

**CHRYSLER GROUP ANNONCE UN BÉNÉFICE NET DE 2,8 MILLIARDS \$ POUR L'ANNÉE 2013
DANS SON ENSEMBLE,
INCLUANT UN AVANTAGE FISCAL NON PÉCUNIAIRE DE 962 MILLIONS \$
BÉNÉFICE D'EXPLOITATION MODIFIÉ DE 3,2 MILLIARDS \$ POUR L'ANNÉE DANS SON ENSEMBLE, EN HAUSSE DE 9
POUR CENT SUR L'ANNÉE PRÉCÉDENTE
BÉNÉFICE D'EXPLOITATION MODIFIÉ DE 1,1 MILLIARD POUR LE QUATRIÈME TRIMESTRE, EN HAUSSE DE 51
POUR CENT SUR L'ANNÉE PRÉCÉDENTE
FLUX DE TRÉSORERIE DISPONIBLE DE 2,1 MILLIARDS \$ POUR L'ANNÉE**

- Le bénéfice net de Chrysler Group LLC pour l'année complète se chiffrait à 2,8 milliards \$, incluant un avantage fiscal non pécuniaire de 962 millions \$ relié à la disposition de provisions pour dépréciation sur des actifs imposables différés; bénéfice de 1,7 milliard \$ pour l'année 2012 dans son ensemble.
- Le bénéfice net ajusté ^(a) a augmenté de 9 pour cent pour l'année, se chiffrant à 1,8 milliard \$ comparativement à 1,7 milliard \$ en 2012.
- Les revenus nets pour l'année se sont chiffrés à 72 milliards \$, en hausse de 10 pour cent comparativement à l'an dernier et en hausse de 24 pour cent pour le quatrième trimestre comparativement à l'année précédente.
- Le bénéfice d'exploitation modifié ^(b) a augmenté de 9 pour cent pour atteindre 3,2 milliards \$ pour l'année, comparativement à 2,9 milliards \$ un an plus tôt; pour le quatrième trimestre, il a augmenté de 51 pour cent comparativement à l'an dernier pour atteindre 1,1 milliard \$.
- Le flux de trésorerie disponible ^(e) se chiffrait à 2,1 milliards \$ pour l'année; la trésorerie ^(d) au 31 décembre 2013 se chiffrait à 13,3 milliards \$, en hausse comparativement à 11,5 milliards \$ au 30 septembre 2013 et à 11,6 milliards \$ au 31 décembre 2012.
- L'entreprise disposait d'une encaisse industrielle nette ^(f) pour la première fois à la fin d'une période, soit 1,0 milliard \$ au 31 décembre 2013, une amélioration comparativement à une dette industrielle nette de 888 millions \$ au 30 septembre 2013 et de 989 millions \$ il y a un an.
- Les expéditions mondiales de véhicules ont atteint 2,6 millions d'unités pour l'année, une hausse de 6 pour cent comparativement à 2,4 millions l'an dernier.
- Les ventes mondiales de véhicules ont atteint 2,4 millions d'unités pour l'année, une hausse de 9 pour cent comparativement à l'an dernier, principalement grâce à une augmentation des ventes au détail de 14 pour cent aux États-Unis.
- Aux États-Unis, la part de marché se chiffrait à 11,4 pour cent pour l'année, comparativement à 11,2 pour cent l'an dernier; au Canada, la part de marché de Chrysler Group était de 14,6 pour cent pour l'année, comparativement à 14,2 pour cent l'an dernier.

AUBURN HILLS, Michigan, 29 janvier 2014 – Chrysler Group LLC a annoncé aujourd'hui ses résultats préliminaires pour le quatrième trimestre et l'année 2013 dans son ensemble. Le bénéfice net pour l'année complète, incluant les effets nets positifs d'événements non fréquents, se chiffrait à 2,8 milliards \$, en hausse comparativement au bénéfice net de 1,7 milliard \$ enregistré un an plus tôt. Les événements non fréquents en 2013 incluaient un avantage fiscal non pécuniaire de 962 millions \$ relié à la disposition de provisions pour dépréciation sur des actifs imposables différés au quatrième trimestre, et une perte de 24 millions \$ pour une extinction de dette reliée à deux transactions de réévaluation de dettes pendant l'année. Le bénéfice net pour le quatrième trimestre se

chiffrait à 1,6 milliard \$, incluant les effets nets positifs d'événements non fréquents pour une somme de 961 millions \$; l'entreprise enregistre ainsi un bénéfice net positif pour un dixième trimestre consécutif.

Le bénéfice net ajusté pour l'année s'est chiffré à 1,8 milliard \$, une augmentation de 9 pour cent comparativement à 1,7 milliard \$ un an plus tôt. Le bénéfice net ajusté pour le quatrième trimestre de 2013 se chiffrait à 659 millions \$, en hausse de 74 pour cent comparativement à la même période l'an dernier.

Les revenus nets ont atteint 72 milliards \$ pour l'année, une augmentation de 10 pour cent comparativement à 66 milliards \$ en 2012, principalement grâce à une augmentation des expéditions de véhicules, notamment le Jeep Grand Cherokee, le Jeep Cherokee et les camions Ram. Les revenus nets ont atteint 21 milliards \$ pour le quatrième trimestre.

« Les résultats financiers à la fin de l'année 2013 reflètent l'engagement de Chrysler Group en vue de rafraîchir notre gamme de produits avec des véhicules qui atteignent des normes de performance rigoureuses », a déclaré Sergio Marchionne, président du conseil et PDG de Chrysler Group LLC.

CHRYSLER GROUP LLC

(\$Mils)			T4 2013 vs T4 2012	AAD 2013	AAD 2012	AAD 2013 vs AAD 2012
	T4 2013	T4 2012				
Revenue net	21 201	17 152	4 049	72 144	65 784	6 360
Bénéfice d'exploitation modifiée	1 071	711	360	3 176	2 912	264
BAIIA modifié	1 813	1 337	476	5 919	5 450	469
Bénéfice net (Perte)	1 620	378	1 242	2 757	1 668	1 089
Ajouter: Perte sur l'extinction de la dette	(962)	-	(962)	(962)	-	(962)
	<u>1</u>	<u>-</u>	<u>1</u>	<u>24</u>	<u>-</u>	<u>24</u>
Bénéfice net ajusté	659	378	281	1 819	1 668	151
Encaisse	13 344	11 614	1 730			

Le bénéfice d'exploitation modifié se chiffrait à 3,2 milliards \$ pour l'année, soit 4,4 pour cent des revenus nets, comparativement à 2,9 milliards \$ pour l'année précédente. Cette augmentation de 9 pour cent était principalement due à des volumes d'expéditions plus élevés et à une politique de prix positive, qui ont partiellement contrebalancé les coûts plus élevés de la production des véhicules entraînés par les améliorations apportées au contenu des nouveaux véhicules. La rentabilité pour l'année 2013 complète a également été négativement affectée par des coûts industriels et des coûts liés aux lancements de véhicules plus élevés, ainsi que par des lancements retardés qui ont particulièrement affecté les premiers deux trimestres de 2013. Le bénéfice d'exploitation modifié pour le quatrième trimestre augmenté de 51 pour cent comparativement à l'année précédente pour atteindre 1,1 milliard \$, soit 5,1 pour cent des revenus nets.

Le BAIIA modifié^(c) se chiffrait à 5,9 milliards \$ pour l'année, soit 8,2 pour cent des revenus nets, en hausse de 9 pour cent comparativement à 5,5 milliards \$ l'année précédente. Le BAIIA modifié a augmenté de 36 pour cent comparativement à la même période l'an dernier pour atteindre 1,8 milliard \$ au quatrième trimestre de 2013, soit 8,6 pour cent des revenus nets.

La trésorerie au 31 décembre 2013 se chiffrait à 13,3 milliards \$, en hausse comparativement à 11,5 milliards \$ au 30 septembre 2013 et à 11,6 milliards \$ au 31 décembre 2012. Les liquidités disponibles au 31 décembre 2013 totalisaient 14,6 milliards \$, incluant 1,3 milliard \$ disponibles en vertu d'une facilité de crédit renouvelable. Le flux de trésorerie disponible se chiffrait à 2,1 milliard \$ pour l'année, comparativement à 2,2 milliards \$ pour l'année précédente. Pour le quatrième trimestre, le flux de trésorerie disponible se chiffrait à 1,9 milliard \$.

Le passif financier au 31 décembre 2013 se chiffrait à 12,3 milliards \$, en baisse comparativement à 12,4 milliards \$ au 30 septembre 2013 et à 12,6 milliards au 31 décembre 2012. L'encaisse industrielle nette^(f) se chiffrait à 1,0 milliard \$ à la fin de l'année, comparativement à une dette industrielle nette de 888 millions \$ au 30 septembre 2013, et de 989 millions au 31 décembre 2012. Les frais d'intérêts se chiffraient à 1,0 milliard \$ pour l'année 2013 complète, comparativement à 1,1 milliard \$ pour l'année précédente.

Les expéditions mondiales de véhicules pour l'année ont totalisé 2 563 000 unités, incluant 60 000 véhicules fabriqués sous contrat, soit une augmentation de 6 pour cent comparativement à 2012, alors que l'entreprise avait expédié 2 409 000 véhicules, dont 81 000 fabriqués sous contrat. Le Jeep Cherokee, notre tout nouveau VUS intermédiaire, a commencé à être expédié chez les concessionnaires en octobre 2013, et il contribue déjà fortement à nos résultats. Les expéditions mondiales de véhicules ont totalisé 736 000 unités au quatrième trimestre de 2013, en hausse de 20 pour cent comparativement à la même période l'an dernier.

Les ventes mondiales de véhicules ont atteint 2 401 000 unités pour l'année, en hausse de 9 pour cent sur les 2 194 000 véhicules vendus en 2012, principalement grâce à une augmentation des ventes au détail de 14 pour cent aux États-Unis. Les ventes réalisées aux États-Unis en décembre 2013 ont marqué le 45^e mois consécutif de progression des ventes pour Chrysler Group. Ces résultats démontrent l'élan positif soutenu des ventes du portefeuille de produits de Chrysler Group, notamment le Jeep Grand Cherokee, le camion Ram 1500, et le tout nouveau Jeep Cherokee. Les ventes ont totalisé 592 000 véhicules au quatrième trimestre de 2013, en hausse de 11 pour cent comparativement à l'an dernier.

Aux États-Unis, la part de marché de Chrysler Group se chiffrait à 11,4 pour cent pour l'année, comparativement à 11,2 pour cent l'an dernier; au Canada, la part de marché se chiffrait à 14,6 pour cent, en hausse comparativement à 14,2 pour cent l'an dernier.

Les concessionnaires américains disposaient de xx jours d'approvisionnement à la fin de décembre 2013, comparativement à 62 jours à la fin de septembre 2013 et à 73 jours à la fin de décembre 2012. Cette augmentation est principalement attribuable au lancement du Jeep Cherokee et à la fin de production de la Chrysler 200 et de la Dodge Avenger 2014 à l'usine de montage de Sterling Heights (Michigan) en préparation du lancement de la toute nouvelle Chrysler 200 2015.

Pour l'année, les ventes internationales de véhicules (à l'extérieur de l'Amérique du Nord) ont augmenté de 12 pour cent comparativement à la fin de 2012, avec 309 000 unités, dont 56 000 véhicules fabriqués par Chrysler Group et vendus par Fiat S.p.A.

Orientation pour l'année 2014 dans son ensemble

Les objectifs pour l'année 2014 dans son ensemble ont été comme suit :

- Expéditions mondiales de véhicules : ~ 2,8 millions
- Revenus nets de 80 milliards de dollars
- Bénéfice d'exploitation modifié de 3,7 à 4,0 milliards de dollars
- Bénéfice net de 2,3 à 2,5 milliards de dollars
- Flux de trésorerie disponible de 0,5 – 1.0 milliard de dollars

Événements marquants pour l'entreprise au quatrième trimestre de 2013 et par la suite

23 décembre 2013 : Chrysler Group annonce avoir profité des conditions favorables du marché pour réduire le taux d'intérêt sur son prêt à terme de 2,9 milliards \$.

21 janvier 2014 : Chrysler Group et le Syndicat international des travailleurs unis de l'automobile (les « TUA ») ont conclu un protocole d'entente qui viendra s'ajouter aux ententes de négociation collective de Chrysler Group déjà en existence. En vertu de cette entente, Chrysler Group versera à la fiducie d'assurance maladie des retraités des TUA (la « Fiducie VEBA ») une somme globale de 700 millions \$ répartie en quatre versements annuels égaux. L'entreprise a effectué le premier versement simultanément avec la conclusion de la transaction en date de ce jour entre une filiale en propriété exclusive de Fiat et la Fiducie VEBA par laquelle Chrysler Group est devenu une filiale en propriété exclusive de Fiat. En outre, Chrysler Group a effectué une distribution spéciale à ses membres pour une somme de 1,9 milliard \$.

Nouvelles sur les produits

- Les berlines Dodge Dart, Dodge Avenger et Chrysler 200 2014 reçoivent la mention « Meilleur choix – Sécurité » de *l'Insurance Institute for Highway Safety* (IIHS).
- Le moteur V6 EcoDiesel de 3 litres de Chrysler Group et le système de propulsion à électrique à batterie de la Fiat 500e sont sommés parmi les « 10 meilleurs moteurs en 2014 » selon *Ward's*.
- *Motor Trend* a décerné au Ram 1500 son titre de « Camion de l'année 2014^{MD} » pour une deuxième année consécutive.
- *Consumer Guide^{MD} Automotive* a accordé le titre de « Meilleur achat » en 2014 à la Chrysler Town & Country, au Ram 1500, au Dodge Durango, à la Dodge Grand Caravan et au Dodge Journey.
- *Kelley Blue Book* a nommé le Jeep Wrangler 2014 et la Dodge Challenger 2014 parmi les récipiendaires de ses prix « Meilleure valeur de revente en 2014 ».
- *IHS Automotive* a présenté des « Polk Automotive Loyalty Awards » à la Chrysler Town & Country, au Jeep Grand Cherokee, au Jeep Wrangler, à la Dodge Challenger et à la Fiat 500.
- La publication *Road & Track* a nommé la Fiat 500e 2014 « Meilleure voiture électrique » dans sa toute première liste des « Meilleures voitures ».
- Le tout nouveau Jeep Cherokee 2014 a été couronné « Meilleur nouvel utilitaire/multisegment de moins de 35 000 \$ » par l'Association des journalistes automobile du Canada (AJAC).
- Le Jeep Cherokee 2014, le Ram 1500 EcoDiesel 2014, le Ram ProMaster 2014 et la Fiat 500e 2014 ont été nommés parmi les « 10 meilleures voitures en 2014 pour les familles hispaniques » par les jurés de la presse automobile hispanophone.



- Le Jeep Wrangler a été nommé « VUS 4x4 le plus emballant » pour une quatrième année consécutive au salon commercial de la SEMA (Specialty Equipment Market Association), à Las Vegas.

Renseignements supplémentaires

La société mère de l'entreprise, Fiat S.p.A, présentera ses résultats financiers préliminaires pour l'année complète et le quatrième trimestre 2013 lors d'une webémission d'analyse et d'une téléconférence à 9 h, heure normale de l'Est (HNE), le 29 janvier 2014. Dans le cadre de cette présentation, les résultats financiers préliminaires de l'entreprise pour l'année complète et le quatrième trimestre 2013 seront présentés de façon autonome, préparés conformément aux PCGR aux États-Unis et ils seront disponibles à l'adresse suivante : www.chryslergroupllc.com. Un enregistrement de l'appel sera mis en ligne sur le même site web de Chrysler Group environ 90 minutes après la conclusion de l'appel. En outre, Fiat S.p.A inclura certains résultats financiers préliminaires de Chrysler Group préparés conformément aux NIIF dans le communiqué de ses résultats pour le xxxxxx Group sur une base consolidée, qui sera disponible sous l'onglet des relations avec les investisseurs du site web de Fiat S.p.A. à compter du 29 janvier 2014,

http://www.fiatspa.com/en-US/investor_relations/investors/Pages/investors.aspx.

L'entreprise prévoit publier ses états financiers pour l'année terminée le 31 décembre 2013, préparés conformément aux PCGR aux États-Unis, en mars 2014, lorsqu'elle déposera son rapport annuel sur le formulaire 10-K auprès de la Commission des valeurs mobilières des États-Unis.

Mesures financières non reliées aux PCGR aux États-Unis et autres points

- (a) Le bénéfice (perte) net ajusté est défini comme étant le bénéfice (perte) net excluant l'impact des frais non fréquents, qui comprennent les pertes pour extinction de dette et la disposition de provisions pour dépréciation sur des [actifs imposables différés]. La concordance du bénéfice net au bénéfice net ajusté, du bénéfice d'exploitation modifié (défini ci-dessous) et du BAIIA modifié (défini ci-dessous) pour les trois mois et les douze mois terminés le 31 décembre 2013, et 2012, est détaillée dans le tableau 1 joint au communiqué de presse.
- (b) Le bénéfice d'exploitation modifié (perte) est calculé en partant du revenu net (perte) et en rajustant ensuite le montant pour (i) rajouter les frais fiscaux et exclure les avantages fiscaux, (ii) rajouter les frais d'intérêts nets (sauf les frais d'intérêts reliés aux activités de financement associées au portefeuille de véhicules de location auquel l'entreprise se réfère sous l'appellation Location Clé d'Or), (iii) rajouter (retrancher) tous les régimes de retraite, autres prestations de retraite complémentaires et coûts (gains) des autres avantages sociaux autres le coût des services rendus, (iv) rajouter les dépenses de restructuration et exclure les revenus de restructuration, (v) rajouter les autres frais financiers, (vi) rajouter les pertes et exclure les profits entraînés par des modifications cumulatives aux principes comptables et (vii) rajouter certains autres coûts, frais et dépenses intégrés dans le calcul du bénéfice (perte) net ajusté. La concordance du bénéfice net au bénéfice net ajusté, du bénéfice d'exploitation modifié et du BAIIA modifié (définis ci-dessous) pour les trois mois et les douze mois terminés le 31 décembre 2013, et 2012, est détaillée dans le tableau 1 joint au communiqué de presse.
- (c) Le BAIIA modifié est calculé à partir du bénéfice net (perte) ajusté au bénéfice d'exploitation modifié (perte) comme décrit ci-dessus, en rajoutant ensuite les frais pour dépréciation et amortissement (sauf les frais de dépréciation et d'amortissement pour les véhicules garantis par des prêts). La concordance du bénéfice net au bénéfice net ajusté, du bénéfice d'exploitation modifié et du BAIIA modifié pour les trois

mois et les douze mois terminés le 31 décembre 2013, et 2012, est détaillée dans le tableau 1 joint au communiqué de presse.

- (d) L'encaisse représente les liquidités et les quasi-espèces.
- (e) On entend par flux de trésorerie disponible le flux de trésorerie provenant de l'exploitation et des investissements, à l'exclusion des investissements relatifs à la dette, en ajustant les activités de financement du programme Location Clé d'Or. La concordance entre l'encaisse nette générée par (utilisée dans) les activités d'exploitation et d'investissement et le flux de trésorerie disponible pour les trois mois se terminant le 31 décembre 2013, et 2012, est détaillée dans le tableau 2 joint au communiqué de presse.
- (f) On entend par encaisse (dette) industrielle nette l'encaisse moins le passif financier. La concordance entre l'encaisse et l'encaisse (la dette) industrielle nette au 31 décembre 2013, au 30 septembre 2013, et au 31 décembre 2012 est détaillée au tableau 3 joint au communiqué de presse.

Énoncés prévisionnels

Le présent document contient des énoncés prévisionnels qui reflètent l'opinion actuelle de la direction à l'égard d'événements futurs. Les mots « anticiper », « supposer », « croire », « estimer », « prévoir », « pourrait », « planifier », « projeter », « devoir » et « devrait » ainsi que des expressions semblables se rapportent à des énoncés portant sur l'avenir. Ces énoncés sont assujettis à une certaine part de risque et d'incertitude liée, sans s'y restreindre, à la mise en œuvre réussie du « Plan d'affaires 2010 – 2014 » de Chrysler Group LLC présenté le 4 novembre 2009 et ses mises à jour subséquentes, et au lancement réussi des modèles; aux taux annuels désaisonnalisés de l'industrie; à une faiblesse persistante de l'économie, surtout en Amérique du Nord, avec, notamment le maintien du chômage à un taux élevé et une accessibilité limitée à des produits de financement abordables pour nos concessionnaires et les consommateurs; à l'arrivée de produits concurrents et à des pressions de la concurrence qui pourraient limiter notre aptitude à réduire les incitatifs à la vente; aux perturbations chez les fournisseurs provenant des catastrophes naturelles et autres événements qui auraient un impact sur notre chaîne d'approvisionnement; ainsi que notre dépendance de notre parent Fiat. De plus, les prévisions ou les objectifs établis en fonction des rendements futurs sont basés sur la supposition que la société maintienne son statut en tant qu'association aux fins des impôts du gouvernement fédéral et de ceux des états américains et ne considère pas l'incidence d'une conversion potentielle de la Compagnie dans une entité qui paie des impôts. Si l'un de ces risques ou l'une de ces incertitudes se réalisait ou si les postulats qui sous-tendent n'importe lequel de ces énoncés s'avéraient inexacts, les résultats obtenus pourraient être substantiellement différents de ceux exprimés ou sous-entendus par lesdits énoncés. Nous n'avons pas l'intention de mettre à jour les énoncés prévisionnels qui ne sont valides qu'à la date à laquelle ils ont été prononcés. D'autres détails sur les risques potentiels qui pourraient affecter Chrysler Group sont décrits dans les rapports transmis périodiquement par Chrysler Group LLC à la Commission des valeurs mobilières des États-Unis.

À propos de Chrysler Group LLC

Formé en 2009 dans le cadre d'une alliance stratégique mondiale avec Fiat S.p.A., Chrysler Group LLC fabrique les véhicules et les produits de marque Chrysler, Jeep, Dodge, Ram, SRT, FIAT et Mopar. Bénéficiant des ressources, de la technologie et des réseaux de distribution mondiaux nécessaires à la commercialisation à l'échelle mondiale, cette alliance se fonde sur la culture d'innovation de Chrysler créée par Walter P. Chrysler en 1925 et sur la technologie complémentaire de FIAT, une entreprise dont les origines remontent à 1899.



Dans la gamme de produits de Chrysler Group LLC, dont le siège social est situé à Auburn Hills, au Michigan, figurent certains des véhicules les plus reconnus au monde, notamment la Chrysler 300 et la Town & Country, le Jeep Grand Cherokee, la Dodge Dart, le Ram 1500, la SRT Viper et la FIAT 500. La contribution de Fiat porte sur la technologie, les plates-formes et les groupes motopropulseurs destinés aux petites voitures et aux voitures intermédiaires, permettant ainsi à Chrysler d'élargir sa gamme de produits et d'inclure des véhicules éconergétiques.

Personnes-ressource :

Relations avec les médias

Gualberto Ranieri	Shawn Morgan
248.512.2226	248.512.2692

Relations avec les investisseurs

Tim Krause
248.512.2923

###

Pièces jointes

Ces résultats financiers sont présentés sur une base préliminaire et seront remplacés par les résultats financiers qui figureront dans le rapport annuel de Chrysler Group sur le formulaire 10-K qui sera déposé à la Commission des valeurs mobilières des États-Unis pour l'année terminée le 31 décembre 2013.

Tableau 1 : Concordance entre le bénéfice net, le bénéfice net ajusté, le bénéfice d'exploitation modifié et le BAIIA modifié

CHRYSLER GROUP LLC	4 ^e trim. 2013	4 ^e trim. 2012	4 ^e trim 2013 B/(W) 4 ^e trim 2012	Année 2013 complète	Année 2012 complète	Année 2013 B/(W) Année 2012
Bénéfice net	1 620	378	1 242	2 757	1 668	1 089
<i>Ajouter (déduire)</i>						
Disposition de provisions pour dépréciation sur des actifs imposables différés	(962)	-	(962)	(962)	-	(962)
Perte sur extinction de dette	1	-	1	24	-	24
Bénéfice net ajusté	659	378	281	1 819	1 668	151
<i>Ajouter (déduire)</i>						
Charge fiscale\1	194	80	114	409	274	135
Frais d'intérêts nets	239	256	(17)	994	1 050	(56)
Autres frais (gains) pour avantages sociaux \2	(22)	(2)	(20)	(49)	(34)	(15)
Frais (revenus) de restructuration, nets et autres	1	(1)	2	3	(46)	49
Bénéfice d'exploitation modifié	1 071	711	360	3 176	2 912	264
<i>Ajouter :</i>						
Frais d'amortissement et de dépréciation \3	742	626	116	2 743	2 538	205
BAIIA modifié	1 813	1 337	476	5 919	5 450	469
\1 Excluant les effets de la disposition de provisions pour dépréciation sur des actifs imposables différés inclus dans le calcul du bénéfice net ajusté						
\2 Incluant les frais d'intérêts, les revenus prévus sur les actifs planifiés, et l'amortissement de pertes non reconnues.						
\3 Excluant la dépréciation et les amortissements sur les véhicules en location.						

Tableau 2 : Concordance entre le flux de trésorerie généré net provenant (utilisé dans le cadre) des activités d'exploitation et d'investissement et le flux de trésorerie disponible

CHRYSLER GROUP LLC	4 ^e trim. 2013	4 ^e trim. 2012	4 ^e trim 2013 B/(W) 4 ^e trim 2012	Année 2013 complète	Année 2012 complète	Année 2013 B/(W) Année 2012
Encaisse nette provenant des activités d'exploitation	2 926	344	2 582	5 536	5 821	(285)
Encaisse nette utilisée dans des activités d'investissement	(1 000)	(623)	(377)	(3 413)	(3 557)	144
<i>Activités d'investissement exclues du flux de trésorerie disponible :</i>						
Modification des prêts et des effets à recevoir	-	(1)	1	-	(2)	2
<i>Activités d'investissement incluses dans le flux de trésorerie disponible :</i>						
Remboursements de financement Location Clé d'Or	-	-	-	-	(41)	41
Flux de trésorerie disponible	1 926	(280)	2 206	2 123	2 221	(98)

Tableau 3 : Concordance entre l'encaisse et l'encaisse (la dette) industrielle nette

CHRYSLER GROUP LLC	31 déc. 2013	30 sept. 2013	31 déc. 2012
Encaisse	13 344	11 491	11 614
<i>Moins : passif financier</i>	(12 301)	(12 379)	(12 603)
Encaisse (dette) industrielle nette	1 043	(888)	(989)