

克莱斯勒 200C EV概念车

着眼未来的现代设计、增程电动车驱动系统和平台

- 充满创造力和激情的新克莱斯勒 DNA
- 克莱斯勒 200C EV 概念车集设计与技术于一身，极具吸引力
- 领先时代的车内智能系统登上舞台
- ENVI 增程电动车驱动系统将续航里程延长至 400 英里
- 完全零油耗和零排放的纯电动续航里程达 40 英里

作为设计和技术的终极融合，全新的克莱斯勒 200C EV 概念车通过其经典和精致的格调重新定义了可靠灵活性的概念，此前从未有一辆车能如此优雅地体现出这一点。

克莱斯勒公司产品研发执行副总裁 Frank Klegon 说：“克莱斯勒 200C EV 概念车体现了前卫设计和前沿技术的完美融合，并且具有新克莱斯勒 DNA。克莱斯勒的最新概念车把先进的 ENVI 增程电动车技术 – 在每日上下班路程中实现接近零排放 – 和突出现代外形、植根于内的运动姿态、古典格调和无法抗拒的豪华内饰的设计结合在了一起。”

“尤其令克莱斯勒 200C EV 概念车更具意义的是采用了一种能将出行和日常生活管理变成完全乐趣的技术”，Klegon 补充道：“200C EV 概念车是一个与外部世界的连通入口，在驾驶者与车辆之间形成良性关系，从而创造出一种将人类本能与外部世界相互联系的驾驶体验”。

克莱斯勒 200C EV 概念车的车身设计在提供绝佳外形的同时又符合空气动力学原理。

在内部，200C EV 延续着契合未来的主题。车厢内没有开关和拉杆。所有车辆功能、设置和 uconnect 特性均通过一个全景多媒体触摸屏、一个乘客专用电子书页和一个隐藏式电脑进行操控。

克莱斯勒 200C EV 是基于克莱斯勒成功的后轮驱动平台的短轴距版，它是一款灵活且轻巧的性能型轿车。它所表达出的风格、性能和便利相融合，正是所有汽车和技术爱好者所渴求的。

“克莱斯勒 200C EV 将最好的工程和汽车设计相结合，表现出我们解决问题的激情”，设计副总裁 Ralph Gilles 说：“对于 200C EV，我们通过设计绝妙的低风阻外形，最大程度地提高了 ENVI 的动力性能，同时凭借前卫的内饰和先进的智能系统与未来接轨。”

“克莱斯勒 200C EV 为车迷而设计，其灵感来源于克莱斯勒富于活力的设计传统，同时勾勒出下一代克莱斯勒高性能轿车的轮廓”Gilles 补充道。

简洁而优雅的外型

克莱斯勒 200C EV 概念车体现了永恒的美丽，将克莱斯勒深厚的设计传统与克莱斯勒 300 的高贵成分结合起来，创造出现代产品表现力，同时吸引了豪华车迷和运动车迷的关注。

“设计一辆汽车很重要的一点是它不仅要能吸引克莱斯勒车迷的眼球，还要激发更大范围内潜在客户的兴趣”，克莱斯勒 200C EV 的首席外形设计师 Nick Malachowski 说：“克莱斯勒 200C EV 概念车的精髓在于精致和清新。它包含了自然的设计理念，并把克莱斯勒品牌设计提

升到更高一个层次”。

效率是克莱斯勒200C EV设计中的一个关键因素，例如后掠的前端符合空气动力学的要求。前脸（前饰板）以现代方式诠释了克莱斯勒的翼形徽标，其独特的格栅造型使克莱斯勒的品牌个性得到了延续和发扬。前脸中镶嵌的格栅条外形凸显了200C EV概念车的曲线玲珑与优雅气质。

前大灯和尾灯的处理也颇为引人注目，其雕刻元素强化了设计主题营造的有机形态和功能。将它们置于车辆的最外端可以从视觉上减小前后的悬垂感，也有助于赋予车辆精干的外观。前下方的雾灯和后部倒车灯无缝集成在围板上，并利用发光二极管技术尽量减小其外形。概念车上广泛运用了例如分散式点阵等现代图像元素，既是功能元件也是装饰元件。

克莱斯勒 200C EV 概念车优化了车轮与车身关系因而投射出自信的姿态和比例。清爽的侧面和有限的线条表达出车辆的优雅感，符合现代设计“少即是多”原则。例如空气动力学后视镜和车门把手等朴素又现代的细节继承了形式与功能结合的理念。

克莱斯勒 200C EV 概念车外表采用生态友好的、水基液态石墨珍珠打造出一种光亮的深灰色，传达出严肃和精致的态度。车窗玻璃采用暖铜色，有助于减轻空调负荷。它们由手工抛光的铝制装饰条包裹。

舒适而智能的内部空间

克莱斯勒200C EV概念车车厢内部设计的关键目标是最大程度地提升乘坐舒适性、充分利用内部空间并创造智能环境。天然、奢华和贴近自然的材料以及现代化家具设计是车厢内部设计团队的灵感所在。

与外部颜色相反，内部空间显得明亮动人。在内部，叶绿色发光二极管灯光和拼缝强调出贴近自然和清新的环境。珍珠色、石墨色和叶绿色的结合共同营造出温暖动人的内部空间。

“200C EV概念车的内部空间定义为现代、雕刻状的方式和语言，但并不牺牲开阔性和宽敞感”，克莱斯勒200C EV首席内饰设计师Ryan Patrick Joyce说，“假如乘客在回家时有一条近路和一条远路可以选择的话，我希望通过内饰设计能让他们选择那条远路”。

进入车内首先会注意到位于仪表板上的大屏幕，车辆起动时会激活整个电子仪表板，其中包括先进的车辆信息中心、克莱斯勒新一代uconnect信息娱乐系统以及复合触摸屏幕。

复合触摸屏幕是整个车辆的智能系统中枢，该系统提供无限制通信通道并将车内转化成一个与外界互联的入口。不同驾驶员可以根据自己爱好对其进行个性化设置和简化。与近来面世的电子触摸屏产品类似，驾驶员通过轻触屏幕而就可以轻松完成移动图像、选择信息娱乐选项和定制图像、背景、情绪、音量和照明等。

强调开阔的空间是克莱斯勒200C EV概念车的标志。引人注目的铝制装饰掠过中控台、横贯仪表盘落到车门内侧。前排厢室没有采用传统的50/50座椅，而是经过巧妙设计，营造出更加宽敞的60/60感觉。驾驶员和乘客座椅厚度设计较薄、着重于脊柱支撑，覆有无铬的珍珠革并以叶绿色拼缝修饰，极具运动感和豪华感。所有四个凹背座椅均可通过独立的温控系统进行温度升降调节。

前排乘客可以通过“电子书页”进行个人环境条件调节和信息娱乐系统控制。轻触光滑的玻璃

表面即可激活杂物箱的触摸屏计算机。用户可以在网上冲浪、阅读个人媒体库、安排车辆保养或给驾驶员发送指引指令等。电子书页下方的格室是个人移动设备充电站。将电子设备简单地放到充电台上即可充电。在前控制台悬臂式扶手下方有类似充电格室供后排乘客使用。

厚镶边单辐方向盘以两种皮革装饰。方向盘的顶部以珍珠革包裹，而下部用缀有生态绿颜色的孔洞突出了石墨革的覆盖。转向柱和档杆由铝打磨而成，透出精确的技术感。驾驶员可以通过转向柱右侧档杆将变速器拨至行驶位置。由叶绿色拼缝的珍珠革后置喇叭垫，凸显出克莱斯勒的翼形徽标。

克莱斯勒200C EV概念车的环境控制可以间接使用也可以直接使用。间接情况下，空气通过位于挡风玻璃附近的金属网出口流过驾驶室；也可以通过环绕驾驶员屏幕和乘客外侧通风口的装有灯饰的金属网前盖可将空气直接导向乘客。

克莱斯勒200C EV概念车的车门内饰是双色调的。上半部分以生态绿拼缝的珍珠革和抛光的铝制件装饰；下半部分则是地板的延伸色。

概念车地板的灵感来自于日本枯山水。温和的石墨色波浪从地板流出，穿过中央控制台侧面并起伏延伸到车门上。可拆卸式地板衬垫由可循环尼龙制成，实用且耐久。

行李箱中有一个由再循环皮革制成的承载地板，隔出了一些额外的存储空间。

高级内饰设计工作室

克莱斯勒 200C EV 概念车的内饰由克莱斯勒公司的高级内饰设计工作室创作而成。此工作室的首要目标是提升未来所有克莱斯勒、道奇和 Jeep® 车辆的质量与制作工艺。内饰设计师采用最先进的设计软件和计算机建模流程，以前所未有的速度实现质量和制作工艺方面的目标。该高级内饰设计工作室的设立，使公司能够提前长达一年的时间指定供应商，从而为顾客调研、功能审核和材料选择留出更多时间。高级内饰设计工作室拥有一支以顾客为导向、以内饰为核心的专业设计师和工程师团队。

克莱斯勒 200C EV ENVI 电驱动技术

克莱斯勒 200C EV 概念车属最新款克莱斯勒 ENVI 电动车。

克莱斯勒 200C EV 概念车采用 ENVI 的增程电动车技术，外形清纯静雅，动如脱兔，延续了克莱斯勒品牌的超凡驾驶体验。

200C EV 在仅依靠蓄电池的情况下可行驶长达 40 英里，不使用汽油且不产生尾气排放；该车采用小型汽油发动机和集成发电机，产生的电能可将汽车行驶里程延长到 400 英里。

克莱斯勒200C EV概念车 – 车辆规格

车型 五座增程电动轿车

动力传动和悬挂系统

布局 后轮驱动
电机 峰值功率: 200 kW (268 hp)
能量再生制动
蓄电池 锂离子蓄电池
悬挂 前 – 独立式
后 – 独立式
里程延长装置 SULEV汽油发动机和发电机
持续电功率: 55 kW (60 hp)

车轮和轮胎

前轮胎尺寸 P245 / 45R20 28.7英寸 / 728 mm
后轮胎尺寸 P245 / 45R20 28.7英寸 / 728 mm

色彩方案

外观 清澈石墨珍珠色
内饰 珍珠色 / 以叶绿色为强调色

关键性能指标

0-60 mph (0-100 kph) 约7秒
最高车速 大于120 mph (约193 kph)
纯电动里程 40英里 (约63 km)
总续航里程 高达400英里 (约644 km)

重量和尺寸

长度 192.1英寸 / 4879 mm
宽度 73.6英寸 / 1870 mm
高度 57.3英寸 / 1455 mm
轴距 116.1英寸 / 2948 mm
前 / 后轮距 63英寸 / 1600 mm 63英寸 / 1600 mm
转弯半径 33.4英尺 / 10.1m