz de puntos, se utilizan en todo el vehículo como elementos y funcionales y visuales.

El Chrysler 200C EV *concept* proyecta una imagen segura y proporcionada mediante una relación mejorada entre tracción y carrocería. El suave perfil y el sobrio diseño de su carrocería transmiten la idea de elegancia que obedece a la regla de oro del diseño moderno de “menos es más”. Incluye modernos y sencillos detalles como espejos aerodinámicos o manillares de puertas que continúan la tendencia de fusión entre forma y funcionalidad.

El color exterior “Liquid Graphite Pearl” del Chrysler 200C EV *concept*, respetuoso con el medio ambiente y con tonalidades de agua, es un color gris oscuro luminoso que transmite una imagen seria y sofisticada. Los vidrios polarizados con un bronce cálido “Warm Bronze” reducen la potencia del aire acondicionado. Están enmarcados en ribetes de aluminio hechos a mano.

Confort y Conectividad en el Interior

La maximización de la comodidad interior, el uso del espacio y la creación de un ambiente interconectado fueron los objetivos principales a la hora de crear el interior del vehículo *concept* 200C EV. El equipo de diseño utilizó materiales naturales, lujosos y orgánicos y elementos modernos de decoración.

En contraste con el color exterior, el espacio interior es liviano y acogedor. En el interior la iluminación LED verde hoja “Green Leaf” acentúa su forma limpia y orgánica. La combinación de colores perla, grafito y verde hoja (Pearl, Graphite, Leaf Green) crean un espacio interior cálido y confortable.

“El espacio interior del 200C EV está definido por formas finas y un lenguaje elegante que no comprometen la sensación de libertad”, dice Ryan Patrick Joyce, Jefe de Diseño del Chrysler 200C EV. “Si a los ocupantes se les ofrece la posibilidad de ir a su casa por el camino corto o por el largo, quiero que el interior del vehículo les incite a elegir el largo”.

Nada más entrar, hay una gran pantalla en el panel de instrucciones. Al poner en marcha el vehículo, se activa el panel de instrucciones electrónico que integra un avanzado centro de información, un avance del sistema de información y entretenimiento combinados de Chrysler de futura generación y una combinación de funciones táctiles.

La superficie de control táctil es un punto neurálgico del sistema de conectividad del vehículo (un sistema que ofrece innumerables formas de comunicación y que transforma el interior en un portal al mundo exterior). Puede personalizarse para adaptarla a los distintos tipos de conductores o simplificarse de acuerdo a las preferencias. Similar a los últimos dispositivos electrónicos táctiles, el conductor puede mover imágenes, seleccionar funciones de información y entretenimiento y personalizar imágenes, fondos, modos, volumen e iluminación mediante un simple toque de pantalla.

Esta atención al interior es un sello del Chrysler 200C EV. Un aplique de aluminio se extiende directamente desde el panel de control a la puerta del pasajero. El compartimento delantero se aleja de la medida estándar de 50/50 y se diseña de forma inteligente para dar la sensación de disponer de un espacio de 60/60. Los asientos del conductor y del copiloto, estrechos en diseño pero con una atención especial al trazado dorsal, están tapizados con piel libre de cromo de color perla y ribeteados con costuras de color verde hoja “Leaf Green”, lo que proporciona al interior una imagen deportiva y lujosa. Todos los asientos individuales disponen de sistemas de calefacción y aire acondicionado individuales.

Los pasajeros de delante tienen acceso al panel de control “Techno-leaf” que integra los controles de temperatura y el sistema de información y entretenimiento. Con un simple toque de la suave pantalla de cristal se extrae un ordenador personal de pantalla táctil de la guantera. Los usuarios pueden navegar por internet, moverse por su biblioteca virtual, programar el mantenimiento de su vehículo o enviar instrucciones al conductor. El compartimento situado debajo del panel Techno-leaf es una toma para cargar los dispositivos móviles. Los pasajeros de la parte de atrás tienen acceso a un compartimento de carga similar debajo del reposabrazos abatible frontal.

El volante está ribeteado con dos tipos de cuero. La parte superior del volante está tapizada con cuero de color "Pearl" y la parte inferior con cuero "Graphite" con perforaciones en "Eco Green". La columna de dirección y el panel de control tienen pigmentos molidos de aluminio que ofrecen un tacto suave pero firme. Los conductores pueden cambiar la transmisión de las marchas mediante el panel de control derecho del volante. La bocina está recubierta de cuero color "Pearl" con costuras "Green Leaf" y con el logo alado de Chrysler.

El control de temperatura del Chrysler 200C EV puede utilizarse directa o indirectamente. Indirectamente, el aire fluye por la cabina a través de una salida de malla metálica situada cerca del parabrisas. El aire puede dirigirse a los ocupantes mediante un bisel iluminado de malla metálica que rodea la ventanilla del conductor y los respiraderos exteriores de los pasajeros.

Las puertas interiores del Chrysler 200C EV son de dos tonos. La parte superior de la puerta está tapizada en cuero "Pearl" con costuras "Green Leaf" y terminaciones en aluminio pulido; la parte inferior es una continuación del suelo.

El suelo del vehículo *concept* está inspirado en un jardín de piedras Zen. Unas suaves olas color "Graphite" fluyen desde la base hacia los lados de la consola central y ondulan hacia las puertas. Las alfombras extraíbles que recubren el suelo son prácticas y sostenibles ya que están compuestas de nylon reciclable.

En el maletero del vehículo hay espacio de almacenaje adicional con espacio de carga tapizado de cuero reciclable.

Advance Interior Design Studio [Estudio de Diseño Interior Avanzado]

El interior del vehículo 200C EV *concept* de Chrysler está diseñado en el Advance Interior Design Studio de Chrysler LLC. El objetivo principal de este estudio es mejorar la calidad y el acabado de los futuros modelos Chrysler, Dodge y Jeep®. Con la utilización de software de última generación y procesos de modelaje de diseño por ordenador, nunca antes habían conseguido los diseñadores de interior un acabado y una calidad de forma tan rápida. La creación del Advance Interior Design Studio ha permitido a la empresa conseguir proveedores hasta con un año de antelación, teniendo así más tiempo para realizar estudios de cliente, aprobación de características y selección de materiales. El Advance Interior

Design Studio cuenta con un equipo de diseñadores e ingenieros especializados, orientados al cliente y enfocados en el interior del vehículo.

Prototipo eléctrico con tecnología ENVI Chrysler 200C EV

El modelo 200C EV Concept de Chrysler es el último prototipo de Chrysler con tecnología ENVI propulsado con energía eléctrica.

Con la tecnología ENVI de Vehículos Eléctricos de Autonomía Extendida, el prototipo 200C EV Concept de Chrysler ofrece una aceleración limpia, suave y elegante, resaltando la alta calidad operativa de la marca Chrysler.

La batería del 200C EV tiene una autonomía de 65 kilómetros, sin utilizar gasolina y sin emisiones. El prototipo cuenta con un pequeño motor de gasolina y un generador eléctrico integrado que produce electricidad capaz de ampliar la autonomía del vehículo hasta los 640 kilómetros.

Chrysler 200C EV Concept – Especificaciones del Vehículo

Tipo de Vehículo	Vehículo Eléctrico de Autonomía Extendida, deportivo
	Capacidad para 4 pasajeros
Transmisión y Suspensión	
Diseño	Tracción trasera
Motor	Máxima potencia: 200 kW (268 hp)
	Freno regenerativo
Batería	Batería de ión de litio
Suspensión	Delantera - Independiente
	Trasera - Independiente
Extensión de Autonomía	Motor de Gasolina y Generador Eléctrico
	SULEV
	Potencia Eléctrica Continua: 55 kW (60 hp)
Ruedas y Neumáticos	
Dimensión neumático frontal	P245 / 45R20
Dimensión neumático trasero	28.7 pulgadas / 728 mm
	P245 / 45R20
	28.7 pulgadas / 728 mm
Gama de Color	
Exterior	Perla Grafito Líquida "Liquid Graphite Pearl"
Interior	Perla "Pearl" / Verde Hoja "Leaf Green"
Principales Atributos Operativos	
0-100 km/h	aproximadamente 7 segundos
Cuarto de milla (de 0 a 0,5km)	media-14 segundos
Velocidad máxima	más de 120 mph (aproximadamente 193 kph)
Autonomía eléctrica	40 millas (aproximadamente 63 km)
Autonomía Conducción Total	hasta 400 millas (aproximadamente 644 km)
Peso y Medidas	
Longitud	192.1 pulgadas / 4879 mm
Ancho	73.6 pulgadas / 1870 mm
Altura	57.3 pulgadas / 1455 mm
Distancia entre Ejes	116.1 pulgadas / 2948 mm

Tracción frontal	63 pulgadas / 1600 mm
Tracción trasera	63 pulgadas / 1600 mm
Diámetro de Giro	33.4 pies / 10.1 m