

Chrysler 200C EV Concept

Design contemporain, mode de propulsion électrique à autonomie élargie et connectivité du futur

- **Look élaboré et expressif, ADN de la marque Chrysler**
- **Beauté et intelligence se mêlent dans le concept car Chrysler 200C EV avec une conception et une technologie attrantes**
- **Connectivité du futur**
- **Système de propulsion électrique à autonomie élargie avec une autonomie de 640 km**
- **64 km en mode entièrement électrique sans consommer d'essence et sans émissions polluantes**

Avec un mélange subtil de Design et de technologie, le tout nouveau Chrysler 200C EV Concept redéfinit l'idée de mobilité responsable avec une touche de classe et de sophistication jamais représentée avec une telle élégance dans un seul véhicule.

« La Chrysler 200C EV Concept est le résultat parfait d'un Design expressif associé à des technologies de pointe, ADN de la marque Chrysler, » affirme Frank Klegon, Vice-président directeur du département développement produit de Chrysler LLC. « Le dernier concept car de Chrysler combine les atouts d'un véhicule électrique à autonomie élargie ENVI – avec des émissions nulles pendant les trajets quotidiens – avec un design qui se targue de formes modernes, d'une stature classique avec des notes traditionnelles et un intérieur indéniablement luxueux. »

« L'essence du Chrysler 200C EV Concept réside dans l'utilisation d'une technologie qui rend les trajets particulièrement agréables » poursuit Klegon. « Le 200C EV Concept est un portail de connexion sur le monde extérieur, créant un rapport enrichissant entre le conducteur et l'automobile. Le résultat est une expérience de conduite qui incite l'instinct humain à se connecter à notre monde. »

La carrosserie du Chrysler 200C EV Concept a été conçue pour marier formes aérodynamiques et design sensationnel.

A l'intérieur, la Chrysler 200C EV Concept cultive le thème du futur avec une atmosphère confinée et richement dotée. L'intérieur ne comporte ni interrupteurs ni leviers. L'ensemble des fonctions du véhicule, des réglages et des caractéristiques uconnect est géré via un écran tactile multimédia panoramique et un PC ultra-fin à tablette rabattable.

Basé sur une version courte de la plate-forme propulsion à grand succès de Chrysler, le Chrysler 200C EV Concept est une berline performante au look inspiré et agile. Il apporte un mélange de style, de performance et d'équipements appréciés par les passionnés d'automobile et de technologie.

« Le 200C EV reflète notre passion pour les résolutions des problématiques automobile à travers la combinaison du meilleur de l'ingénierie et du design automobile » indique Ralph Gilles, Vice-Président du Design. « Avec le 200C EV, nous optimisons l'efficacité de la transmission ENVI grâce à sa silhouette expressive et aérodynamique tout en nous tournant vers le futur grâce à son intérieur avant-gardiste et à sa connectivité de pointe embarquée. »

« Conçu pour les amoureux d'automobiles, le 200C EV a été dessinée dans la dynamique du design emblématique de Chrysler et donne un aperçu de ce que l'on peut attendre de la berline performante Chrysler du futur » poursuit Gilles.

Style extérieur simple et élégant

Le concept car Chrysler 200C EV de Chrysler évoque une beauté éternelle qui marie la forme organique et le langage des racines de Chrysler avec les proportions nobles de la Chrysler 300C pour créer un produit moderne qui plaît aux amateurs à la fois de voitures de luxe et de sport.

« Il était important de dessiner une voiture qui ne plaisait pas seulement aux amoureux de Chrysler, mais qui pouvait aussi éveiller l'intérêt d'une grande diversité de clients potentiels » explique Nick Malachowski, Chef Designer de l'extérieur du concept Chrysler 200C EV. « L'essence du concept car Chrysler 200C EV est sophistiquée et fraîche. Elle adopte une philosophie de conception plus organique et permet au design de la marque Chrysler de passer à un niveau supérieur. »

L'efficacité est un élément clé du Chrysler 200C EV Concept et son avant élancé contribue à l'aérodynamique du véhicule. Le panneau avant est une interprétation des ailes Chrysler et

sa calandre expressive continue à façonner et à évoquer l'identité de la marque Chrysler. Les barres de la calandre enveloppées dans le panneau avant renforcent l'élégance du concept car Chrysler 200C EV avec sa forme affirmée et son soin pour les détails et la finition.

Les phares et les feux arrière sont traités comme des éléments structurels essentiels du design du véhicule et renforcent la forme et l'aspect fonctionnel de la thématique du design. Leur position aux extrémités du véhicule permet de réduire visuellement les porte-à-faux avant et arrière et confère au véhicule son efficacité. Les anti-brouillards inférieurs avant et les feux de recul arrière sont naturellement intégrés au panneau enveloppant et sont de taille réduite grâce à l'utilisation de lampes à LED. Des caractéristiques graphiques, comme la matrice de points à dissipation, sont utilisées dans tout le concept car comme éléments fonctionnels et visuels.

Le concept car Chrysler 200C EV s'affirme par sa stature bien proportionnée avec un rapport roues/carrosserie optimisé. Le côté net de la carrosserie et la ligne sobre communiquent une élégance obtenue uniquement en observant la règle « le moins fait le plus » du Design moderne. Des détails simples et modernes comme les rétroviseurs et les poignées aérodynamiques illustrent l'alliance de la forme et de la fonction.

La peinture extérieure hydrosoluble liquide couleur graphite perlé respectueuse de l'environnement du concept car Chrysler 200C EV est d'un gris sombre lumineux qui lui confère une attitude sérieuse et sophistiquée. Les vitres sont teintées en bronze chaleureux permettant de réduire les charges de la climatisation. Elles sont entourées d'une garniture faite main en aluminium poli.

Le confort et la connectivité définissent l'espace intérieur

Maximiser le confort intérieur, utiliser l'espace et créer un environnement connecté étaient les objectifs clés de la création de l'intérieur du concept car Chrysler 200C EV. Des matériaux organiques naturels et luxueux et le design moderne du mobilier ont servi d'inspiration à l'équipe du design de l'intérieur.

En contraste avec la couleur de l'extérieur, l'espace intérieur est clair et attrayant. A l'intérieur, un éclairage vert clair à LED, accentue la forme sobre et nette. Une combinaison de couleurs perle, graphite et vert clair crée un habitacle chaud et accueillant.

« L'espace intérieur du concept car Chrysler 200C EV est défini par une forme moderne et sculpturale qui ne sacrifie en rien l'impression d'espace et d'ouverture » affirme Ryan Patrick Joyce, Chef designer de l'intérieur pour le Chrysler 200C EV. « Si les occupants ont le choix de rentrer chez eux directement ou en faisant un détour, je veux que l'intérieur les incite à faire un détour. »

Dès qu'on entre, ce que l'on remarque, c'est le grand écran situé sur le tableau de bord. Le démarrage du véhicule active le tableau de bord électronique qui comprend un ordinateur de bord de haute technologie, la nouvelle génération du système multimédia « uconnect » de Chrysler et une surface entièrement tactile.

L'ensemble de la surface tactile consiste en un écran tactile qui sert de routeur pour le système multimédia du véhicule – système qui offre des voies de communication sans fin et transforme l'intérieur en un portail sur le monde extérieur. Il peut être personnalisé pour s'adapter aux divers conducteurs ou simplifié en fonction des préférences. Comme sur les dispositifs électroniques à écran tactile récemment introduits, le conducteur peut déplacer des images, faire des choix en matière de multimédia et personnaliser des images, des fonds, l'ambiance, le volume et l'éclairage juste en touchant l'écran.

L'accent sur l'espace ouvert est la marque de fabrique du concept car Chrysler 200C EV. Une application en aluminium recouvre la console centrale, parcourant le tableau de bord jusqu'à la portière passager. Le compartiment de la première rangée s'écarte des sièges conventionnels 50/50 et a été intelligemment conçu pour donner une impression d'espace assis plus spacieux 60/60. Les sièges conducteur et passager, au design fin donnant l'accent au support dorsal, sont recouverts de cuir couleur perle sans chrome et garnis de sur-piqûres vert feuille, donnant à l'intérieur un aspect sportif et luxueux. Les quatre sièges baquets peuvent être chauffés ou refroidis avec des commandes individuelles de température.

Le passager de la première rangée a accès à un « Techno-leaf » qui contient les commandes de climatisation personnelles et un système multimédia. Une simple pression sur la surface en verre lisse fait sortir un ordinateur à écran tactile de la boîte à gants. Les utilisateurs peuvent surfer sur Internet, faire défiler leur bibliothèque personnelle, programmer la maintenance du véhicule ou donner des instructions au conducteur. Le compartiment situé sous le Techno-leaf est un poste de chargement pour les dispositifs portables personnels. Les dispositifs électroniques peuvent être chargés en posant

simplement le module sur le pavé de chargement. Les passagers arrière ont accès à un compartiment de chargement similaire sous le repose-bras de la console avant.

Le volant à bord épais et avec une branche est garni de deux types de cuir. Le haut du volant est habillé de cuir couleur perle et le bas de cuir couleur graphite, relevé de perforations Eco Green. La colonne de direction et les comodos sont fraîsées dans de l'aluminium pour donner une sensation plus précise et technique. Les conducteurs peuvent mettre la transmission en position Drive avec le comodo de droite. Le centre du volant est habillé de cuir couleur perle avec des touches vert feuille ; il est fortement reculé et embossé du badge ailé Chrysler.

La commande de climatisation du concept car Chrysler 200C EV peut être utilisée indirectement ou directement. Indirectement, l'air s'écoule dans l'habitacle via une sortie à maillage métallique située près du pare-brise. L'air peut être dirigé vers les occupants via un biseau à maillage métallique qui entoure l'écran du conducteur et les événements extérieurs passager.

Les portières intérieures du concept car Chrysler 200C EV sont de deux couleurs. La moitié supérieure de la portière est garnie de cuir couleur perle avec des touches Eco Green et des accents en aluminium poli ; la moitié inférieure est le prolongement du revêtement de sol.

Le revêtement de sol est inspiré par un jardin de rocaille Zen. De douces vagues couleur graphite s'écoulent depuis le sol, le long des côtés de la console centrale et ondulent jusqu'aux portières. Les tapis de sol amovibles recouverts de moquette sont pratiques et durables car ils sont composés de nylon recyclé.

Un rangement supplémentaire est situé dans le coffre du véhicule dont le fond est fabriqué en cuir recyclé.

Studio de Design intérieur

L'intérieur du concept car Chrysler 200C EV a été créé dans le studio de design intérieur de Chrysler LLC. La vocation de ce studio est d'améliorer la qualité, l'habillage et la finition sur tous les futurs véhicules Chrysler, Dodge et Jeep®. En utilisant un logiciel de design dernier cri et des procédés de modélisation informatique, les designers intérieurs peuvent atteindre les objectifs de qualité, d'habillage et de finition plus rapidement que jamais auparavant.

Grâce au studio de design intérieur, l'entreprise a pu engager des fournisseurs jusqu'à un an plus tôt, laissant plus de temps pour les études clients, l'approbation des caractéristiques et la sélection des matériaux. Le studio de design intérieur est composé d'une équipe de designers et d'ingénieurs dédiée, centrée sur les clients et spécialisée dans les intérieurs.

Chrysler 200C EV ENVI à motorisation électrique

Le Chrysler 200C EV Concept est le véhicule électrique le plus récent de Chrysler ENVI.

En utilisant la technologie des véhicules électriques à autonomie élargie d'ENVI, le Chrysler 200C EV Concept se targue d'une élégance nette et silencieuse et d'une accélération en douceur, soulignant une nouvelle expérience de conduite pour la marque Chrysler.

Capable de parcourir jusqu'à 64 km en mode entièrement électrique – sans consommer de carburant et sans produire la moindre émission – le Chrysler 200C EV Concept utilise un petit moteur essence doté d'un générateur électrique intégré qui produit l'électricité permettant de porter l'autonomie à 644 km.

Chrysler 200C EV Concept – Spécifications du véhicule

Type de véhicule

Véhicule électrique à autonomie élargie, berline
Peut accueillir 4 passagers

Poids et Dimensions

Longueur	4879 mm / 192,1 pouces
Largeur	1869 mm / 73,6 pouces
Hauteur	1455 mm / 57,3 pouces
Empattement	2948 mm / 116,1 pouces
Voie avant	1600 mm / 63 pouces
Voie arrière	1600 mm / 63 pouces
Rayon de braquage	10,2 m / 33,4 pieds

Transmission et Suspension

Type	Propulsion
Moteur	Puissance maximum : 200 kW (268 CV)
Batterie	Freinage à récupération d'énergie
Suspension	Batterie au Lithium-ion
Extension d'autonomie	Avant – indépendante
	Arrière – indépendante
	Moteur à essence et générateur d'électricité pour véhicule à émission extrêmement faible
	Puissance électrique continue : 55 kW (74 CV)

Roues et pneus

Taille des pneus avant	P245/45R20	28,7 pouces / 728 mm
Taille des pneus arrière	P245/45R20	28,7 pouces / 728 mm

Couleurs

Extérieur	Graphite perlé
Intérieur	Perle / touches de vert feuille

Performances

0-100 km/h (0-60 mph)	environ 7 secondes
0-400 m	14 secondes
Vitesse maximale	supérieure à 193 km/h (120 mph)
Autonomie avec puissance électrique	64 km (40 miles)
Autonomie totale (autre énergie)	jusqu'à 644 km (400 miles)