

Concept Car Chrysler 200C EV

Modernes Design, Elektroantrieb mit erhöhter Reichweite und eine Plattform für die Systemvernetzung der Zukunft

- **Inspirierter und gefühlvoller Look für die neue Chrysler DNA**
- **Schönheit und Intelligenz verbinden sich im Concept Car Chrysler 200C EV (Electric Vehicle) mit Design und attraktiver Technologie**
- **Zukunftsweisende Vernetzung der Fahrzeugsysteme tritt ins Rampenlicht**
- **Das ENVI-Elektrofahrzeug mit erhöhter Reichweite bietet eine Gesamtreichweite von 644 Kilometern**
- **64 Kilometer Reichweite mit reinem Elektroantrieb ohne Kraftstoffverbrauch und ohne direkte Abgas-Emissionen**

Mit seiner entscheidenden Mischung aus Design und Technologie definiert das neue Concept Car Chrysler 200C EV (**E**lectric **V**ehicle) die Idee verantwortungsvoller Mobilität mit einem Hauch von Klasse und Kultiviertheit wie noch kein anderes Fahrzeug zuvor.

“Das Concept Car Chrysler 200C EV repräsentiert nicht nur die perfekte Mischung aus provokativem Design und Spitzentechnologie sondern auch die neue DNA von Chrysler,” sagte Frank Klegon, Executive Vice President – Produktentwicklung, Chrysler LLC.

“Chryslers neuestes Concept Car kombiniert die Vorteile progressiver ENVI-Technologie für Elektrofahrzeuge mit erhöhter Reichweite – die während der täglichen Pendlerfahrten nahezu keine direkten Emissionen produziert – mit einem Design, das mit seiner Kombination moderner Formensprache, athletischer Ausstrahlung und klassischen Untertönen glänzt – in Verbindung mit einem zweifellos luxuriösen Innenraum.

“Fast noch interessanter am Concept Car Chrysler 200C EV ist, dass mit seiner Technologie Reisen und Alltags-Management zum Vergnügen werden,” fügte Klegon hinzu. “Das Concept Car ist ein Vernetzungs-Portal zur Außenwelt, das eine besonders nützliche und instinktive Beziehung zwischen dem Fahrer und seinem Auto schafft.”

In seinem Innenraum setzt das Chrysler 200C EV seine Zukunftsorientierung mit einer besonders skulpturierten und großzügig ausgestatteten Umgebung fort. Der Innenraum ist frei von Schaltern und Hebeln. Alle Fahrzeugfunktionen, Einstellungen und Uconnect-

Funktionalitäten organisieren Fahrer und Passagiere auf einem Panorama-Multimedia-Touchscreen, einem Passagier-orientierten Technik-Panel und einem verstaubaren Tablett-PC.

Das Chrysler 200C EV ist eine Performance-Limousine auf Basis der verkürzten Version von Chryslers erfolgreicher Hinterradantriebs-Plattform. Mit begeisterndem und agilem Design liefert es jene Mischung aus Stil, Leistung und Annehmlichkeiten, die sich sowohl Auto- als auch Technikliebhaber wünschen.

“Das Chrysler 200C EV verkörpert unsere Leidenschaft für die Lösung von Problemen mit der Verbindung des Besten aus Entwicklung und Automobil-Design,” sagte Ralph Gilles, Vice President – Design. “Mit dem 200C EV haben wir die Effektivität des ENVI-Antriebes mit einer erstaunlichen, windschlüpfigen Karosserieform maximiert während wir mit dem avantgardistischen Innenraum und der fortschrittlichen Vernetzung der Fahrzeugsysteme einen entscheidenden Schritt Richtung Zukunft gegangen sind.

“Gezeichnet für den Auto-Liebhaber war das Chrysler 200C EV inspiriert von Chryslers dynamischem Design-Erbe und bietet einen Blick auf die Möglichkeiten für eine Chrysler Performance-Limousine der nächsten Generation,” sagte Gilles.

Einfaches und elegantes Karosserie-Design

Das Concept Car Chrysler 200C EV ruft zeitlose Schönheit wach. Mit seiner Verbindung organischer Formen und der Formsprache der tiefgehenden Chrysler-Designwurzeln mit den noblen Proportionen des Chrysler 300C kreiert es eine moderne Produkt-Aussage, die sowohl die Liebhaber von Luxusfahrzeugen als auch die von Sportwagen anspricht.

“Es war uns wichtig, nicht nur ein Fahrzeug für den Freund der Marke Chrysler zu zeichnen, sondern eines, das die Aufmerksamkeit einer großen Vielzahl potentieller Kunden erlangt,” sagte Nick Malachowski, leitender Karosseriedesigner Chrysler 200C EV. “Das Wesen des Concept Cars Chrysler 200C EV ist kultiviert und frisch. Es entspricht einer mehr organischen Designphilosophie und trägt dazu bei, das Design von Chrysler entscheidend voran zu bringen.”

Effizienz ist ein zentrales Element im Design des Chrysler 200C EV und zeigt sich schon auf den ersten Blick in der nach hinten geschwungenen Frontpartie, die wesentlich zur

Aerodynamik des Fahrzeugs beiträgt. Die Frontmaske ist eine moderne Interpretation des Chrysler Marken-Emblems „Winged Badge“ und auch der eigenständige Grill formt und entwickelt weiterhin die Markenidentität von Chrysler. Die Stäbe des Frontgrills verstärken die geschmeidige Eleganz und die Präzision in der Ausführung des Concept Cars 200C EV.

Die dramatisch skulpturierten Front- und Heckleuchten unterstützen die organische Formensprache der Karosserie und verkürzen optisch die vorderen und hinteren Karosserieüberhänge – ein wesentlicher Beitrag zur Ausstrahlung von Effizienz. Die Nebelscheinwerfer und Rückfahrleuchten sind bündig in die Karosserie integriert und konnten dank des Einsatzes von LED Technologie klein gehalten werden. Moderne Grafikdetails wie zum Beispiel die unterteilenden Punktraster finden sowohl als funktionale wie auch als visuelle Elemente Anwendung.

Das Concept Car Chrysler 200C EV wirkt mit seinem optimierten Verhältnis von Rädern zur Karosserie sehr selbstbewusst und zuversichtlich. Die sauber gezeichneten Karosseriefanken und der maßvolle Umgang mit Linien vermitteln eine Eleganz wie sie nur die moderne Design-Regel des „weniger ist mehr“ erreichen kann. Einfache, moderne Details wie aerodynamische Außenspiegelgehäuse und Türgriffe setzen die Hochzeit von Form mit Funktion fort.

Der umweltverträgliche Wasserbasislack im Farbton Liquid Graphite Perleffekt des Concept Cars Chrysler 200C EV ist ein phosphoreszierendes Dunkelgrau, das eine ernsthafte und kultivierte Note transportiert. Die Fenster sind in Warm Bronze getönt und helfen damit, die nötige Leistung der Klimaanlage zu reduzieren. Handgefertigte und polierte Aluminiumleisten fassen die Fenster ein.

Komfort und Vernetzung definieren den Innenraum

Maximierung des Innenraum-Komforts, Raumausnutzung und Vernetzung waren die Hauptziele bei der Entwicklung des Innenraums im Concept Car Chrysler 200C EV. Natürliche, luxuriöse, organische Materialien und modernes Möbeldesign dienten als Inspiration für das Innenraum-Designteam.

Im Kontrast zur Außenfarbe ist der Innenraum hell und einladend gehalten. LED Leuchten und Ziernähte in Leaf Green akzentuieren die organischen, klaren Formen. Eine

Kombination aus den Farben Pearl, Graphite und Leaf Green schafft einen warmen und einladenden Passagier-Raum.

“Der Innenraum des Concept Cars 200C EV ist definiert von einer modernen, skulpturierten Formensprache, die keine Zugeständnisse an ein offenes Raumgefühl fordert,” sagte Ryan Patrick Joyce, leitender Innenraum-Designer, Chrysler 200C EV. “Wenn die Passagiere zwischen dem langen und dem kurzen Weg nach Hause wählen können, dann möchte ich, dass sie sich vom Interieur gerne zum langen Weg einladen lassen.”

Schon beim Einsteigen fällt der große Bildschirm oberhalb des Armaturenbretts auf. Der Start des Fahrzeuges aktiviert die elektronische Instrumententafel mit ihrem fortschrittlichen elektronischen Fahrzeug-Informationssystem, dem Chrysler Uconnect Unterhaltungssystem der nächsten Generation und einer berührungssensiblen Bedienfläche.

Dieser Touchscreen dient als Plattform für die Vernetzung der Fahrzeugsysteme untereinander und nach draußen – ein System, das endlose Möglichkeiten der Kommunikation eröffnet und das den Innenraum zu einem Portal zur Außenwelt macht. Es kann zur Anpassung an verschiedene Fahrer personalisiert werden – oder aber vereinfacht, ganz nach Bedarf. Ähnlich zu kürzlich vorgestellten elektronischen Touchscreens kann der Fahrer mit einfacher Berührung des Schirms Bilder und Grafiken bewegen oder anpassen, Infotainment-Optionen auswählen oder Hintergründe, Stimmungen, Lautstärken sowie Helligkeiten beeinflussen.

Die Betonung des offenen Raumes ist ein Kennzeichen des Concept Car Chrysler 200C EV. Eine Aluminium-Applikation schwingt dramatisch von der Mittelkonsole über das Instrumentenbrett in die Beifahrertür. Der Vordersitzbereich weicht von der traditionellen 50/50 Aufteilung ab und vermittelt aufgrund seines clevern Designs eher den Eindruck einer großzügigeren 60/60 Aufteilung. Fahrer- und Beifahrersitz sind sehr schlank und konzentrieren sich auf die Unterstützung der Wirbelsäule. Ihre Bezüge aus chromfreiem Leder im Farbton Pearl mit Ziernähten in Leaf Green geben dem Innenraum einen sportiven und luxuriösen Look. Alle vier Sitze sind individuell beheiz- oder kühlbar.

Fahrer und Beifahrer haben Zugriff auf ein Technik-Panel mit Bedien-Elementen für Heizung, Lüftung, Klimatisierung sowie für das Infotainmentsystem. Auf einfache Berührung der weichen Glasoberfläche fährt ein Touchscreen-Computer aus dem Handschuhfach aus. Mit ihm lässt sich im Internet surfen, durch die persönliche Medienbibliothek scrollen, die Fahrzeugwartung terminieren oder Mitteilungen an den Fahrer senden. Das Fach unterhalb

des Technik-Panels ist eine Ladestation für persönliche elektronische Geräte, die aufgeladen werden, sobald sie auf der Oberfläche des Faches liegen – ganz ohne Steckverbindungen. Die Fond-Passagiere haben Zugang zu einer ähnlichen Ladestation unterhalb der frei tragenden vorderen Mittel-Armlehne.

Das dicke Einspeichenlenkrad aus präzise gefrästem Aluminium ist im oberen Teil mit Pearl-farbenem Leder und im unteren Teil mit Graphite-farbenem Leder mit Perforationen in Eco Green bezogen. Das Automatik-Getriebe schaltet der Fahrer an einem Aluminium-Hebel am Lenkrad. Der weit zurück geschwungene mittlere Pralltopf des Lenkrades präsentiert sich ebenfalls in Pearl-farbenem Leder, mit Ziernähten in Leaf Green.

Die Klimatisierung des Concept Cars Chrysler 200C EV erfolgt wahlweise direkt oder indirekt. Bei indirekter Klimatisierung strömt Luft aus einem Metallnetz-Auslass nahe der Frontscheibe. Direkten Luftstrom auf die Passagiere ermöglichen eine beleuchtete Metallnetz-Maske um die Fahrer-Scheibe herum sowie äußere Ausströmer.

Der Bodenteppich des Concept Cars ist inspiriert von einem Zen-Felsengarten. Freundliche, Graphite-farbene Wellen fließen vom Boden über die Seiten der Mittelkonsole und den unteren Teil der Türverkleidungen. Die herausnehmbaren Teppich-Matten aus wieder verwendetem Nylon sind ebenso praktisch wie nachhaltig.

Design Studio für fortgeschrittenes Interieur

Den Innenraum des Concept Cars Chrysler 200C EV gestaltete das Design Studio für fortgeschrittenes Interieur der Chrysler LLC. Das primäre Ziel dieses Studios ist die Verbesserung der Innenraum-Qualität aller künftigen Chrysler, Dodge und Jeep®. Mit hochmoderner Design-Software und Computermode-ll-Prozessen können die Innenraum-Designer Qualitäts-Ziele schneller erreichen als je zuvor. Die Arbeit mit dem Design Studio für fortgeschrittenes Interieur hat das Unternehmen in die Lage versetzt, seine Zulieferer bereits bis zu einem Jahr früher in den Entwicklungsprozess einzubeziehen, was mehr Zeit für Kunden-Untersuchungen, Bauteil-Abnahmen und Material-Auswahl lässt.

Der ENVI Elektroantrieb des Chrysler 200C EV

Das Concept Car Chrysler 200C EV ist das neueste Fahrzeug mit einem Elektroantrieb von ENVI.

Mit seiner ENVI-Technologie für Elektrofahrzeuge mit erweiterter Reichweite überzeugt das Concept Car Chrysler 200C EV mit sauberer, leiser Eleganz und permanenter Beschleunigung. Damit betont es das begeisternde Fahrerlebnis der Marke Chrysler.

Bei einer rein elektrischen Reichweite von bis zu 64 Kilometern – ohne Kraftstoffverbrauch und ohne direkte Abgas-Emissionen – erzeugt das 200C EV bei Bedarf mit einem kleinen Benzinmotor und einem integrierten Generator zusätzlichen Strom für eine erweiterte Reichweite von bis zu 644 Kilometern.

Concept Car Chrysler 200C EV – Technische Daten

Bauart	Elektrofahrzeug mit erhöhter Reichweite; viertürige, viersitzige Limousine	
Antrieb und Fahrwerk		
Bauart	Hinterradantrieb	
Motor	Höchstleistung: 200 kW (272 PS) Regeneratives Bremssystem	
Batterie	Lithium-Ionen-Batterie	
Radführung	Vorn und hinten Einzelradführung	
Reichweitenerhöhung	SULEV Benzinmotor und Generator; ständige Stromerzeugung: 55 kW (75 PS)	
Wesentliche Fahrleistungsdaten		
0 - 100 km/h	etwa 7 s	
¼ Meile mit stehendem Start	mittlerer 14 s-Bereich	
Höchstgeschwindigkeit	etwa 193 km/h	
Reichweite rein elektrisch	etwa 64 km	
Gesamtreichweite	bis zu 640 km	
Gewichte und Abmessungen		
Länge	4879 mm	
Breite	1869 mm	
Höhe	1455 mm	
Radstand	2949 mm	
Spur vorn/hinten	1600 mm / 1600 mm	
Wendekreis	10,2 m	
Räder und Reifen		
Reifengröße vorn und hinten	P245 / 45R20	28,7 Zoll / 728 mm
Farbschema		
Außen	Liquid Graphite Perleffekt	
Innen	Pearl mit Akzenten in Leaf Green	